

Statsrevisorernes bemærkning til beretning nr. 3/06

Den 13. december 2006 behandlede statsrevisorerne

Beretning nr. 3/06 om anskaffelsen af IC4-tog

Statsrevisorerne afgav beretningen til Folketinget med nedenstående bemærkning:

Formålet med anskaffelsen af IC4-togene var at forbedre fjernogs- og regionaltogtrafikken. Det er meget beklageligt, at de tilsigtede trafikforbedringer ikke er opnået på grund af leveringsforsinkelser.

Ifølge DSB's første kontrakt med leverandøren skulle de første IC4-tog leveres i april 2003, og alle tog skulle være leveret og sat i drift i januar 2006. På tidspunktet for denne beretnings afgivelse er det første IC4-tog endnu ikke leveret, og den fulde implementering af trafikforbedringerne forventes indtil videre udskudt 3 år til januar 2009.

Leveringsforsinkelserne skyldes især projektstyringsproblemer hos leverandøren og er opstået, selv om

- *DSB har haft et godt grundlag for at vælge og indgå kontrakt med AnsaldoBreda som togleverandør*
- *DSB i hele perioden 2001-2006 hurtigt og målrettet har søgt at løse problemerne hos leverandøren med henblik på rettidig levering*
- *Transport- og Energiministeriet samlet set har ført et tilfredsstillende tilsyn med DSB's anskaffelse af IC4-tog.*

Statsrevisorerne finder det utilfredsstillende, at DSB's vurderinger af AnsaldoBredas leveringsplaner har vist sig at være for optimistiske. Det har medvirket til, at Folketinget i 2004 besluttede, at der ikke skulle lejes erstatningsmateriel. Konsekvensen heraf blev en dårligere betjening af togpassagererne.

Statsrevisorerne kritiserer endvidere Transport- og Energiministeriets håndtering af de økonomiske konsekvenser af leveringsforsinkelserne, som har været for favorabel over for DSB. DSB har bl.a. fået overført 104 mio. kr. til dækning af renter og afskrivninger på IC4-togene, selv om udgifterne ikke var afholdt, ligesom DSB har beholdt leverandørens bod på 225 mio. kr. uden at skulle betale for fx ekstra udgifter til leje af tog.

Statsrevisorerne konstaterer, at transport- og energiministeren i perioden 2000-2006 på tilfredsstillende vis har orienteret Folketinget om anskaffelsen af IC4-tog, men at ministerens orienteringer i 3 tilfælde kunne have været bedre og mere præcise.

Senest opdateret den 13. december 2006.