



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. januar 2007  
J. nr. 004-u18-82  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

### **Samråd den 14. december om asbest på tog og færger**

Med henvisning til samrådet den 14. december 2006, kan jeg oplyse, at siden samrådet har Scandlines informeret ministeriet om, at udover den forseglede asbest på reservefærgen Spodsbjerg, er der også asbest i mindre mængder på fragtskibet Aurora.

Scandlines har oplyst, at denne asbest er godt forseglet og gennemgået både af de norske, finske og tyske myndigheder, idet det har været under disse tre flag.

Aurora er et fragtskib, der ejes af Scandlines Deutschland GmbH, men som ikke sejler for Scandlines. Skibet er chartret ud til det finske rederi Transfennica og er indsat på en rute mellem Finland, Estland og Tyskland.

Det sejler under tysk flag og med tysk besætning og er således under de tyske myndigheders tilsyn.

Skibet er bygget i 1982. Det er ikke et passagerskib, men en godsfærge, som i forbindelse med overførsel af lastbiler kan medtage maksimalt 12 ledsagende chauffører.

Jeg skal beklage, at jeg ikke ved samrådet var i besiddelse af oplysningerne om Aurora.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen