



Dansk Byggeri, den 5. oktober 2006

Notat vedrørende behovet for fuldt tilslutningsanlæg til Holbækmotorvejen ved Vindinge

Dansk Byggeri har med stor tilfredshed konstateret, at Folketinget har afsat penge til den nødvendige udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest. Det bliver uden tvivl en afgørende forbedring for borgere og erhvervsliv i området.

Desværre konstaterer vi også, at projektet lider under én stor mangel. Nemlig fraværet af det fulde tilslutningsanlæg ved Vindinge, som Vejdirektoratet anbefalede og Roskilde Amt støttede. Et fuldt tilslutningsanlæg ved Vindinge vil give en langt mere hensigtsmæssig trafikafvikling i området end den nuværende situation, hvor man ved Vindinge kun kan komme på motorvejen i vestgående retning. Som beslutningen er truffet, vil der ikke bliver ændret ved det forhold, at man skal køre en betydelig omvej gennem beboelsesområder for at komme på motorvejen mod København. Det er et særligt stort problem for borgere og erhvervsliv i forbindelse med den meget omfattende tunge trafik, der kører fra områdets store grusgrav. *(se bilag 1: Med et fuldt tilslutningsanlæg kunne den tunge trafik nøjes med at køre den med rødt markerede strækning, mens der i dag skal køres den med rødt og grønt markerede strækning for at komme på motorvejen mod København)*

Der kører hver dag fra mandag til lørdag mellem kl. 6 og kl. 16 mere end 200 lastbiler fra grusgraven gennem boligområderne. Lastbilerne har en gennemsnitsvægt på 45 tons. Dertil kommer den normale lastbiltrafik med containerkørsel mv. Det er en stor lokal belastning af veje og miljø. Ifølge Transport- og Energiministeriets eget nøgletalskatalog er belastningen af de lokale veje 84-126 øre pr. km pr. lastbil. Den miljøbelastende luftforurening udgør 24-105 øre pr. km pr. lastbil, støj 25 øre pr km, uheldsomkostninger 1,30 øre pr. km.

Beboerne i området er helt på linje med Dansk Byggeri i ønsket om et fuldt tilslutningsanlæg til motorvejen ved Vindinge. Borgerne er som erhvervslivet utilfredse med den unødige ekstrakørsel til motorvejen mod København. *(se bilag 2)*

På baggrund af den yderst problematiske trafikale situationen i området, den unødige belastning af veje og miljø, og enslydende synspunkter fra lokale borgere og erhvervsliv er Dansk Byggeris holdning klar:

- Folketinget bør supplere det vedtagne projekt med et fuldt tilslutningsanlæg ved Vindinge, som anbefalet af Vejdirektoratet, så alle i området får det fulde udbytte af den store investering motorvejsudbygningen udgør.

Dansk Byggeri står bidrager gerne i det videre forløb og står naturligvis til rådighed, hvis Folketinget skulle have yderligere spørgsmål eller kommentarer.

Med venlig hilsen

Jens Otto Olsen
Formand for Dansk Byggeri Østsjælland

Vibeke Gaardsholt
Afdelingschef, Dansk Byggeri

Dansk Byggeri

Kontaktpersoner

Jens Otto Olsen

Formand for Dansk Byggeri, Østsjælland

Kirkevej 9

4070 Kirke Hyllinge

Tlf.: 4640 4066

Vibeke Gaardsholt

Afdelingschef, Dansk Byggeri

Nr. Voldgade 106

Postboks 2125

1015 København K

vga@danskbyggeri.dk

Tlf.: 7216 0150



Dansk Byggeri

Foretræde for Trafikudvalget, 5. oktober 2006

Unødig belastning af Roskilde by med tung trafik fra grusgrav

- Minimum 200 lastbiler hver dag (mandag-lørdag)
- Lastbilerne har en gennemsnitsvægt på 45 tons
- Dertil kommer normal lastbiltrafik med containerkørsel mv.

