



MINISTEREN

Dato 7 . december 2006
J. nr. 538-000001
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Trafikrapporter for DSB og DSB S-tog a/s for 3. kvartal 2006.

I henhold til kontrakten mellem Transport- og Energiministeriet og DSB samt DSB S-tog a/s om forhandlet offentlig service trafik rapporterer selskaberne kvartalsvis om den realiserede produktion, præsterede regularitet, siddeplads-kapacitet m.v.

./ . Jeg har modtaget trafikrapporterne for 3. kvartal 2006 for DSB og DSB S-tog a/s. Disse rapporter vedlægges til Trafikudvalgets orientering.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen

**Afrapportering af fjern- og regionaltrafik, jf. punkt 9.1.3 i kontrakten mellem Trafikministeriet og DSB
om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014
3. kvartal 2006**

Antallet af rejser

Tabel 1	3. kvartal 2006	År til dato
Antal rejser	17.007.676	48.729.309

Antallet af kørte tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækningsafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

Strækning	Trafikkontrakt	3. kvartal 2006			År til dato		
		Realiseret	Realiseret ift. plan	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ift. plan	Realiseret ift. plan
Tabel 2 Antal kørte tog 010706-300906							
Strækning							
Heisingør - Nivå		12.204	11.731	Realiseret ift. plan	36.191	Realiseret	35.295
Nivå - Østerport		20.627	19.329	96%	61.095	58.937	98%
Østerport - København H		37.690	32.123	94%	111.849	103.628	96% 1)
København H - København Lufthavn		25.128	23.471	85%	75.908	71.594	93% 1)
København Lufthavn - Øresundmidt		11.224	11.087	93%	34.726	32.880	94% 1)
København H - Roskilde		25.695	25.163	99%	75.432	74.352	95% 1)
Roskilde - Køge		5.004	4.943	99%	14.752	14.587	99%
Køge - Haslev		5.004	4.901	98%	14.752	14.495	99%
Haslev - Næstved		5.004	4.901	98%	14.752	14.476	98%
Roskilde - Holbæk		5.160	4.831	94%	15.211	14.769	97% 2)
Holbæk - Kalundborg		3.830	3.877	101%	11.317	11.320	100%
Roskilde - Borup		17.637	18.446	105%	51.658	52.123	101%
Borup - Flingsled		17.312	18.216	105%	50.713	51.299	101%
Flingsled - Næstved		6.659	6.128	92%	19.188	18.499	96% 3)
Næstved - Vordingborg		6.486	6.043	93%	18.655	18.124	97% 3)
Vordingborg - Nykøbing F		5.566	5.398	97%	15.947	15.767	99%
Nykøbing F - Redby F		1.655	1.654	100%	4.488	4.559	102%
Ringsted - Slagelse		10.172	10.075	99%	30.104	30.002	100%
Slagelse - Odense		9.796	9.867	101%	29.015	29.089	100%
Odense - Middelfart		13.264	13.303	100%	39.230	39.242	100%
Middelfart - Fredericia		9.952	9.904	100%	29.410	29.309	100%
Fredericia - Vejle		12.955	12.686	98%	38.267	37.421	98%
Vejle - Århus H		10.280	10.004	97%	30.213	29.899	99%
Århus H - Skørping		6.092	6.132	101%	18.036	18.066	100%
Skørping - Aalborg		8.085	8.116	100%	23.916	23.912	100%
Aalborg - Lindholm		10.066	9.181	91%	29.667	28.307	95% 4)
Lindholm - Hjørring		4.354	4.203	97%	12.858	12.704	99%
Hjørring - Frederikshavn		4.354	4.203	97%	12.858	12.666	99%

