



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. januar 2007
J. nr. 534-000001
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Status for IC4

Som lovet i min orientering til Trafikudvalget af 21. december 2006 fremsendes hermed en opdateret status for IC4.

For så vidt angår rollefordelingen mellem parterne AnsaldoBreda, DSB og Trafikstyrelsen i forbindelse med godkendelsen af IC4 togene, skal jeg henvise til orienteringen af 7. december 2006.

Vedr. status for sikkerhedsgodkendelsen af IC4 togene

Som nævnt i mine forrige statusorienteringer til udvalget er grundlaget for status for sikkerhedsgodkendelsen af IC4 togene, at toget vil opnå individuelle stadier af godkendelse, hvilket skyldes, at IC4 togene skal testes i forskellige sammenhænge.

De pt. planlagte stadier i sikkerhedsgodkendelsesprocessen fremgår af figur 1 nedenfor. På figuren er desuden indsat en søjle for nuværende færdiggørelsesgrad. Det bemærkes, at rækkefølgen af stadierne ikke er endeligt fastlagt.

Figur 1: Sikkerhedsgodkendelsesproces vedr. IC4 togene

Planlagte stadier	Lukket spor uden passagerer	Blandet trafik uden passagerer	Blandet trafik med passagerer	Blandet trafik sammenkoblet Tunnel uden passagerer	Endelig Type godkendelse	Løbende ibrugtagningstilladelser
Nuværende stadie						

DSB forventer fortsat at indsætte IC4 togene i passagerdrift på strækningen mellem Aalborg og Århus efter godkendelsen af testkørslen i blandet trafik uden passagerer.

I forhold til seneste status af 21. december 2006 kan det oplyses, at de planlagte ugentlige kombinerede status- og teknikmøder mellem AnsaldoBreda, DSB og Trafikstyrelsen fortsætter. Ved det ugentlige møde tirsdag den 9. januar fremgik det, at der fortsat er tekniske fejl på IDU'en og dørfunktioner, som skal være løst inden IC4 kan sættes i drift med passagerer. På mødet ønskede Trafikstyrelsen, at planen for myndighedsgodkendelsen opdateres. Planen skal blandt andet beskrive de nødvendige aktiviteter i perioden, fra der er givet tilladelse til kørsel i blandet trafik uden passagerer, til der gives tilladelse til kørsel i blandet trafik med passagerer. Den opdaterede godkendelsesplan er en forudsætning



for Trafikstyrelsens udstedelse af tilladelse til kørsel i blandet trafik uden passagerer, da der er indbyrdes sammenhæng mellem de enkelte godkendelser.

Side 2/4

På baggrund af oplysninger fra DSB og Trafikstyrelsen kan jeg i øvrigt oplyse følgende om aktiviteterne siden seneste orientering af 21. december 2006 for de stadier af sikkerhedsgodkendelsen, der leder op til idriftsættelsen af togene:

Status for ansøgning til kørsel i blandet trafik uden passagerer

DSB og Trafikstyrelsen har aftalt, at dokumentationen, herunder DSB's sikkerhedsmæssige indstillinger, som skal ligge til grund for ansøgning om tilladelse til kørsel i blandet trafik uden passagerer, kan indsendes successivt. Dette har DSB gjort, og siden min seneste status af 21. december 2006 er der gennemført test af strækingsradio, passagerinformationssystem, klimaanlæg, toiletter samt diverse hjælpefunktioner. Testresultaterne er gennemgået af DSB, og dokumentationen er fremsendt til Trafikstyrelsen. Derudover er der gennemført dynamiske tests for kørsel i blandet trafik uden passagerer. Resultaterne af DSB's gennemgang heraf er også fremsendt til Trafikstyrelsen.

Når dokumentationen for IDU (fejlmeldedisplay i førerbordet) og sikkerhedsprocedurer ligeledes er indsendt, vil den endelige ansøgning om tilladelse til kørsel i blandet trafik uden passagerer følge efter.

Status vedr. proces i forbindelse med indsættelse af togene i blandet trafik mellem Århus og Aalborg

For at opnå tilladelse til kørsel i blandet trafik med passagerer på strækningen mellem Ålborg og Århus kræver det, at nødvendige korrigerende handlinger på blandt andet IDU'en og dørfunktioner er foretaget, at testkørslen i blandet trafik uden passagerer er godkendt, at TÜV's rapport for kørsel i blandet trafik med passagerer er godkendt, og at den sikkerhedsdokumentation m.v., som AnsaldoBreda skal fremsende til Trafikstyrelsen, og som fremgår af nedenstående figur 2, er myndighedsgodkendt.



Figur 2: Status for sikkerhedsdokumentation mv.

Side 3/4

System	Beskrivelse	Sikkerheds design		Test			
		Dokumentation	Tilsendt TS	Procedure	Tilsendt TS	Resultat	Tilsendt TS ¹⁾
Drivers cab	førerrum						
Interiør	aptering						
Other matters	brandforhold mv.						
Carbody	vognkasse						
Bogies							
Brake	bremsesystem						
Desk Key	førerboardsnøgle						
DSD	dødmandsanlæg						
DLU	havari log						
Traktion	motor og ZF ASrail gear med retarder						
TC	togcomputer						
ATC	automatisk togkontrolsystem						
ARG	akselvendegear						
Powering	AC system og DC energiforsyning						
Radio	strækingsradio						
Doors	indstigningsdøre						
PIS	passagerinformationssystem herunder PA anlæg						
TRIT	geografisk positioneringssystem						
HVAC	klimaanlæg						
IDU	fejlmeldedisplay i førerbordet						
Toilette							
Coupler	frontkobling						
Light	indvendige belysningsanlæg						
Miscellaneous	diverse hjælpefunktioner, herunder kameraovervågning						

Grøn: Godkendt/gennemført

Gul: Enkelte udeståender herunder udestående dynamisk testdel.

Rød: Større udeståender.

Hvid: Ikke gennemført.

Grå: Systemet vil ikke blive sat i drift, og forventes dermed ikke at skulle myndighedsgodkendes.

¹⁾ Testresultaterne for nogle af delsystemerne er kun fremsendt i foreløbige versioner.

Togets samlede sikkerhed er dokumenteret i en såkaldt Safety Case, hvortil der er tilknyttet et antal sikkerhedsanalyser foretaget af AnsaldoBreda. Trafikstyrelsen har fra AnsaldoBreda modtaget alt det AnsaldoBreda opfatter som sikkerhedsdokumentationen. Hertil har Trafikstyrelsen en række uafklarede spørgsmål. Disse spørgsmål er anført i en liste, der ajourføres mellem parterne. For at opnå ibrugtagningstilladelse til kørsel i åbent spor med passager er der ganske få åbne punkter tilbage. De øvrige åbne punkter kræves først endelig afklaret i de efterfølgende stadier.



Jeg har taget DSB og Trafikstyrelsens orienteringer til efterretning, og på baggrund heraf udarbejdet nærværende status. Jeg vil fremsende en opdateret IC4 status om ca. 2 uger.

Side 4/4

Med venlig hilsen

Flemming Hansen