

Trafikudvalget
AD// TRU alm. del - Bilag 267
Offentligt

Fra: Fam. Mortensen [mailto:stinebjarne@email.dk]
Sendt: 20. februar 2007 20:18
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Forespørgsel om trafiksituationen i Midtjylland

Til Trafikudvalget

Til orientering - som bilag til <http://www.folketinget.dk/Samling/20061/almDEL/TRU/bilag/267/index.htm>

med venlig hilsen

Cristine Mortensen

----- Original Message -----

From: Fam. Mortensen
To: Henriette Kjær
Sent: Tuesday, February 20, 2007 8:15 PM
Subject: Re: Forespørgsel om trafiksituationen i Midtjylland

Kære Henriette Kjær

Tak for din mail.

Jeg kan godt forstå din konklusion, hvis det var en station jeg havde bedt om - men det er det jo netop ikke. Der er meget stor forskel på en station og et trinbræt - og det er det sidste vi har bedt om man ville kigge på.

Jeg har talt med en del indenfor Banedanmark, og har fået oplyst, at alt elektronisk materiel er tilstede i og med, at det jo HAR været en station engang. Jeg har spurgt Banedanmark, hvad der manglede her i Skibbild, for at et trinbræt kunne komme på tale....."Ingenting", var svaret. Kun selve trinbrættet og en automat - alt andet er der jo. Mange af Banedanmarks medarbejderne der arbejder langs banelegemet har i årevis undret sig over, at toget egentlig ikke stoppede her, når der lå så store virksomheder herude.

Jeg imødeser dit svar.

Med venlig hilsen
Cristine Mortensen

----- Original Message -----

From: Henriette Kjær
To: Fam. Mortensen
Sent: Tuesday, February 20, 2007 8:13 AM
Subject: SV: Forespørgsel om trafiksituationen i Midtjylland

Kære Cristine Mortensen

Tak for din mail.

Jeg kan godt forstå, at I ønsker Skibbild som stationsby. Det vil gøre det nemmere for Jer, at benytte den kollektive trafik.

Men når ministeren svarer som han gør, så tror jeg ikke der er meget at gøre i sagen. Det koster jo forholdsvis mange penge at opretholde en station og rejsetiden bliver længere jo flere stop, der er på ruten.

Så jeg må nok konkludere, at jeg ikke kan hjælpe Jer med at få Skibbild gjort til Stationsby igen.

Venlig hilsen

Henriette Kjær, MF
Det Konservative Folkeparti

Fra: Fam. Mortensen [mailto:stinebjarne@email.dk]
Sendt: 15. februar 2007 15:18
Til: Henriette Kjær; Flemming Damgaard Larsen
Emne: Fw: Forespørgsel om trafiksituationen i Midtjylland

Til orientering

----- Original Message -----

From: Fam. Mortensen
To: Jesper.Thinghuus@ft.dk
Sent: Thursday, February 15, 2007 3:12 PM
Subject: Forespørgsel om trafiksituationen i Midtjylland

Til Trafikudvalget

Jeg er blevet henvist til at prøve at sende min forespørgsel denne vej.

Jeg vedlægger mit brev af d.d. til transportministeren til orientering og anmoder samtidig om Trafikudvalget også vil kigge på det.

Jeg har vedhæftet nogle af de tidligere brevvekslinger med transportministeren/Jens Kirk, avisartikler (Herning Folkeblad) og tv-indslag (TV-Midt Vest) og jeg gerne står til rådighed med yderligere oplysninger.

Idet jeg håber på positivt svar.

Med venlig hilsen

Cristine Mortensen
Skibbild-Nøvling Borgerforening
Thorsvej 3, Skibbild,
7480 Vildbjerg

Privat: hjem 96.92.17.18
Mobil: Cristine 24.87.18.31

<http://www.skibbild-noevling.dk/>

"Til Transportminister Flemming Hansen

Kære Flemming Hansen

Jeg har en forespørgsmål om, hvad det vil komme til at koste at etablere et trinbræt i Skibbild, når nu alt elektronisk materiel jo i forvejen er helt opdateret og vedligeholdt.