Antal kørte tog 010706-300906	3. kvartal 2006				År til dato			
	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret it. plan	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret it. plan	Realiseret it. plan	Realiseret it. plan
Strækning								
Fredericia - Kolding	6.704	6.712	100%	19.843	19.609	99%		
Middelfart - Kolding	3.377	3.380	100%	10.009	9.983	100%		
Kolding - Esbjerg	5.761	5.746	100%	17.049	16.944	99%		
Kolding - Tinglev	4.019	4.053	101%	11.918	11.930	100%		
Tinglev - Sønderborg	1.997	1.983	99%	5.922	5.899	100%		
Tinglev - Padborg	2.141	2.162	101%	6.353	6.357	100%		
Vejle - Herning	3.503	3.512	100%	10.365	10.310	99%		
Herning - Holstebro	4.012	4.005	100%	11.849	11.800	100%		
Holstebro - Struer	3.947	3.941	100%	11.661	11.612	100%		
Odense - Ringe	9.102	9.014	99%	26.946	26.643	99%		
Ringe - Svendborg	5.686	5.659	100%	16.818	16.650	99%		
Århus H - Hornslet	5.739	5.731	100%	16.977	16.686	98%		
Hornslet - Ryomgård	3.482	3.475	100%	10.323	10.148	98%		
Ryomgård - Grenaa	3.482	3.464	99%	10.323	10.124	98%		
København H - Ystad	732	696	95%	1.794	1.713	95%		
Nykøbing F - Gedser	158	151	96%	468	195	42%		
Århus H - Struer	393	393	100%	1.166	1.162	100%		
Struer - Thisted	368	363	99%	1.092	1.075	98%		
København - Padborg	184	184	100%	546	513	94%		

Evt. bemærkninger:

- 1) Primært allyste tog som følge af sporspærningen ved Høje Tåstrup i juli måned og mange driftsforstyrrelser.
- 2) sporspærningen ved Høje Tåstrup i juli måned.
- 3) Sporspærningen ved Høje Tåstrup i juli måned.
- 4) Hastighedsned sætninger i Nordjylland i sommerperioden.

Erstatningskørsel med bus

Tabel 3a	3. kvartal 2006	Bustimer
Omtang i timer	30.187	

Tallet dækker buskørsel i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte).

Erstatningskørsel med bus

Tabel 3b	3. kvartal 2006	Bustimer
Omtang i timer	89	

Tallet dækker buskørsel i forbindelse med planlagte driftsændringer.

De i kontraktens bilag 3 nævnte oplysninger omkring regularitet og pålidelighed

Opførelse af pålidelighed er behæftet med usikkerhed. Dette skyldes blandt andet, at Banedanmark ikke har fået oprettet de nødvendige koder i RDS til registrering af de planlagte aflysninger ved sporarbejder.
"Arsgangene til forsinkelserne" (DSB, Banedanmark og eksterne forhold) registreres fortsat i forhold til grænsen på 5,59 min. og kan således ikke opgøres i forhold til et rettidighedsmål på 4,59 min.
I forhold til bestemmelserne vedrørende "rettidig varslede aflysninger" har DSB fastsat en procedure, som dels sikrer, at det registreres, hvorvidt aflysningen er rettidigt varslet og dels sikrer dokumentationen. Rettidige varslede aflysninger tildeles en særlig kode i RDS (jf. ovenstående fungerer dette ikke tilfredsstillende endnu). Samtidig annonceres aflysningen på stationen, på internettet og på tekst tv, jf. skemaet nedenfor. Oplysningerne på internettet og på tekst tv logges elektronisk, mens opslagene på stationerne ikke gemmes.

Rettidige aflysninger - Dokumentation

Tablet 4	
1 - På stationen	Der gemmes ikke specifik dokumentation for at opslag på stationer er sket
2 - På Internettet	Trafikken til Rejseplanlæggeren logges elektronisk og lagres, så den er let tilgængelig
3 - På TTV	DR-TTV's side 440 logges elektronisk flere gange i døgnet og lagres, så den er let tilgængelig

Regularitet (rettidige tog = 0 - 4,59 min)

Tablet 5			
	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet
Hele landet	345.560	77.806	77,5%
Fjerntrafik	129.095	48.469	62,5%
Øst	151.787	19.376	87,2%
Vest	61.731	9.751	84,2%
			Ar til dato
			78,4%
			65,3%
			86,2%
			85,7%

Regularitet, korrigeret for varslede forsinkelser (rettidige tog = 0 - 4,59 min)

Tablet 6	
Hele landet	Korrigeret regularitet 85,4%

Regulartiet (rettidige tog = 0 - 5,59 min)

Tabel 7

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regulartiet	Ar til dato
Hele landet	345.560	64.069	81,5%	82,5%
Fjerntrafik	129.095	42.020	67,5%	70,6%
Øst	151.787	14.916	90,2%	84,3%
Vest	61.731	6.973	88,7%	90,0%

Regulartiet, korrigeret for varslede forsinkelser (rettidige tog = 0 - 5,59 min)

Tabel 8

	Korrigeret regulartiet
Hele landet	88,4%

DSB's og Banedanmarks andele i forsinkelser, tog forsinkede > = 5,59 min.

