

INGENIØRFORENINGEN I DANMARK

ORIGINAL

København d. 10. januar 2007

Selskabet for Planlægning, veje Og Trafik afholder arrangementet

## Udvikling af kollektiv trafik

**Tirsdag d. 6. februar 2007, kl. 09.30 – 16.00**

Ingeniørhuset lokale 102, Kalvebod Brygge 31-33, København

I forbindelse med strukturreformen overtager kommuner og regioner det økonomiske ansvar for den kollektive bus- og lokalbanetrafik. Det giver større mulighed for direkte at påvirke udviklingen. Det afhænger i høj grad af, om kollektiv trafik kommer på den politiske dagsorden regionalt og kommunalt.

Kommuner og regioner kan frit vælge, hvorvidt de ønsker at "forlænge brædderne", tilføre eller fjerne ressourcer til området. Tilførsel af ressourcer giver udviklingsmuligheder, som afhænger af ressourcernes størrelse. En uændret ressourcesituation giver mulighed for omfordeling og dermed en begrænset mulighed for udvikling, mens fjernelse af ressourcer medfører defensiv planlægning. Konsekvenserne af et dårligere serviceniveau er, at passagererne vælger andre transportmidler, eksempelvis bil, hvilket giver øget trængsel på vejene.

Dette arrangement sætter fokus på et antal muligheder, som har til formål at udvikle den kollektive trafik udadtil såvel som indadtil.

Bidragydere til arrangementet er Letbaner.dk, Københavns Kommune, Trafikselskabet Movia, Arriva og DSB.

### Note ved TRU-Sekr.

Medlemmer der ønsker at deltage, skal give besked til udvalgssekretariatet **senest 22. januar 2007.**

Selskabet for Planlægning,  
Veje og Trafik

Kalvebod Brygge 31-33  
DK-1780 København V  
Telefon 33 18 48 48

Fax 33 18 48 87



# INGENIØRFORENINGEN I DANMARK

## Program

09.00 Morgenkaffe serveres

09.30 Indledning, Allan Ørving og Anil Sharma, SPOT

09.35 Udredning af Metrocityringen i København, Nicolai Leth Nielsen, Københavns Kommune, nln@okf.kk.dk

10.10 Hvad er fremtid for letbanen på Ø 3? Morten Engelbrecht, letbaner.dk, me@letbaner.dk

10.45 Masterplan for Lokalbanen, Carsten Nørregaard, Trafikselskabet Movia, cnr@movia.dk

11.20 FROKOST

12.20 Vesttur-konceptet, Niels Agerbo, Trafikselskabet Movia, nik@movia.dk

12.55 Næstved-modellen, Morten Pedersen, Arriva Næstved, morten.pedersen@arriva.dk

13.30 PAUSE

13.45 Markedsføring af Harry, Morten Bo Berthelsen, DSB, mob@dsb.dk

14.20 Lean i DSB, Thomas Løvholt, DSB, thloe@dsb.dk

14.55 Bus Lane Enforcement, forsøg på linje 350S, Claus Lund Andersen, Trafikselskabet Movia, cla@movia.dk

15.55 Afslutning. Anil Sharma og Allan Ørving, SPOT

**Tilmelding:** Telefon 33 18 48 18, faxnr. 33 18 48 49 eller [www.ida.dk](http://www.ida.dk), arrangement nr. 70036, senest d. 23. januar 2007. Deltagelse iht. IDAs regler.

**Deltagerpris:** 400 kr. (forudsætter medlemskab af IDA). Prisen inkluderer frokost med en øl el. vand samt kaffe eller te.