Ifølge Transport- og Energiministeriets nøgletalskatalog kan belastningen opgøres til følgende:

- Belastning af veje: 84-126 øre pr. km pr. lastbil
- Luftforurening: 24-105 øre pr. km pr. lastbil
- Støj 25 øre pr. km pr. lastbil
- Uheldsomkostninger 1,30 øre pr. km

Projekt Holbækmotorvejen

- en projektgruppe nedsat af Grund- og Haveejerforeninger i Roskilde Syd

Til: Dansk Byggeri

Vedr.: Tilslutningsanlæg TSA11 til Holbækmotorvejen – Projektgruppens argumenter og materialer

Projektgruppens hovedargumenter for TSA 11:

1. Roskilde (+ Trekantsområdet) er Danmarks mest støjplagede områder. Folketinget har udtrykt ønske om generelt at fokusere på en mindsning af støj i Danmark. TSA11 vil mindske støjniveauet i Roskilde Sydøst.
2. Trafiksikkerhed: TSA11 vil mindske trafikken i Roskilde Sydøst og bevirke mere adskillelse mellem biler og cyklister.
3. Mindre slid på indre veje i Roskilde. Den nuværende, tunge trafik slider meget på de mindre veje. TSA11 vil flytte denne trafik til motorvejen, der er bygget til tungere trafik.
4. Partikelforureningen nedsættes via TSA11, idet køretiderne nedsættes. Det er et politisk mål at nedsætte partikelforureningen med 50% frem til år 2010.
5. Mere sikre skoleveje for skoleelever fra Vindinge, idet vi foreslår en tidligere etablering af den cykel- og gangbro, som Roskilde Kommune har lagt ind i Lokalplan 398. Også elever i Roskilde Syd får som følge af mindre trafik inde i dette område, en sikrere skolevej.
6. Der bliver mindre trafik gennem Vindinge.

Projektgruppen har fremført disse argumenter overfor følgende enkeltpersoner og grupper:

- I mailform overfor alle medlemmer af Roskilde Byråd
- Personligt overfor borgmester Bjørn dal
- Personligt overfor Martin Lidegaard, MF, Radikal trafikordfører
- Personligt overfor Flemming Damgaard Larsen, som i øvrigt som formand for Roskilde Amts udvalg for Teknik & Miljø, der kraftigt har anbefalet TSA 11.
- Sammenlægningsudvalget for Ny Roskilde Kommune
- Vindinge Lokalråd

I øvrigt forsøger Projektgruppen at få et møde med formanden for Sammenlægningsudvalget i Ny Roskilde Kommune Poul Lindor Nielsen. Årsagen hertil er, at det ikke har været muligt at overbevise borgmester Bjørn Dal om, at selv om Folketinget har vedtaget bevillingsloven om udvidelsen af Holbækmotorvejen, så er det i praksis stadig muligt via en tillægsbevilling til loven at få etableret TSA 11.

Vi vedlægger følgende bilagsmateriale:

Bilag A: Brev til Sammenlægningsudvalget af 17/3-06

Bilag B: Bjørn Dals svar på ovenstående (dateret 29/3-06)

Bilag C: Vort brev til Roskilde Kommune dateret 25/4-06

Bilag D: Vor opfølgning på et møde med Bjørn Dal den 11. maj (opfølgning dateret 15/5-06)

Projekt Holbækmotorvejen

- en projektgruppe nedsat af Grund- og Haveejerforeninger i Roskilde Syd

Bilag E: Vor e-mail til Bjørn Dal dateret 13/6-06

Bilag F: Bjørn Dals svar dateret 21/6-06

Bilag G: Vor mail til Bjørn Dal dateret 27/6-06

Bilag H: Bjørn Dals svar dateret 7/8-06

Bilag I: Vort brev til Bjørn Dal dateret 20/8-06 (svar aldrig modtaget fra Bjørn Dal)

Bilag J: Lokalplan 398 hvori etablering af cykel- og gangbro nævnes.

Bilag K: Vort brev til Poul Lindor Nielsen, dateret 3/9-06

Bilag L: Korrespondance med Vindinge Lokalråd med tilhørende trafikmodelberegninger med oversigtsplan fra Vejdirektoratet dateret 23/6-06

Bilag M: Oprettet nævn under Vejdirektoratet angående højresvingende lastbiltrafik.