Tabel 9

	DSB	Ar til dato	Banedanmark	Ar til dato
Hele landet	39,41%	37,08%	53,63%	50,98%
Fjerntrafik	29,14%	28,33%	65,93%	61,57%
Støllandsk regionaltrafik	47,58%	45,28%	40,18%	39,96%
Jysk/fynsk regionaltrafik	43,89%	39,66%	51,33%	50,04%

	Eksterne forhold	Ar til dato
Hele landet	6,96%	11,94%
Fjerntrafik	4,94%	10,10%
Støllandsk regionaltrafik	12,24%	14,76%
Jysk/fynsk regionaltrafik	4,78%	10,30%

DSB og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulartieten og opgjort efter stationsankomster 0 - 5,59 min.

Tabel 10

	Mål jf. infrastrukturkontrakt	3. kvartal 2006	Ar til dato
DSB	Max 4,5%	7,3%	6,5%
Banedanmark	Max 4,5%	9,9%	8,9%
Udeffra	Max 1,0%	1,3%	2,1%
I alt	Max 10%	18,5%	17,5%

Aflyste tog

Tabel 11

	Rettidige	Urettidige	I alt
Omlang	1.467	1.667	3.134
Helaflysninger	102	1.309	1.411

Pålidelighed

Tabel 12

Planlagte ankomster	356.748
Udløste ankomster	345.560
Aflyste ankomster i alt	11.188
Rettidige aflysninger	4.966
Urettidige aflysninger	6.222
Pålidelighed	98,02%

Belægningsprocent (andel tog med belægning > 100)

Tabel 13

	Ma-Fr 7-9, 15-18	Øvrig tid
Strækning		
Helsinger - Nivå	3,30%	0,80%
Nivå - Østerport	3,30%	0,80%
Østerport - København H	3,30%	0,80%
København H - København Lufthavn	4,10%	3,30%
København Lufthavn - Øresundmidt	14,80%	8,20%
København H - Roskilde	8,00%	3,70%
Roskilde - Køge	0,50%	0,00%
Køge - Haslev	0,20%	0,10%
Haslev - Næstved	0,20%	0,10%
Roskilde - Holbæk	6,60%	1,10%
Holbæk - Kalundborg	0,00%	0,00%
Roskilde - Borup	3,70%	2,90%
Borup - Ringsted	3,70%	2,90%
Ringsted - Næstved	2,90%	0,90%
Næstved - Vordingborg	0,20%	0,60%
Vordingborg - Nykøbing F	0,20%	0,60%
Nykøbing F - Rødby F	0,60%	1,30%
Ringsted - Slagelse	3,60%	4,50%
Slagelse - Odense	2,50%	2,80%
Odense - Middelfart	3,30%	3,20%
Middelfart - Fredericia	2,50%	2,20%
Fredericia - Vejle	3,10%	3,00%

Strækning	Ma-Fr 7-9, 15-18	Øvrig tid
Vejle - Århus H	2,20%	2,90%
Århus H - Skørping	1,20%	1,40%
Skørping - Aalborg	1,20%	0,80%
Aalborg - Lindholm	2,40%	2,40%
Lindholm - Hjørring	2,40%	2,40%
Hjørring - Frederikshavn	1,00%	0,20%
Fredericia - Kolding	0,80%	1,00%
Middelfart - Kolding	6,30%	6,00%**
Kolding - Esbjerg	0,30%	0,90%
Kolding - Tinglev	0,70%	0,90%
Tinglev - Sønderborg	0,00%	0,00%
Tinglev - Padborg	0,40%	0,60%
Vejle - Herning	3,40%	3,90%
Herning - Holstebro	2,10%	0,80%
Holstebro - Struer	0,00%	0,00%
Odense - Ringe	2,30%	0,40%
Ringe - Svendborg	4,50%	0,50%
Århus H - Hornslet	2,90%	0,00%
Hornslet - Ryomgård	2,20%	0,00%
Ryomgård - Grenaa	2,20%	0,00%
København H - Ystad	2,10%	1,60%
Nykøbing F - Gedser	0,00%	0,00%
Århus H - Struer	1,30%	0,30%
Struer - Thisted	1,60%	0,00%
København - Padborg	0,00%	0,00%
Total	3,20%	2,10%

Evt. bemærkninger:

* Antallet af overbelagte tog skyldes den løbende passagerudvikling. Der optimeres i 4. kvartal 2006 med et ekstra togsæt fra Malmø om morgenen og i KØ7 bliver der endnu et togsæt ekstra fra Malmø plus nogle få om eftermiddagen fra Helsingør.

** Overbelægningen på strækningen Middelfart - Kolding opstår typisk i IC toget til Esbjerg som normalt består af 1 IC3 sæt.

**Afrapportering af S-togstrafik, jf. punkt 7.3.1 i kontrakten mellem Trafikministeriet og
DSB S-tog a/s m S-togstrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014
3. kvartal 2006**

Antallet af rejser(ekskl. Lille Nord)

Antal rejser	3. kvartal 2006	Ar til dato
20.737.459	65.604.176	

Tablet 1

Antal præsterede personkilometer (ekskl. Lille Nord)

Antal rejser	3. kvartal 2006	Ar til dato
260.669.664	824.626.345	

Tablet 2

Antallet af kørte tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækingsafsnit i forhold til trafikeringsplanens krav herom

S-tog pr. 20. min. - hverdage

Tablet 3a

Det centrale afsnit	Grundbetjening						Hverdag						Ekstra kørsel						
	TRM		3. kvartal 2006		ATD		TRM		3. kvartal 2006		ATD		TRM		3. kvartal 2006		ATD		
	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	
Kege-strækningen	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9	0,5	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9	0,5	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
	2	2,1	2,0	2,1	2,0	2,1	1	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9	0,5	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
	4	3,9	3,7	4,0	3,9	3,9	3	1,0	0,9	1,1	1,0	1	1	1	0,5	0,4	0,4	0,7	0,6
	5	5,0	4,7	5,0	4,9	4,9	4	3,1	2,7	3,1	2,8	1	1	1	0,5	0,4	0,4	0,7	0,6
Kege-Strand Strand	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9	0,5	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9	0,5	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
Hundige-Dybbølsbro	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9	0,5	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
	2	2,1	2,0	2,1	2,0	2,0	1	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9	0,5	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
Høje Taastrup-strækningen	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1						
	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1						
Frederikssund-strækningen	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9						
	2	2,1	2,0	2,1	2,0	2,0	1	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9						
Farum-strækningen	1	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0	1	2,1	1,8	2,1	1,9								
	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,1	0,9	1,1	0,9								

4)

S-tog pr. 20. min. - hverdage
 Tabel 3a (fortsat)

	Hverdag						Ekstra kørsel					
	Grundbejling			Supplement			3. kvartal 2006			ATD		
	TRM	Plan	Faktisk	ATD	TRM	Plan	Faktisk	ATD	TRM	Plan	Faktisk	ATD
Hillerød-strækningen												
		2	2,9	2,8	3,0	2,9	2,9	1,0	0,9	2	1,0	1,0
		2	1,8	1,7	2,0	1,9	2	1,8	1,7	2	2,0	1,9
Klampenborg-strækningen		1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,1	1,0	
		1	1,0	0,9	1,0	1,0	1	1,0	1,0			
Ringbånen		2	2,1	2,0	2,1	2,0						
		2	2,1	2,0	2,1	2,0						

