

Fra: Danske Busvognmænd [mailto:db@db-dk.dk]
Sendt: 12. december 2006 14:44
Til: Danske Busvognmænd
Emne: Busnyt

[bruger]

12-12-2006 Budgetterne bedre skrabt end vejene

Budgetterne bedre skrabt end vejene, når julesneen daler

Busselskaberne gruer for vinterens komme med isslag og sne. I de senere år er der blevet sparet på vejmyndighedernes vinterberedskab, og stadig mere mangelfuld snerydning og saltning betyder, at passagererne risikerer at måtte forcere høje snedynger, hvis busserne da overhovedet kan komme ud og køre.

"Hvis vejmyndighederne, især kommunerne – men også i et vist omfang staten, ikke sørger for ordentlig snerydning, så kan busserne altså ikke køre," advarer Michael Brandt-Nielsen, som er formand for Danske Busvognmænds Rutesektor og til dagligt adm. Direktør i City Trafik.

Derfor er de private busselskaber nu gået sammen på tværs af branchens organisationer for at råbe myndighederne op, så problemet kan blive løst.

I dag, tirsdag, modtager Danske Regioner, de regionale trafikselskaber og Kommunernes Landsforening et brev fra Danske Busvognmænds Rutesektor, Dansk Kollektiv Trafik og Arbejdsgiverforeningen for Kollektiv Trafik. I brevet opfordrer organisationerne myndighederne til at sikre de nødvendige midler til ordentlig rydning og saltning af gader, veje og busstoppesteder.

De stadige besparelser på vinterindsatsen har gjort situationen for busserne værre år for år, og ifølge Michael Brandt-Nielsen er det ikke nok, at vejmyndighederne lader snerydningskøretøjerne køre en ekstra tur rundt på hovedvejene. Med maskinel snerydning sker der nemlig ofte det, at busserne og passagererne skal forcere høje snedynger ved stoppestederne.

"Der skal ryddes både på kørebanerne og ved stoppestederne. De høje snedynger smadrer busserne, så vi må indstille kørslen. Hvis busserne bliver ødelagt, kan de jo heller ikke køre, når sneen måske er væk et par dage senere. Det er selvfølgelig værst for passagererne, som enten skal vade gennem sne til knæene, eller vente forgæves på bussen midt i vinterkulden, men det er heller ikke rart for operatører og chauffører at skulle indstille kørslen. Det skader hele den kollektive trafik, hvis folk ikke kan regne med, at busserne kører" siger Michael Brandt-Nielsen.

For yderligere information

Formand for Danske Busvognmænds Rutesektor Michael Brandt-Nielsen på tlf. 40 88 12 44

Læs foreningernes brev her: [Brev om vejrlig](#)

Du er tilmeldt Busnyt fra Danske Busvognmænd, der opdaterer dig med de seneste nyheder indenfor politiske, økonomiske og sociale forhold med særlig relevans for busvognmandserhvervet. Klik her for at afmelde Busnyt [afmeld](#)