



Miljøbevægelsen NOAH
Nørrebrogade 39
2200 København N
Tlf. 35361212 • Fax. 35361217
noah@noah.dk • www.noah.dk

København den 20. februar 2007

Åbent brev til Trafikminister Flemming Hansen og Folketingets Trafikudvalg

Statsminister Anders Fog Rasmussen fik heldigvis stoppet planerne om at bygge motorvej gennem Gudenådalene. Desværre påtænker man i stedet at bygge motorvej fra Funder til Låsby gennem Silkeborg – den såkaldte Kombilinie.

I anledning af disse planer sender vi denne opfordring:

Spar skatteborgerne for ca. 4 milliarder og Silkeborg for en overflødig og ødelæggende motorvej. At bygge en motorvej gennem Silkeborg er udtryk for et helt urimeligt og hensynsløst spild af skatteborgernes penge. Samtidig vil miljøbelastningen være voldsom eftersom der er tale om meget store indgreb i byen og dens rekreative områder (se bilag 4).

Der er mindre biltrafik på den strækning motorvejen tænkes anlagt end på Nørrebrogade i København, hvor ingen heldigvis har foreslået anlæg af motorvej.

Trafikkens omfang er beskedent. Selv i ”spidstimen” mod Århus ved Linå øst for Silkeborg på den mest befærdede strækning er der ikke flere personer, end der ville kunne sidde i 8 IC-3 togsæt med 144 siddepladser. Ved Funder vest for Silkeborg ville bilisterne i ”spidstimen” kunne sidde i 5 IC3-togsæt. ”Spidstimetrafikken” består fortrinsvis af pendlere til Århus, hvor der er 3 – 4 tomme siddepladser i hver bil. De burde i stedet få tilbudt en fremragende bus- og togtrafik. Det kunne tage toppen af trafikken. Hvis man tilmed indførte en betalingsring ved bygrænsen til Århus ville det yderligere stimulere folk til ikke at pendle i bil til Århus.

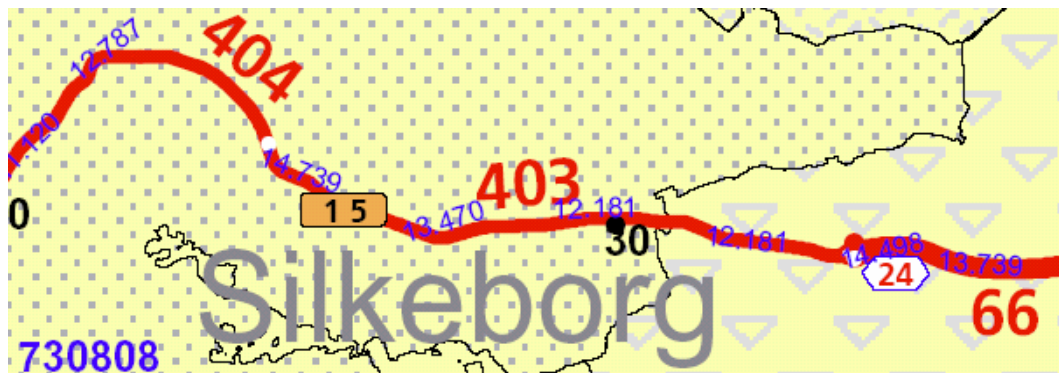
Hvis man kan håndtere trafikken i ”spidstimen”, som er den mest trafikerede time, kan man logisk nok let klare trafikken resten af døgnet.

At bygge en 4 sporet motorvej med en ”spidstimekapacitet” på 4.000 motorkøretøjer i hver retning er uansvarligt i betragtning af den lille ”spidstimetrafik” på 500-900 biler, der er på strækningen.

At droppe en energisløsende, dyr og skæmmende motorvej vil være et velkomment signal om at regeringen og Folketinget tager sin forpligtelse overfor klima, energibesparelser og by- og naturområder alvorligt

En motorvej er helt overflødig. Den eksisterende vej kan let klare trafikken

Hvis man kigger på trafikken omfang ligger den på strækningen mellem ca. 12.700 og 14.700 på et hverdagsdøgn (tilsammen begge retninger). Det fremgår af dette kort fra Vejdirektoratet:



Til sammenligning kører der i døgnet ca. 16.000 motorkøretøjer på et hverdagsdøgn (tilsammen begge retninger) gennem Nørrebrogade ved Nørrebros Runddel. Dertil kommer tilmed ca. 15.500 cykler i døgnet. Vesterbrogade har ca. 17.500 motorkøretøjer og 13.000 cykler.

Motorvejen er et ødelæggende indgreb i byen

Motorvejen vil skære sig gennem byen og gennem rekreative områder i form af et 27 meter bredt grimt skår . Se bilag 4. Det er urimeligt i betragtning af, at den er helt unødvendig.

Beskednen trafik selv i ”spidstimen” ved Linå øst for Silkeborg

Vejmyndighederne oplyser sjældent om trafikken i ”spidstimen”. Vi har derfor stillet Vejdirektoratet en række spørgsmål om dette vigtige emne.

Af bilag 1 fremgår ”spidstimetrafikken” mod Århus ved Linå. Som det kan ses er der tale om 890 køretøjer mellem klokken 7 og 8. Den langt overvejende del er bilpendlere. (Der er kun ca. 75 lastbiler og andre store køretøjer i ”spidstimen”). Timen før ”spidstimen” er der kun 436 køretøjer og timen efter ”spidstimen” er der kun 778 køretøjer.

Endnu mindre trafik ved Funder vest for Silkeborg

Trafikken i ”spidstimen” ved Funder mellem klokken 7 og 8 mod Silkeborg er kun 513 motorkøretøjer. Se bilag 2. Timen før er der kun 305 køretøjer og i timen efter ”spidstimen” er der kun 414 køretøjer.

Pris for Kombilinen – formentlig 4 milliarder

Som det fremgår af bilag 3 er middelværdiprisen for Kombilinen skønnet til at ligge på omkring 3.439 millioner og maksimumsprisen til 3.984 millioner i 2006 priser. Hvis den skal graves ned på strækningen gennem Dyrehaven kommer der en merpris på 300 millioner. I betragtning af sædvanlige overskridelser vil den endelige pris formentlig blive langt højere.

”Spidstimetrafik” på 500 – 900 biler retfærdiggør ikke anlæg til 4.000 biler

Hvis man kan håndtere trafikken i ”spidstimen”, som er den mest trafikerede time kan man logisk nok let klare trafikken resten af døgnet. At bygge en vej, der har en ”spidstimekapacitet” til en 4-8 dobling af den nuværende trafik er uforsvarligt i en tid, hvor energi- og klimaspørgsmål er højt placeret på politikernes og borgernes dagsorden.

Med venlig hilsen
NOAH-trafik

Bente Hessellund Andersen
Ivan Lund Pedersen

Bilag 2 – Trafikkens omfang ved Funder

Trafik time for time mod Silkeborg ved Funder øst for Silkeborg

Hvis man kigger på opgørelsen nedenfor over trafikken time for time i 7 dage mod Silkeborg ved Funder er der tale om en meget lille trafik. Selv i ”spidstimen” er der i gennemsnit på hverdage kun 513 biler. Med en gennemsnitsbelægning på 1,24 person pr. bil (2001-tal, der formentlig nu er lavere) er der kun omkring 640 personer i bilerne. Det svarer til hvad der kan sidde i 14 busser eller mindre 5 IC3-togsæt med 144 siddepladser i hver.

Side 1 af 1
Udskrevet 12.02.2007 1

MASTRA
TELLING : UGEOVERSIGT
Antal køretøjer i alt (timeintervaller)

Vejdirektoratet
Målested : 0700260 Ringkøbing - Silkeborg vest for Funder Køretøjsart : MOTORKIJ
Vej : 0-404-0 Ringkøbing - Silkeborg
Lokalitet : 76/900 vest for Funder Måleperiode : 23/10 - 30/10 2006
Retning, spor: + Mod Silkeborg efter flytning 15/8 94

Udvælgelseskriterier for gruppe

'**'-markerede dage er helligdage

Ugenr	43							44							Hverdags
	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	
Tids-interval	23/10	24/10	25/10	26/10	27/10	28/10	29/10	30/10	31/10	01/11	02/11	03/11	04/11	05/11	gennemsn.
00:00-01:00		28	35	25	35	58	79	18							28
01:00-02:00		9	16	19	17	31	57	3							13
02:00-03:00		4	9	5	9	22	46	5							6
03:00-04:00		12	7	11	8	15	13	8							9
04:00-05:00		22	23	20	27	10	9	26							24
05:00-06:00		87	84	79	77	11	16	99							85
06:00-07:00		315	306	312	256	30	30	335							305
07:00-08:00		524	505	485	481	91	52	570							513
08:00-09:00		413	429	450	371	254	136	406							414
09:00-10:00		295	321	319	265	385	228	308							302
10:00-11:00		248	263	268	281	367	344								265
11:00-12:00		275	345	319	316	411	332								314
12:00-13:00	327	307	319	319	401	316	311								335
13:00-14:00	324	385	334	347	520	310	416								382
14:00-15:00	361	395	408	401	569	329	391								427
15:00-16:00	539	552	617	563	597	290	362								574
16:00-17:00	590	675	702	594	511	323	342								614
17:00-18:00	466	484	485	478	377	302	424								458
18:00-19:00	314	261	290	290	289	200	294								289
19:00-20:00	130	122	148	159	195	138	260								151
20:00-21:00	92	108	137	120	104	114	195								112
21:00-22:00	99	110	99	144	98	142	137								110
22:00-23:00	88	90	108	125	108	134	70								104
23:00-00:00	49	65	66	88	91	112	40								72
I alt	3379	5786	6056	5940	6003	4395	4584	1778							5904

Bilag 3. Pris for Kombilinién - formentlig omkring 4 milliarder kr.