S-tog pr. 20. min. - lørdag og søndag
 Tabel 3b

	Lørdag						Søndag									
	Grundbejling			Supplement			Grundbejling			ATD						
	TRM	Plan	Faktisk	ATD	TRM	Plan	Faktisk	ATD	TRM	Plan	Faktisk	ATD				
Det centrale afsnit		3	3,1	3,0	3,1	3,0	2	2,5	2,1	2,3	2,0	3	3,1	3,1	3,0	3,0
		5	5,2	5,0	5,1	5,0	3	3,5	2,7	3,3	2,9	5	5,2	5,1	5,1	5,0
		5	5,1	4,7	5,1	4,9	3	3,4	2,7	3,2	2,9	5	5,1	4,8	5,1	5,0
		5	5,0	4,6	5,0	4,8	3	2,2	1,8	2,2	1,9	5	5,0	4,7	5,0	4,8
		4	3,9	3,7	3,9	3,8	2	1,1	0,9	1,1	1,0	4	4,0	3,7	3,9	3,8
Køge-strækningen		1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	0,7	1,0	0,9	1	1,0	1,0	1,0	1,0
		1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	0,7	1,0	0,9	1	1,0	1,0	1,0	1,0
Høje Taastrup-strækningen		1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,5	1,4	1,2	1,1	1	1,1	1,0	1,1	1,0
		1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,5	1,4	1,2	1,2	1	1,1	1,0	1,1	1,0
Frederikssund-strækningen		1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,1	0,9	1,1	0,9	1	1,0	1,0	1,0	1,0
		2	2,1	2,0	2,1	2,0	1	1,1	0,9	1,1	0,9	2	2,1	2,0	2,1	2,0
Farum-strækningen		1	1,0	1,0	1,1	1,1	1	1,1	0,9	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,1	1,1
		1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,1	0,9	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,0	1,0
Hillerød-strækningen		2	2,9	2,7	2,9	2,8	2	1,2	0,9	1,0	0,9	2	2,9	2,6	2,9	2,8
		2	1,7	1,7	1,9	1,9	2	2,2	1,6	2,2	2,0	2	1,7	1,6	1,9	1,9
		1	1,0	0,9	1,0	1,0	1	1,6	1,1	1,4	1,2	1	1,1	0,9	1,0	1,0
Klampenborg-strækningen		1	1,0	0,9	1,0	0,9	1	2,0	2,1	1,9	1,9	1	1,6	1,6	1,0	1,5
		1	1,0	0,9	1,0	0,9	1	2,0	2,1	1,9	1,9	1	1,6	1,6	1,0	1,5
Ringbånen		2	2,1	2,0	1,9	1,8	2					2	2,1	2,0	1,9	1,8
		2	2,1	2,0	1,9	1,9	2					2	2,1	2,0	2,0	1,9

Evt. bemærkninger:

- 1) TRM refererer til plan jf. tillæg til kontrakt af 4. marts 2004 om S-togstrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014/ Tilpasning af ydelsesbeskrivelse for 2005 og 2006 (Trafikkeringsplan)
- 2) Jf. note 5 i tillægskontrakt et tog, supplement hverdag mindre i køreplan for 2006
- 3) Jf. note 6 tillægskontrakt ingen ekstra kørsel i køreplan for 2006
- 4) Et tog, supplement ekstra hverdag i forhold til tillægskontrakt, idet linje A+ er forlængt til Buddinge i dagtimer, hverdage
- 5) Pga. manglende verdensmulighed i Hellerup fortsætter linje E til Lyngby. Dvs. linje E kører som grundbetjening Hellerup-Lyngby og supplement dagtimer Lyngby- Hillerød. Se note 3 i tillægskontrakt.
- 6) Linje F+ fortsætter på lørdag og søndag som supplementlinje til kl. 19. For søndag er drift indregnet i grundbetjening.

Større regularitetspåvirkninger

Tabel 4

Dato	Sted	Årsag	Antal tog	Påvirkning øvrige strækninger
01.07	Sydhavn	Materiellejl	166	Alle strækninger påvirket
03.07	Østerport	Signalfejl	156	Alle strækninger påvirket
03.07	Bernstorffsvej	Personpåkørsel	53	Mest Nordbanen
04.07	København H	Signalfejl	215	Alle strækninger påvirket
04.07	Lyngby	Signalfejl	150	Alle strækninger påvirket
05.07	Hellerup-Holte	Signalfejl	115	Alle strækninger påvirket
06.07	København H	Signalfejl	289	Alle strækninger påvirket
07.07	København H	Sportskiftefejl	125	Alle strækninger påvirket
12.07	Nørreport-Østerport	Sportskiftefejl	141	Alle strækninger påvirket
19.07	Hellerup	Signalfejl	201	Alle strækninger påvirket
26-30.07	Nørreport	Signalfejl	1255	Alle strækninger påvirket
07.08	Dele af S-banen	Fjernstyringsfejl	113	Alle strækninger påvirket
11.08	Herlev	Personpåkørsel	44	Herlev-Ballerup
14.08	Hellerup	HKT-fejl	148	Alle strækninger påvirket
14.08	Svanemøllen	Fjernstyringsfejl	206	Alle strækninger påvirket
26.08	Nørreport	Personpåkørsel	93	Alle strækninger påvirket
31.08	Peter Bangsvej	Personpåkørsel	101	Alle strækninger påvirket
06.09	Nørreport	Materiellejl	393	Alle strækninger påvirket
07.09	Holte	Størmåbrydelse	106	Alle strækninger påvirket
09.09	Valby	Sportskiftefejl	183	Alle strækninger påvirket
12.09	København H	Fejl i/m renovering af KH	190	Alle strækninger påvirket
19.09	Dele af S-banen	Fjernstyringsfejl	395	Alle strækninger påvirket
26.09	Østerport-Svanemøllen	Strømbrydelse	305	Alle strækninger påvirket
Juli	Nordbanen	Planlagt sporombygning	1344	Fortrinsvis Nordbanen
August	Nordbanen	Planlagt sporombygning	2931	Fortrinsvis Nordbanen
September	Nordbanen	Planlagt sporombygning	715	Fortrinsvis Nordbanen

Erstatningskørsel med bus

Tabel 5a	
Omfang i timer	3. kvartal 2006 84
	Bustimer

Tallet dækker buskørsel i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte).

Erstatningskørsel med bus

Tabel 5b	
Omfang i timer	3. kvartal 2006 20
	Bustimer

Tallet dækker buskørsel i forbindelse med planlagte driftsændringer.

De i kontraktens bilag 3 nævnte oplysninger omkring regularitet og pålidelighed

Sætkøreplaner:

I forbindelse med planlagte infrastrukturarbejder, som påvirker S-togenes køreplaner, primært i aften timer og weekender, udgives særlige køreplaner, der er annonceret den 20. i måneden forud. 5 dage før arbejdets start udgives detaljinformation som kundelinformation/sætkøreplaner, der fordeles på relevante stationer, lægges på DSB S-tog a/s's hjemmeside og indrykkes i annoncer i gratisaviserne.

Rettidige aflysninger:

Aflyste S-tog af andre forhold og som annonceres 3 dag før betragtes som rettidig aflysning - se endvidere trafikkontraktens punkt 9.2.2.

Der har i 3. kvartal været 0 rettidige aflysninger og 126.470 ikke rettidige aflyste stationsankomster. Øvrige aflysninger er sket som planlagte ændringer og som nævnt ovenfor.

Regularitet (rettidige tog = 0 - 2,29 min)

Tabel 6		
	Antal ankomster	Heraf forsinkede
3. kvartal 2006	1.848.889	260.644
ATD	5.584.294	628.334
		Regularitet
		85,9
		88,7

Pålidelighed

Tabel 7				
	Planlagte stationsankomster	Rettidige varslede aflysninger	Urettidige varslede aflysninger	Pålidelighed
3. kvartal 2006	1.970.817	0	126.470	93,6
ATD	5.806.546	0	234.223	96,0

DSB S-tog a/s's og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten, opgjort efter stationsankomster

Tablet 8

	Mål, if. kontrakt	3. kvartal 2006	ATD
DSB S-tog a/s	Max 3,0 %	5,1	4,2
Banedanmark	Max 1,5 %	8,2	6,5
Udøtra	Max 0,5 %	0,8	0,6
Irregularitet	Max 5,0 %	14,1	11,3

Belægning

Tablet 9

Tabellen viser den procentvise udnyttelsesgrad af sædekapaleteten i de indsatte tog på det angivne tidspunkt, den angivne strækning og den angivne retning.

Tablet forklaring:

Kolonne	Indhold
Kolonne 1	Tidspunktet for udnyttelsesgraden af siddekapaleteten. Morgen og eftermiddag er myldreid
Kolonne 2	Tællingen foregår i et 20 minutters interval i overensstemmelse med Østraillingen
Kolonne 3	"Finger" er strækningangivelse, henholdsvis: Det centrale afsnit Køge Bugt-strækningen Høje Tastrup-strækningen Frederikssund-strækningen Farum-strækningen Hillerød-strækningen Klampenborg-strækningen Hellerup-København H-Valby Dybbølsbro-Køge Valby-Høje Tastrup Valby-Vanløse-Frederikssund Svanemøllen-Ryparken-Farum Hellerup-Hillerød Hellerup-Klampenborg
Kolonne 4	S-togets retning på det givne tidspunkt i "fingeren"
Kolonne 5 og 6	De to stationer på strækningen, hvor inøllern der er flest passagerer i det angivne tidsrum.
Kolonne 7	Den udnýtjede siddekapaletet mellem de to stationer anført i kolonne 5 og 6 i det angivne tidsinterval
Kolonne 8	Den udnýtjede siddekapaletet (som gennemsnit) på hele strækningen i det angivne tidsinterval.

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapacitet mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapacitet på hele strækningen (#3)
Morgen	08:00	Det centrale afsnit	N	Dybbølsbro	København H	3. Kv. ATD	3. Kv. ATD
Morgen	08:00	Det centrale afsnit	N	Svanemøllen	Nordhavn	67,5	43,7
Eftermiddag	16:00	Det centrale afsnit	N	Østerport	Nordhavn	66,5	53,3
Eftermiddag	16:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	71,1	57,1
Dagliner	13:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	49,8	42,1
Dagliner	13:00	Det centrale afsnit	N	København H	Dybbølsbro	52,8	45,0
Øvrig tid	22:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	56,5	38,1
Øvrig tid	22:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	60,6	40,9
Morgen	08:00	Køgebugt strækningen	N	København H	Dybbølsbro	25,1	23,3
Morgen	07:40	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	27,6	25,7
Eftermiddag	16:20	Køgebugt strækningen	S	Dybbølsbro	Østerport	32,0	28,0
Eftermiddag	16:20	Køgebugt strækningen	S	Sydhavn	Dybbølsbro	34,4	25,1
Dagliner	13:00	Køgebugt strækningen	N	Østerport	Dybbølsbro	33,2	23,0
Dagliner	13:00	Køgebugt strækningen	S	København H	Dybbølsbro	35,6	23,1
Øvrig tid	21:00	Køgebugt strækningen	S	Sydhavn	Dybbølsbro	80,4	58,2
Morgen	07:40	Køgebugt strækningen	N	Dybbølsbro	Sydhavn	78,7	56,1
Eftermiddag	16:20	Køgebugt strækningen	S	Sydhavn	Dybbølsbro	28,3	18,1
Eftermiddag	16:20	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	27,4	17,2
Dagliner	13:00	Køgebugt strækningen	S	Østerport	Østerport	28,7	18,1
Dagliner	13:00	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	27,6	17,0
Øvrig tid	05:00	Køgebugt strækningen	S	Østerport	Østerport	68,4	47,3
Øvrig tid	05:00	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	68,5	46,6
Morgen	07:20	Høje Taastrup strækningen	N	Østerport	Østerport	28,9	16,8
Morgen	08:00	Høje Taastrup strækningen	N	Østerport	Østerport	31,6	18,0
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	S	Østerport	Østerport	34,6	26,8
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	N	Østerport	Østerport	36,7	28,1
Dagliner	13:00	Høje Taastrup strækningen	S	Østerport	Østerport	19,1	12,0
Dagliner	13:00	Høje Taastrup strækningen	N	Østerport	Østerport	21,0	12,8
Øvrig tid	23:00	Høje Taastrup strækningen	N	Østerport	Østerport	19,1	12,0
Øvrig tid	19:00	Høje Taastrup strækningen	S	Østerport	Østerport	21,0	12,8
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	33,2	24,0
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	35,5	25,7
Eftermiddag	15:20	Frederikssund strækningen	S	Dybbølsbro	Dybbølsbro	59,7	37,7
Eftermiddag	15:20	Frederikssund strækningen	S	Dybbølsbro	Dybbølsbro	70,0	44,3
Dagliner	13:00	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	60,6	42,5
Dagliner	13:00	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	76,5	53,5
Øvrig tid	19:00	Frederikssund strækningen	S	Dybbølsbro	Dybbølsbro	60,6	42,5
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	50,6	36,2
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	63,1	45,2
Eftermiddag	16:20	Frederikssund strækningen	S	Dybbølsbro	Dybbølsbro	56,4	35,9
Eftermiddag	16:20	Frederikssund strækningen	S	Dybbølsbro	Dybbølsbro	71,5	45,4
Dagliner	13:00	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	21,3	15,8
Dagliner	13:00	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	26,5	19,7
Øvrig tid	23:00	Frederikssund strækningen	S	Dybbølsbro	Dybbølsbro	33,0	22,5
Øvrig tid	19:00	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	40,8	27,6
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	43,5	22,8
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	50,7	19,6
Eftermiddag	15:20	Frederikssund strækningen	S	Dybbølsbro	Dybbølsbro	50,7	19,6
Eftermiddag	15:20	Frederikssund strækningen	S	Dybbølsbro	Dybbølsbro	50,7	19,6
Dagliner	13:00	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	28,6	13,6
Dagliner	13:00	Frederikssund strækningen	N	Dybbølsbro	Dybbølsbro	33,4	17,1
Øvrig tid	19:00	Frederikssund strækningen	S	Dybbølsbro	Dybbølsbro	76,7	41,9
Øvrig tid	19:00	Frederikssund strækningen	S	Dybbølsbro	Dybbølsbro	77,9	42,7
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	56,3	26,3
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	61,3	28,4
Eftermiddag	17:20	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	46,4	20,9
Eftermiddag	17:20	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	49,3	22,2
Dagliner	13:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	56,9	32,3
Dagliner	13:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	59,3	33,7
Øvrig tid	20:00	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	22,6	12,2
Øvrig tid	19:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	23,8	12,9
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	27,2	12,9
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	28,8	16,7
Eftermiddag	17:20	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	14,6	8,5
Eftermiddag	17:20	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	16,1	9,5
Dagliner	13:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	16,9	9,3
Dagliner	13:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	18,3	10,1
Øvrig tid	22:00	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	23,1	14,3
Øvrig tid	22:00	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	22,5	14,1
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	58,9	46,2
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	62,7	49,2
Eftermiddag	15:20	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	37,1	22,7
Eftermiddag	15:20	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	38,0	23,3
Dagliner	13:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	23,1	13,5
Dagliner	13:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	24,1	14,1
Øvrig tid	22:00	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	20,4	14,2
Øvrig tid	22:00	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	21,2	14,9
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	12,6	8,6
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	13,1	9,0
Eftermiddag	17:20	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	29,2	16,5
Eftermiddag	17:20	Farum strækningen	S	Vanløse	Vanløse	31,1	17,8
Dagliner	13:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	11,5	7,1
Dagliner	13:00	Farum strækningen	N	Vanløse	Vanløse	12,5	7,7

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapaцит mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapaцит på hele strækning (#3)
Morgen	07:40	Hillærød strækningen	N	Hellerup	Bernstorfsvej	3 Kv ATD	3 Kv ATD
Morgen	08:00	Hillærød strækningen	S	Bernstorfsvej	Hellerup	40,9 41,7	30,4 28,1
Eftermiddag	16:20	Hillærød strækningen	N	Hellerup	Bernstorfsvej	67,5 68,4	63,7 61,1
Eftermiddag	17:00	Hillærød strækningen	S	Bernstorfsvej	Hellerup	52,6 56,6	48,2 46,3
Dagtimer	13:00	Hillærød strækningen	N	Hellerup	Bernstorfsvej	49,1 51,6	41,0 39,7
Dagtimer	13:00	Hillærød strækningen	S	Bernstorfsvej	Hellerup	26,9 31,1	24,9 26,3
Øvrig tid	22:00	Hillærød strækningen	N	Hellerup	Bernstorfsvej	23,0 26,3	18,9 20,4
Øvrig tid	19:00	Hillærød strækningen	S	Bernstorfsvej	Hellerup	25,7 26,6	24,7 25,2
Morgen	08:40	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	15,6 18,1	10,6 11,5
Morgen	07:40	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	17,2 18,4	11,3 12,0
Eftermiddag	16:40	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	37,9 39,3	23,1 24,0
Eftermiddag	15:20	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	28,3 29,5	17,4 18,2
Dagtimer	13:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	20,3 21,0	14,0 14,5
Dagtimer	13:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	12,9 13,2	8,8 9,0
Øvrig tid	22:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	16,7 17,4	10,6 11,0
Øvrig tid	19:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	12,9 13,9	8,2 8,9
Morgen	07:40	Ringbanen	N	Fuglebakken	Nørrebro	7,5 8,1	4,7 5,1
Morgen	08:00	Ringbanen	S	Gørdal	Flintholm	89,7 87,1	64,6 62,7
Eftermiddag	15:40	Ringbanen	N	Gørdal	Fuglebakken	43,0 43,2	28,2 28,4
Eftermiddag	16:20	Ringbanen	S	Bispebjerg	Nørrebro	42,5 40,6	30,5 29,1
Dagtimer	11:00	Ringbanen	N	Nørrebro	Bispebjerg	47,0 45,5	28,6 27,6
Dagtimer	13:00	Ringbanen	S	Fuglebakken	Gørdal	22,2 21,5	13,0 12,6
Øvrig tid	22:00	Ringbanen	N	KB Hallen	Flintholm	19,2 18,8	14,3 14,0
Øvrig tid	20:00	Ringbanen	S	Flintholm	KB Hallen	24,5 24,2	12,4 12,4
						16,8 17,0	9,3 9,5