

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 2
FIU - L 237 - svar på § 28 spm. 1-4
Offentligt

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Finansudvalget
L 237 - Svar på § 28 Spm. 1 - 4
(Vedr. FFL 2007)
Offentligt

MINISTEREN

Dato 25. september 2006
J. nr. 011-000023

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Finansudvalget har i brev af 8. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål (L 237 - §28 Spm. 1-4), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

○ Spørgsmål nr. 1 :

"Ad 28.11.70. Københavns Havn A/S
Der ønskes en redegørelse for, hvorledes bevillinger vedrørende Københavns Havn hidtil er blevet indbudgetteret på finansloven samt hvorledes ændringerne vedrørende havnen er konteret på FFL07."

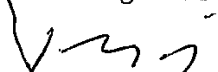
Svar:

Som oplyst i brev af 14. september 2006 vedrørende opfølgning på den tekniske gennemgang af FFL07 er der ikke hidtil budgetteret bevillinger vedr. Københavns Havn A/S på finansloven.

Dog var der i 2005 optaget en indtægt på 738 mio. kr. vedr. Københavns Havn på §28.11.70. Dette var en éngangs-indtægt i forbindelse med betaling af stiftertilgodehavende til staten fra Københavns Havn A/S i forlængelse af, at Højesteret den 17. august 2004 stadfæstede Østre Landsrets dom af 10. april 2002 herom.

○ Der er således ikke konteret ændringer vedrørende havnen på FFL07.

Med venlig hilsen


Flemming Hansen

MINISTEREN

Dato 25. september 2006
J. nr. 011-000023

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Finansudvalget har i brev af 8. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål (L 237 - §28 Spm. 1-4), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

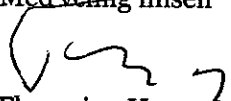
Spørgsmål nr. 2:

"Ad § 28.21.20.80. Rammeændring som følge af kommunalreformen
Er der sket en afklaring f.s.v.a. statens overtagelse af den såkaldte borgmester-
vej mellem Ødsted og Vinding?"

Svar:

Spørgsmålet om håndteringen af den af Vejle Amt planlagte motortrafikvej Ød-
sted-Ny Højen-E45 (Borgmestervejen) drøftes i øjeblikket mellem Indenrigs-
og Sundhedsministeriet og Transport- og Energiministeriet m. h. p. en afkla-
ring af myndighedsansvaret for projektet efter den 1. januar 2007.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. september 2006
J. nr. 011-000023

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Finansudvalget har i brev af 8. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål (L 237 - §28 Spm. 1-4), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 3:

” Der ønskes en beskrivelse af de offentlige private parter i OPP-projektet Kliplev-Sønderborg samt for ansvars- og risikofordelingen mellem parterne.”

Svar:

I henhold til Akt 86 af 26. januar 2006 overtager Vejdirektoratet som led i kommunalreformen det planlagte motorvejsprojekt Kliplev-Sønderborg. Overtagelsen omfatter overdragelsen af det juridiske, tekniske og økonomiske ansvar for projektet samt arbejdet med at gennemføre det som et OPP-projekt.

Det fremgår af aktstykket, at et OPP-udbud forventes kontraheret efter ca. 2 år under forudsætning af, at de nødvendige myndighedsgodkendelser ikke forsinkes.

Vejdirektoratet har bl.a. ved et seminar med repræsentanter for Sønderjyllands Amt den 28. februar 2006 gennemgået projektet og drøftet Vejdirektoratets videreførelse af projektforberejdelser.

Vejdirektoratet har engageret Kammeradvokaten til at forestå den juridiske bistand, herunder rådgive om de mulige rammer for et udbud af en OPP-kontrakt.

Vejdirektoratet har yderligere igangsat håndteringen af lodsejerhenvendelser og behandlingen af lodsejersager samt overdragelsen af projektgrundlaget, herunder datagrundlaget med henblik på at fastholde initiativerne i projektet.

Tilvejebringelse af et fyldestgørende udbuds- og kontraktgrundlag kræver bl.a. afklaring af/stillingtagen til følgende forhold:

- succeskriterier for projektet
- projektets tekniske forudsætninger, herunder funktionskrav
- projektets samlede omfang
- projektets økonomiske forudsætninger
- skatte- og afgiftsmæssige problemstillinger

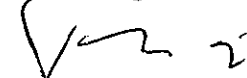
- miljømæssige problemstillinger
- betalingsmodel
- krav til anlæggets tilstand ved kontraktens udløb
- kontrol og kontraktopfølgning.

Side 2/2

Den nævnte afklaring forudsætter i visse tilfælde inddragelse af andre myndigheder, herunder Finansministeriet, SKAT og Kommissarius for statens ekspropriationer. Vejdirektoratet arbejder i samarbejde med Kammeradvokaten og andre rådgivere med en afklaring af ovennævnte problemstillinger.

Det er således ikke muligt på nuværende tidspunkt at sige noget konkret om en aftale vedrørende projektet, herunder de ansvars- og risikorelaterede forhold.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen

MINISTEREN

Dato 25. september 2006
J. nr. 011-000023

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Finansudvalget har i brev af 8. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål (L 237 - §28 Spm. 1-4), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 4:


"Ad 28.63. Banedanmark
Hvorledes og med hvilket beløb er perronforlængelser vedrørende IC4-togene indbudgetteret på FFL 2007?"

Svar:

Der er ikke afsat beløb til perronforlængelserne på FFLO7, idet bevillingerne til dette projekt er givet i 2005 og 2006.

Der henvises i øvrigt til oplysningerne om projektets status i brev af 14. september 2006 vedrørende opfølgning på den tekniske gennemgang af FFLO7.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen