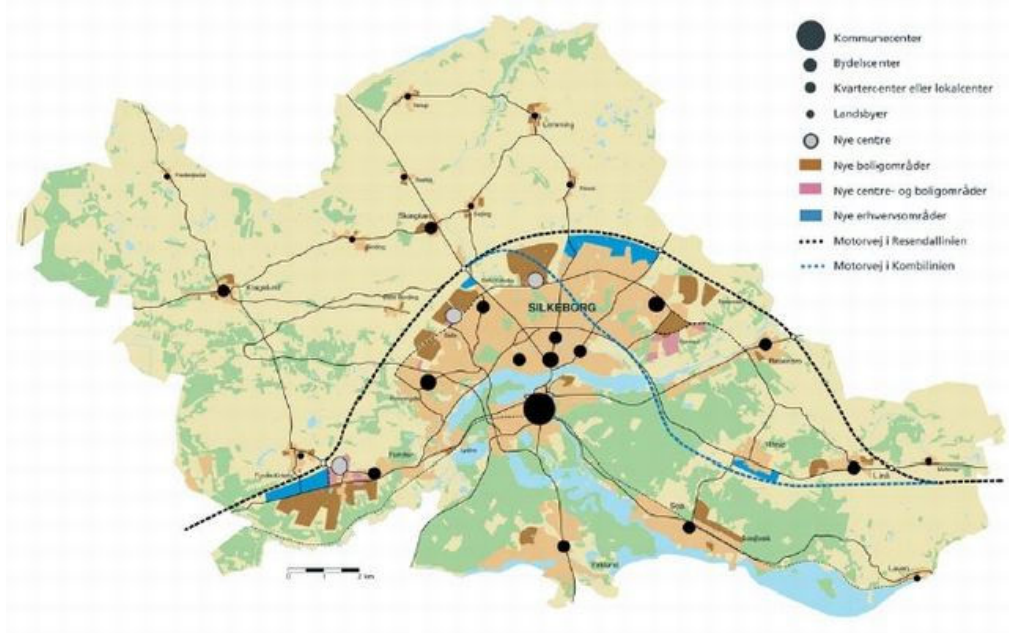
I nedenstående tabel fra Vejdirektoratet er vist de beregnede basisoverslag og minimums-, middel- og maksimumsværdier i prisniveau juni 2006. Beløbene omfatter de samlede udgifter til projektering, administration, arealerhvervelse og anlægsarbejder, eksklusive moms.

	Basisoverslag mio. kr.	Minimumsværdi mio. kr.	Middelværdi mio. kr.	Maksimumsværdi mio. kr.
Kombilinién	2.966	2.900	3.439	3.984
Resendallinién	2.274	2.268	2.822	3.382
Ringvejslinién	4.691	4.424	5.550	6.689

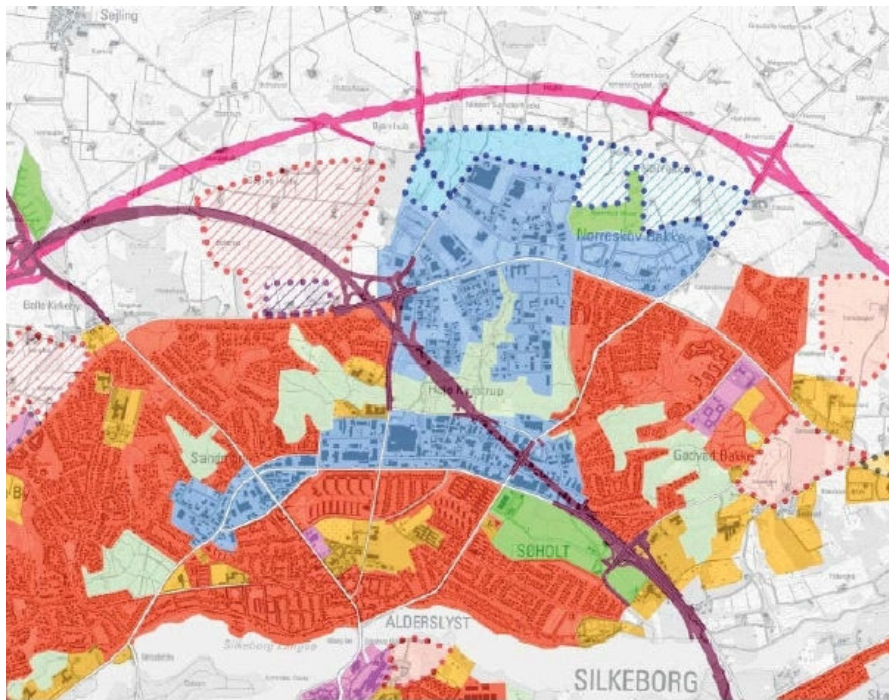
Vejdirektoratet: Anlægsomkostninger i mio. kr. i prisniveau juni 2006

Det er Kombilinién, der nu arbejdes videre med. I prisen ovenfor er forudsat, at motorvejen anlægges i en åben udgravning gennem Dyrehaven i Silkeborg. Hvis den skal føres i tunnel gennem Dyrehaven, vil det indebære en meromkostning på ca. 300 mio. kr.

Bilag 4 – Kombilinen er den blåprikkede



Kombilinen (den mørklilla) er en 27 meter bred motorvej med store vejudfletninger, der skærer sig gennem byen



Snittegning af den påtænkte motorvej