Til orientering kan oplyses, at der før har været en rigtig station i Skibbild. Det er ikke det der evt. er tale om her - men et trinbræt. Toget holder i Skibbild midtby mange gange på en dag, da det jo er en vigesporplads, så en egentlig forsinkelse eller yderligere transporttid kan jeg ikke forestille mig at der vil blive.

Jeg forespørger endvidere, om det kunne være muligt, at lave en forsøgsperiode på 1-2 år med genåbning af Skibbild Station som "Skibbild Trinbræt"

Jeg vedlægger mit brev fra tidligere til orientering.

Jeg deltager meget gerne i et behageligt telefonmøde med dig og håber det kan lade sig gøre, at du evt. kunne afse tid i din travle hverdag.

Idet jeg imødeser et snarligt svar

med venlig hilsen

Cristine Mortensen
Skibbild-Nøvling Borgerforening
Thorsvej 3, Skibbild
7480 Vildbjerg
NyHerning Kommune

Privat: hjem 96.92.17.18

Mobil: Cristine 24.87.18.31

<http://www.skibbild-noevling.dk/>

"Vi i Skibbild prøver nu ihærdigt for jeg ved ikke hvilken gang at få Stationen i Skibbild til at genåbne.

Jeg er lige flyttet til Skibbild sammen med min familie for 9 måneder siden og nyder simpelthen det dejlige område og den virkelige aktive by med de dejlige og rare mennesker. Nogle af årsagerne til at vi flyttede herover var, at jeg blev invalidepensionist sidste år og trængte til fred og ro - dernæst var det for at komme nærmere min familie, som jeg først her for 8 år siden fandt ud af at jeg havde. Så efter at have pendlet frem og tilbage mellem Sjælland og Jylland blev vi mere og mere forelskede i området her i midtjylland. Vi fandt et dejligt hus til rimelige penge og slog os ned i byen som vi havde forelsket os i.

Hvorom alting er, så var en af de første ting der slog mig ved byen, at toget kørte her igennem hele tiden og det der undrede mig var, at det så tit stoppede her - men at man ikke kunne benytte sig af det. Den gamle nedlagte station som var en af de første stationer i det vestjyske blev solgt for mange år siden og er nu privat ejet og totalt gennemrenoveret - en meget flot og unik istandsættelse.

Alle forholdene til at få toget til at stoppe er tilstede: DSB har et lille tomt hus liggende lige ved siden af den forhenværende stationsbygning, og her er der også direkte bred åbning ud til skinnerne som er i jordhøjde. Med lidt god vilje kan krattet der er der ryddes, cykelstativer opsættes og en biletautomat med tryknap opsættes. Det er i hvert fald vores håb, at det kan blive sådan. Busforbindelserne er meget uregelmæssige -

men det der mest slog mig var, at toget som ikke har af-og-påstigning mere her - trods alt stadig holder her, da det er en krydsningsstation hvilket vil sige, at togene holder her og venter på det modkørende tog.....men dørene åbnes ikke.

Byen har virkelig udviklet sig meget siden 1971 hvor det sidste passagertog holdte her - dengang var der kun et indbyggertal på knap ca. 200 personer - nu 35 år senere har byen rundet de 1000 indbyggere og har mere end nogensinde brug for at toget holder her.

Flere virksomheder med mange ansatte har fundet vej til byen, og flere er på vej og skal til at bygge. Mange udstyknings parcelhuse er på tegnebrættet og byen huser også et ret stort og meget velbesøgt bankospil, hvor folk fra alle omegnskommuner finder vej til. En ny sø er i de her dage ved at blive anlagt, og Skibbilds Årlige Festuge er lige på trapperne. Byen huser 28 foreninger, en velfungerende Spar-købmand, frisørsalon, et stort og velbesøgt Velværecenter, en sportshal og et museum.

