

Hr. Flemming Damgaard Larsen
Formand for Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Kære Flemming Damgaard Larsen

Tak til udvalget for en imødekommende behandling under mit foretræde i dag vedrørende camera med spejl kaldet SUPER-VISION.

Efter min hjemkomst fra mødet modtog jeg meddelelse om, at vi nu har fundet et endnu bedre kamera, idet det også virker i det infrarøde område. Dermed er det også et nat kamera, som "ser" op til 8 meter fra køretøjet, selv i total mørke. Det kamera jeg præsenterede har en følsomhed på 1 lux - altså det samme som det menneskelige øje, hvilket kræver i det mindste en smule lys (kunne i mørke være reflekteret lys fra køretøjets forlygter).

Dette er en betydelig forbedring, som jeg har søgt igennem nogen tid, men som sagt ikke fået svar på før sent i dag.

Jeg håber, at denne meddelelse kan nå at komme til udvalgsmedlemmernes kendskab, før udvalget sender sin udtalelse til Ministeren.

Med venlig hilsen

Ben Møller Sørensen
Direktør
Intradan Teknik ApS

PRÆSENTATION

af

SUPER-VISION

**Spejl med kamera til busser og lastbiler med henblik på at undgå
højresvingsulykker**

for

Folketingets Trafikudvalg

11. januar 2007

SIDESPEJL MED KAMERA

Til afværgelse af højresvingsulykker

Intradan Teknik ApS i Søllerød har i samarbejde med Ashtree Glassworks, Bradford, England udviklet et nyt sidespejl til lastbiler og busser med henblik på at undgå disse køretøjers ulykker i forbindelse med højresving.

For alle lastbiler og busser er det blevet lovpligtigt at have monteret et ekstra mindre spejl, som supplerer det store sidespejl i højre side. Formålet med dette var at forbedre synsfeltet for chaufføren, når han skulle foretage et højresving. Det har imidlertid kun i begrænset omfang reduceret højresvingsulykkerne, da mange cyklister og fodgængere fortsat er omkommet eller er blevet kvæstet trods denne foranstaltning. Årsagen er som bekendt, at der stadig er "blinde" områder, hvor eksempelvis en lastbilchauffør med øjenhøjde tre meter over gadeplan ikke kan observere de bløde trafikanter.

I det nye sidespejl har man monteret et vidvinkelkamera i bunden af spejlet. Dette har et synsfelt i længderetningen på 120 grader og ca. 90 grader på tværs. Således kan området under og foran spejlet observeres på en monitor, som er placeret foran chaufføren. Kameraets stilling kan tilpasses, så det giver maksimalt overblik for ethvert køretøj.

Kamera og monitor tændes automatisk, når højreblink aktiveres, hvorved man sikrer, at chaufføren ikke glemmer at bruge dette hjælpemiddel.

Denne anordning kan monteres som et selvstændigt system.

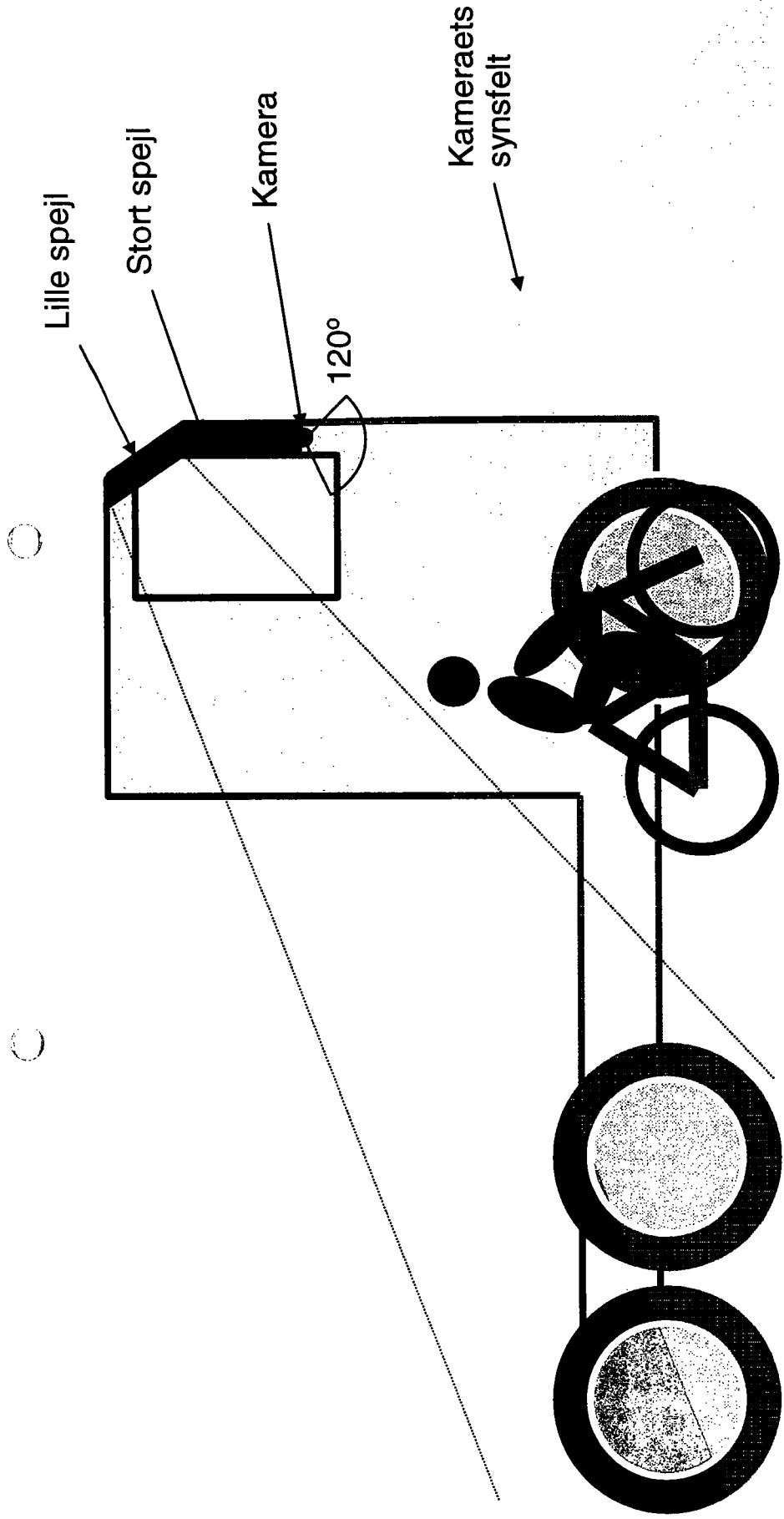
Med henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2003/97/EF af 10. november 2003 "om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om typegodkendelse af anordninger til indirekte udsyn og af køretøjer udstyret med disse anordninger", kan sidespejlet med kamera desuden udbygges til også at tilgodese dette direktiv. For at imødekomme dette, monteres endnu et kamera i bunden af spejlet, så også området foran bussen/lastbilen er overvåget. I så fald vil billedet på monitoren være opdelt i to lige store felter med et billede fra kamera 1 og et billede fra kamera 2.

