

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 202
Offentligt

**Svendborg
Kommune**

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Borgmesteren

Sag 2005040097A
Reference LEH - KJO

10. januar 2007

Ny trafikterminal i Svendborg

Tidligere borgmester Jørgen Henningsen og jeg rettede med brev af 30. oktober 2006 henvendelse til Folketingets Trafikudvalg angående et stærkt tiltrængt løft af den kollektive trafik i det sydfynske område, konkretiseret ved behovet for en ny terminalløsning i Svendborg By.

Som nævnt i Transport- og energiministerens kommentarer til brevet indvilgede DSB på møde den 28. november 2006 i at afholde anlægsudgifter på op til 2 mio. kr til nedlæggelse af spor mv. Det muliggør at Svendborg Kommunes 52 mio. kr store vejprojekt omkring de nedlagte banearealer og en kommende trafikterminal kan færdiggøres i 2007. Endvidere aftaltes det på mødet, at nedsætte en arbejdsgruppe med deltagelse af DSB, Trafikstyrelsen, Banedanmark og Svendborg Kommune til videreudvikling af projektet for en ny trafikterminal, herunder samarbejds- og finansieringsform.

Jeg er glad for, at den bevågenhed der er kommet omkring projektet hermed har ført til at vi kan komme videre. Det er min forventning, at der inden udgangen af 2007 kan etableres en overenskomst mellem de involverede parter i terminalprojektet og at projektet kan gennemføres inden udgangen af 2009.

Jeg vil derfor fortsat bede Trafikudvalget og ministeren arbejde for at de resterende banetekniske elementer indgår i den statslige budgetlægning. Det statslige engagement vil herefter kun omfatte etablering af ny tilkørsel til spor 3 og tilpasning af de forældede perroner til nye togtyper. Den samlede anlægsøkonomi for disse banetekniske elementer forventes at beløbe sig til knapt 10 mio. kr.

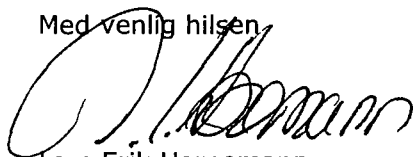
Med dette statslige engagement er jeg overbevist om, at der vil kunne skabes et samarbejdsprojekt, som giver det nødvendige løft til den sydfynske kollektive trafik.

I den forbindelse vil jeg erindre om, at den nuværende Svendborg Station i dens nedslidte og utidssvarende tilstand fremtræder som "glemt" i den samlede renovering af Svendborgbanen, som er gennemført ved Folketingets særbevilling.

Svendborg Kommune
Ramsherred 5
5700 Svendborg
Tlf. 6221 1904
www.svendborg.dk

Da udviklingen af projektet for en ny terminal oprindeligt er påbegyndt på foranledning af DSB og Banestyrelsen, og i enighed og med fælles målsætninger udviklet over en 7-årig periode under medvirken af DSB, Banestyrelsen (senere Banedanmark), Fynbus og Svendborg Kommune, forekommer det mig endvidere naturligt at vi færdiggør og afslutter projektet i fællesskab.

Med venlig hilsen



Lars Erik Hornemann
borgmester

Kopi: Transport- og energiministeren