Byens borgere har i mange år sukket efter at få toget til at holde her igen. Indtil videre er det ikke lykkedes. I 2001 lavede Banestyrelsen en rapport over banestrukturen i Danmark

<http://www.trafikstyrelsen.dk/graphics/Synkron->

[Library/Trafikstyrelsen/Publikationer/Stationsstruktur/stationsstruktur/default.htm](http://www.trafikstyrelsen.dk/graphics/Synkron-Library/Trafikstyrelsen/Publikationer/Stationsstruktur/stationsstruktur/default.htm). (af Andreas Røhl)-----

og her "glemte" man helt at kigge på Skibbild !!!! - det er vi rigtig mange der er kede af og håber nu på, at den nye dialog, som det er lykkedes undertegnede (Cristine Mortensen) fra Skibbild Borgerforening at få dialog igang med Trafikstyrelsen, vil få lokale politikere til at få øje på muligheder for et samlet Ny Herning.

Efter rigtig mange telefonopringninger, mediernes bevågenhed og mails er det nu lykkedes mig at få Venstres folketingspolitiker Jens Kirk fra Ringkøbing Amt til at kigge på sagen. Han har været helt enig i vores argumenter og vil gerne hjælpe os. Han har i dag sendt brev afsted til Trafikminister Jørgen Hansen (vedhæftet) og nu venter vi spændt på resultatet. Jeg har sendt mails afsted til 9 andre politikere i håb om, at de ville fatte interesse og måske stille spørgsmål til Trafikministeren. Jeg er klar over, at hvis man skal gøre sig bare det mindste håb om at få en station igen her i SKibbild, så skal det komme ovenfra - det er en politisk beslutning der skal tages og vi håber at trafikministeren vil se positivt på vores voksende landsby.

I er meget velkommen til at kontakte mig.

med venlig hilsen

Cristine Mortensen
skibbild-nøvlings borgerforening
Thorsvej 3
Skibbild
7480 Vildbjerg
Tlf: 96 92 17 18"

Mobil: Cristine 24.87.18.31

<http://www.skibbild-noevling.dk/>

Til orientering

Artikel fra Trehøje

15/06/2006

Kirk rejser stationssag for transportminister

Folketingsmedlem er gået ind i sagen om, at få station tilbage til Skibbild

Af Niels Chr. Melgaard ncm@herningfolkeblad.dk

- Et gennembrud. Således forklarer Cristine Mortensen, medlem af borgerforeningen i Skibbild, at folketingsmedlem Jens Kirk (V) er gået ind i sagen om at få en station i Skibbild.

Jens Kirk har i et brev til Cristine Mortensen skrevet, at han vil tage kontakt til transportministeren og udbede sig hans kommentarer til sagen og samtidig henstille til at Skibbild bliver taget i betragtning som stationsby ved den kommende køreplansændring i efteråret.

Der er røre i byen.

- Folk har julelys i øjnene, og sagen er på alles læber, siger Cristine Mortensen og forsætter:

- I børnehaven snakker de om, hvor let det bliver at tage toget i stedet for at skulle have alle børnene op i en bus, når de skal på udflugt. Og folk skal ikke vente i timevis for at komme hjem fra arbejde.

Jens Kirk bekræfter over for Herning Folkeblad, at han har kontaktet til transportminister Flemming Hansen for at få hans kommentar til sagen.

- Skibbild er en landsby i udvikling, ikke afvikling, så hvorfor ikke udnytte mulighederne for at få en station i byen, når de er der, siger Jens Kirk.

Han ser også mulighederne for, at folk kan blive boende i Skibbild i stedet for at flytte til større byer som Herning og Holstebro.

- I forvejen er der mange passagerer med i togene mellem Herning og Holstebro, og hvorfor ikke holde fast i den udvikling og få mere trafik over på skinnerne, spørger Jens Kirk.

I opfordringen til transportministeren nævner Jens Kirk også, at en station vil sikre en videreudvikling af byen for borgerne, dens erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner. Samtidig vil den sikre fleksibilitet og frit valg for borgerne.

Han ser realistisk på, at Skibbild igen kan blive stationsby.

- Jeg er ikke i tvivl om, at det er muligt, siger Jens Kirk, der forventer at få et svar fra ministeren inden fjorten dage.

Transportminister Flemming Hansen ønsker ikke at kommentere på sagen på nuværende tidspunkt.

HERNING FOLKEBLAD 29. juni 2006

Artikel fra Trehøje

29/06/2006

Transportminister siger nej til togstop i Skibbild

Afslag fra transportministeren, men folketingsmedlem vil fortsat arbejde for station i Skibbild

Af Monica Jørgensen moj@herningfolkeblad.dk

- Jeg er skuffet. Jeg er meget skuffet!

Den oprørte reaktion fra Cristine Mortensen fra borgerforeningen i Skibbild er ikke til at tage fejl af. Hun lægger ikke det mindste skjul på, at transportministerens svar til Jens Kirk (V) i den grad ødelægger hendes humør.

Men den aktive Skibbild-borger ruster sig til kamp og køber ikke ministerens argumenter.

Særligt ikke holdningen om, at Skibbild med sine 1000 indbyggere er for lille til at være stationsby.

- Studsgård er meget mindre, og de har en station, konstaterer Cristine Mortensen, der mener, at en station - eller som hun siger "bare en "tryk-knap", der beder toget om at stoppe" - vil være med til at understøtte den positive udvikling og vækst, der er i og omkring Skibbild.

Ind til videre ser det altså ud til, at borgerne i Skibbild må transportere sig i bil eller bus. Sidstnævnte kører ikke i aftentimerne, og det betyder ifølge Cristine Mortensen, at flere Skibbild-borgere har svært ved at komme hjem fra sent arbejde, ligesom beboere i byen er afholdt fra at benytte kulturelle tilbud i Herning - medmindre de altså har en bil.

- Hvis vi ikke kan få toget til at holde her, så må vi have en mere regulær busdrift, siger Cristine Mortensen og henviser til, at busserne ikke stopper i Skibbild efter klokken 19 i hverdagene.

I første omgang vil hun kæmpe videre for at få toget til at stoppe i Skibbild. Næste skridt i den kamp er endnu ikke klar, men Cristine Mortensen giver ikke op foreløbig.

- Fordi en omgang er tabt, så er kampen ikke tabt, konstaterer hun og glæder sig over, at Jens Kirk heller ikke har givet op.

- Jeg vil håbe, at Jens Kirk vil tage mig med ind i ringe, og ikke kun lade mig stå ude på sidelinjen, lyder det håbefuldt fra Cristine Mortensen.

TV-MIDTVEST

Så har vi fået et svar fra Trafikminister Jørgen Hansen om et trinbræt i Skibbild. Puha hvor er jeg skuffet. Jeg har talt med Trafikstyrelsen, de har slet ikke haft den i høring. Men i ministerens brev kan man læse, at han har været i forbindelse med DSB. Det er sådan lidt bagvendt, da alle den slags forespørgsler normalt foregår gennem høring i Trafikstyrelsen. Desuden er de der IC4 tog som der nævnes slet ikke færdige endnu og man aner intet om det vil tage 3, 5 eller 10 år førend de kommer.

Men vi giver ikke op - byen har virkeligt seriøst brug for et trinbræt. Ved sammenlægningen til NyHerning Kommune bliver Skibbild navlepunktet i den nye storkommune. Herning og Trehøje kommune er inde voldsomt eskalerende udvikling og rigtig mange lokalplaner er på tegnebrættet. Så med et trinbræt i Skibbild vil området komme til at hænge meget mere sammen. DSB reklamerer altid med: Lad bilen stå.....og afstanden fra Skibbild til Herning er stor nok til, at folk hellere ville benytte sig af toget.

Nok fra mig - hvis du har brug for mere info - er du velkommen til at ringe.

Jeg lovede at kontakte jer, når der var videre udvikling i sagen.

med venlig hilsen
Cristine Mortensen
Skibbild Borgerforening
tlf: 96 92 17 18
