



Arbejdstilsynet
Tilsynscenter 1
Postboks 1228
0900 København C
Att.: Tina Møller Nielsen

Dato 21. august 2006
J.nr. 361-11-00006
Flemming Bo Christiansen /bsk

Inspektion i tunnelrør, Københavns Metro

Sikkerhedsstyrelsen har natten mellem den 16. og 17. august 2006 på Deres foranledning deltaget i en inspektion i tunnelrørene til Københavns Metro med henblik på at vurdere, om opstigende vand kunne give anledning til en forøget elektrisk risiko for personale, der arbejder i tunnellerne.

Inspektionen foregik i området mellem metrostationerne Amagerbro og Christianshavn.

Ved inspektionen koncentrerede Sikkerhedsstyrelsen sig om eventuelle forhold, der normalt ikke forudses ved etablering af nye anlæg samt fejl, som ikke normalt forudses udkoblet af de installerede beskyttelsesanordninger.

Inspektionen var udelukkende visuel:

- Der blev ikke konstateret tæring af den gennemgående PE-leder eller dennes forbindelser til betonarmeringen.
- Der blev ikke konstateret synlige defekter på kabler (opsvulmning, angreb af aggressive væsker). Peter Bruun fra Metroservice oplyste, at forsyningskablerne til kørestrømsanlægget er blevet spændingstestet (megget) uden, at der har kunnet konstateres noget unormalt. Ovennævnte kabler holdes under løbende observation.
- Der blev konstateret en vis tilsmudsning af kørestrømsanlægget. Tilsmudsning kan give anledning til større andel vagabonderende strømme end forudsat i design af anlægget, hvorfor dette forhold bør tillægges en vis opmærksomhed.

Herudover har Sikkerhedsstyrelsen ingen bemærkninger. Det skal bemærkes, at der ikke er foretaget en fuldstændig gennemgang anlægget.

SIKKERHEDSSTYRELSEN
Nørregade 63
6700 Esbjerg

Tlf 33 73 20 00
Fax 33 73 20 99

sik@sik.dk
www.sikkerhedsstyrelsen.dk
CVR-nr. 27 40 31 23

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET

Med venlig hilsen

Flemming Bo Christiansen
Ingeniør

Kopi:
Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger, Adelgade 13, 1304 København
K, att. Leif Funch

Henning Bøllehus