Der er søgt europæisk patent på dette nyudviklede system.

Prisen for systemet er sat i så rimeligt et leje, at det ikke vil påvirke lastbilvognmændenes og bus operatørernes budget i mærkbar grad.

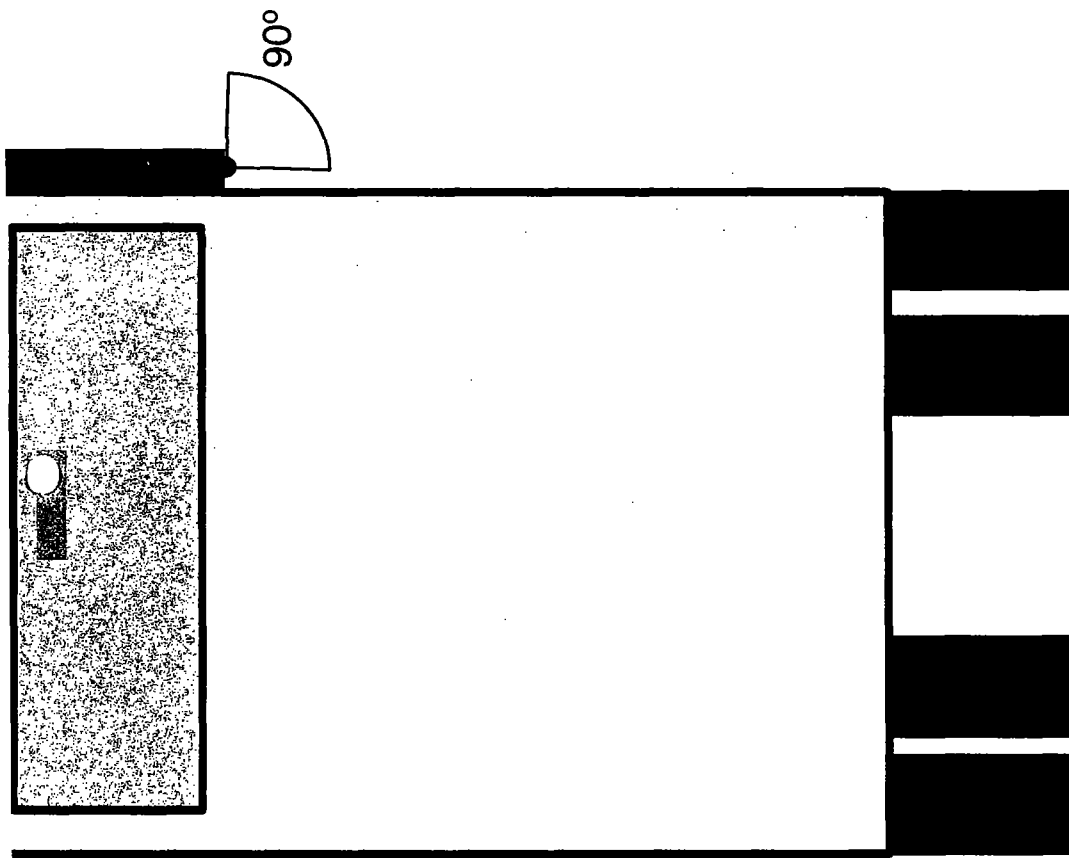
Ben Møller Sørensen, direktør

Intradan Teknik ApS
Skodsborgvej 222, Søllerød,
2850 Nærum
Tel. 45807424 Fax 45802075
E-mail: bms.int@it.dk



Lastbilens højre side

Right side of lorry



Lastbil set bagfra

Lorry seen from behind

Lastbil set fra oven

Lorry seen from above

