



MINISTEREN

Dato 19. december 2006  
J. nr. 100-101  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

### **Bekendtgørelse om ikrafttræden af lov om trafikselskaber**

./.

Til orientering vedlægges bekendtgørelsen, som sætter lov om trafikselskaber i kraft, med undtagelse af lovens § 6, stk. 4 takststigningsloftet og § 34, som blev sat i kraft allerede 1. januar 2006.

I henhold til lov om trafikselskabers § 34 fik regionernes forberedelsesudvalg bemyndigelse til at forberede oprettelsen af trafikselskaberne. Pr. 1. januar 2007 etableres trafikselskaberne således formelt og starter deres virksomhed.

I henhold til lov om trafikselskabers § 6, stk. 4 fremgår, at taksterne i gennemsnit ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen. Det fremgår af bemærkningerne til loven, at der kan fastsættes et loft der tager højde for omkostningsstrukturen i den offentlige sektor.

Lov om trafikselskabers § 6, stk. 4 sættes ikke i kraft nu. Takststigningsloftet vil i stedet blive sat i kraft samtidig med, at der udstedes en bekendtgørelse som udmønter takststigningsloftet med virkning for taksterne i 2008.

Takstudvalget der blev nedsat i efteråret 2004 til at belyse ændringer i de nuværende takstsystemer som følge af kommunalreformen og oprettelsen af nye trafikselskaber, herunder fordele og ulemper ved forskellige udformninger af et takststigningsloft, har netop færdiggjort sit arbejde.

Jeg vil gerne på den baggrund drøfte den konkrete udmøntning af takststigningsloftet med forligspartierne og stemmeaftalepartierne bag lov om trafikselskaber samt sektoren efter nytår. Dermed bliver der også taget hensyn til de omlægninger sektoren står over for som følge af kommunalreformen og oprettelsen af de seks nye større trafikselskaber pr. 1. januar 2007.



Der har været en god dialog med parterne i sektoren, og den senere ikrafttrædelse af loftet skal således også ses i lyset af, at trafikskaberne har opført sig fornuftigt i deres beslutninger om takster for 2007. Trafikskaberne gennemsnitlige takster for 2007 ville således have overholdt et reguleringsindeks der tager højde for udviklingen i omkostningsstrukturen i sektoren.

Side 2/2

Jeg vil i de første måneder af 2007 invitere forligspartierne og stemmeaftalpartierne til en nærmere drøftelse af takststigningsloftet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen