

Fra: Ivan Naurholm [<mailto:naurholm.ivan@hotmail.com>]
Sendt: 14. december 2006 22:59
Til:
Emne: Øresundsbroen.

Kære

Jeg skriver denne mail til dig, fordi du er medlem af Folketingets trafikudvalg, og fordi jeg som trofast S støtte mangler en at henvende mig til.

Som du ser i emnelinien drejer min henvendelse sig om Øresundsbroen og forholdene omkring den.

Min baggrund kort, er at jeg arbejder som Taxichauffør i København, men grundet boligpriserne i København er flyttet med min familie til Malmø. Vi tager gerne såvel goder som konsekvenser af vores valg, og mener også i bund og grund at vi har det godt i den situation vi sidder i.

Som en del af arrangementet, pendler min kone og jeg over broen hver dag, p.g.a. af varierende arbejdstider, og af økonomiske hensyn pendler vi sammen i egen bil, og har derfor en "Pendler brobizz" til Øresundsbroen.

Helt grundlæggende synes jeg at pendlerordningen er fin, lidt dyr måske (vi betaler p.t. 2590.- dkr pr. md.) men det er nu den beslutning der lægger bag broens bygning.

Hvorfor så henvende sig. Jo ... ca. 1. december fik vi et brev fra Øresundsbroen, som kort fortalte at vores pendlerordning ikke længere ville blive tilbudt fra 1. januar 2007. Med i brevet var også en folder/brochure der fortalte os, hvor gode kunder vi var, hvor værdifulde vi var for broen, og at man godt ville give os bedre muligheder, samt at der i medfølgende tilbud om ny pendlerordning var "små prisændringer".

Medsendt var også en ny aftale om pendlerordning fra 1. januar 2007, som blot skulle udfyldes med mit Kreditkort nummer og øvrige data samt min bils registreringsnummer, underskrives og indsendes til Øresundsbroen senest d. 15/12-2006.

Ved nærmere genemsyn var jeg mildt sagt chokeret, over at se, at ikke blot vil man nu til at trække et beløb på mit kreditkort hver gang jeg krydser broen, man ændrer også prissætningen således, at de første 16 overkørsler koster nu dkr. 130.- pr. overkørsel, fra 17- 50 overkørsler koster dkr. 25.- pr. overkørsel, og efter 50 overkørsler koster det så igen kr. 130.- pr. overkørsel. Udover dette skal der så betales et årligt "medlemsgebyr" på dkr. 200.-

Følgende chokerede mig.

I det brev man sendte nævner man "små prisændringer", hvis man arbejder fuld tid + besøger familien 2-3 gange i en måned, altså kører over 50 gange, stiger prisen fra nu 2590.- til ca. 2930.- altså en stigning på 6,8% - det kalder jeg ikke en lille prisstigning (det generelle prisindex er så vidt jeg ved ca. 3.14%) - når man så samtidig hører at antallet af pendlere nærmest er eksplosivt stigende, så synes jeg det virker nærmest grotesk at priserne også skal sættes så meget op.

I brevet giver man mig ikke noget valg, der er en forud udfyldt formular, som jeg blot skal påføre kreditkort oplysninger og underskrift - og den skal være returneret inden 2 uger, for at min brobizz kan nå at virke til 1. januar.

Ved nærmere eftersyn ser jeg på broens hjemmeside, at man også kan få en faktureringsordning, dette er ikke nævnt med en stavelse i brevet, tværtimod anføres at der "SKAL" betales med kreditkort.

Dette mener jeg er meget dårlig information, faktisk mener jeg at det er i direkte strid med markedsføringsloven, og i min verden grænser den slags salg til ågerkarleri eller bondefangeri.

Man sender mig en svensk aftale i svenske kroner, og siger at man vil trække beløbene i skr fra mit kort ved overfart, og oplyser ikke om nogen andre muligheder. Jeg er dansk grænsegænger, og har hele min økonomi i danmark, job, skat, bank og alt, hvis jeg accepterer den svenske aftale, betyder det at jeg kommer til at betale både gebyrer og vekselkurs på alle overkørsler. Igen en sølle løsning som stiller mig meget dårligere end nu.

Til sidst har man nu ændret prisen på overfarterne således, at jeg betaler ca. 65-70% af mit månedlige "budget" på de første 8 arbejdsdage (16 overkørsler) dette betyder at hvis jeg er så formastelig at jeg holder ferie, og ikke holder ferie i en hel kalendermåned, så kommer jeg til at betale præcis det samme som en der kører over broen f.eks. 2-3 gange om året (pr. overkørsel) dette vil sige, den reelle prisstigning for de fleste pendlere vil blive et godt stykke over de tidligere nævnte 6,8%. Dette betyder også, at de bedre forhold man tilbyder, faktisk er et tomt løfte, da jeg jo skal være temmelig meget syg, hvis jeg skal nøjes med at køre for ca. 2600 kr. pr. md.

Jeg har forstået, at Øresundsbroen hører under trafikudvalget, og beder derfor inderligt, om ikke du godt vil kigge lidt på forholdene, jeg kan slet ikke forstå, at man kan have gennemgået og godkendt en sådan ordning, og slet ikke at man vil acceptere den måde broen markedsfører sig selv på.

Jeg håber ikke det blev for langt og knudret, og stiller mig gerne til rådighed for "kortere" svar på evt. spørgsmål, og vil af hjertet bede dig kigge nærmere på disse forhold.

M.v.h.

Ivan Naurholm

tlf: +45 26 30 94 24

<mailto:naurholm.ivan@hotmail.com>