

**Kongelig Dansk Aeroklub
Lufthavnsvej 28, 4000 Roskilde.**

Tlf. 46141503

Email. kda@kda.dk

Transport- og Energiminister
Flemming Hansen
Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 271
1220 København K

Roskilde den 23. januar 2007.

Vedr.: EU COM579, Regulation (EC) No 1592/2002, July 2002 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency (EASA)

Kære Flemming Hansen.

På møde i weekenden, hvori deltog repræsentanter for Kongelig Dansk Aeroklub (KDA), samt tilsluttede unioner tillige med repræsentanter for Dansk Ultralet Flyve Union og KZ & Veteranflyve Klubben, besluttedes det at rette henvendelse til Trafikudvalget, samt uden ophold at rette henvendelse til Dem forinden, vedrørende ovennævnte, der berører vore 10.000 medlemmer.

Den direkte anledning er, at vi oplever, at indstillinger fra Statens Luftfartsvæsen (SLV) vedrørende ovennævnte forordninger ikke er i overensstemmelse med regeringens generelle holdning, idet vi henviser til citat: ”Regeringen er overordnet set positiv over for forslaget, idet man er enig i hovedprincipperne om , at sikkerhedsreglerne for luftfarten bør være ens i Europa under forudsætning af, at det nuværende sikkerhedsniveau opretholdes”. Dette er vi, sammen med de øvrige 700.000 privatflyvere og luftsportsudøvere i Europa, ganske enig i.

En lang række af punkter i COM579 er med SLVs medvirken imidlertid søgt ændret til ugunst for os, bl.a. med henvisning til flyvesikkerheden. Vi må anmode om en dokumentation for SLVs indstilling, idet vi kan henvise til, at lempeligere regler praktiseres i både England, Canada, Australien og Amerika uden at disse påviseligt har givet anledning til negativ påvirkning af havariraten. Regeringens tidligere udmelding vedrørende COM 579, som forelagt Trafikudvalget den 13. december 2005 (j.nr. 222-54), foreskriver moderniseringer, harmoniseringer og lempelser. Vi finder ikke SLVs indstillinger og anbefalinger i overensstemmelse hermed.

Indstillingerne fra SLV er af en karakter, som vi på det skarpeste må tage afstand fra, både set ud fra vore interesser men også fordi de strider direkte mod regeringens generelle holdninger til øget liberalisering.

Vores henvendelse til Dem skal tillige ses i sammenhæng med den uacceptable ekspeditionstid hos SLV, der kan være op til 2 år. Et forhold der kan afhjælpes, såfremt regeringen kan støtte en øget selvadministration, hvilket konceptet for EASA giver mulighed for.

På vegne af mødets deltagere skal jeg anmode Dem om, at sikre at regeringens politik på området kommer til udtryk med omgående virkning, idet behandlingen af ovenstående forslag til forordninger finder sted indenfor meget kort tid. Jeg anmoder samtidig om, at få mulighed for yderligere at fremføre vore synspunkter overfor Dem, samt Trafikudvalget.

Med venlig hilsen

Aksel C. Nielsen
Formand
Kongelig Dansk Aeroklub

Privat, Tlf. 98293636/40944601
Email: acni@stofanet.dk