



MINISTEREN

Dato 5. december 2006
J. nr. 514-000020
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

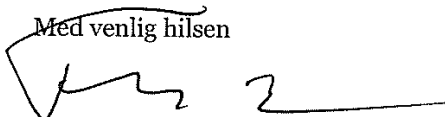
Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

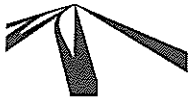
**Status på strækningen mellem København og Århus efter kørsel
med målevogn d. 21. november 2006**

- ./. Til Trafikudvalgets orientering oversendes hermed seneste status på Banedanmarks håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen mellem København og Århus.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen



Transport- og Energiministeriet
 Frederiksholms Kanal 27 F
 1220 København K
 Att.: Thomas Krabbe Jensen, Banekontoret

24.11.06

Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel den 21. november 2006

Hermed følger status på Banedanmarks håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel den 21. november 2006.

Udviklingen i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, samt antallet af hastighedsnedsættelser på strækningen.

	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilome- ter spor	Antal hastig- hedsned sættelser *)
2005					
Februar	863	-	-	1,31	-
15.-18. juni	733	104	-	1,11	-
13.-17. august	769	-	75	1,17	-
9. september	632	86	43	0,96	-
8.-9. oktober	610	47	21	0,92	19
22. oktober	479	19	13	0,73	39
5.-6. november	498	15	10	0,75	44
23. november	475	14	6	0,72	38
4. december	412	6	2	0,62	38
18. december	400	11	7	0,61	39
2006					
3. januar	398	6	2	0,60	42
17. januar	438	5	2	0,66	42
30. januar	408	8	4	0,62	41
13. februar	516	11	7	0,78	53
28. februar-2. marts	535	2	0	0,81	58
13. marts	462	1	0	0,70	58
27.-28. marts	511	4	0	0,77	61
10. april	515	1	0	0,83	58
25.-26. april	536	5	2	0,81	56
8. maj	456	2	2	0,69	53
21. maj	432	3	3	0,66	56
7.-8. juni	400	3	1	0,62	61
19.-21. juni	342	2	2	0,52	44
3. juli	316	8	5	0,48	52



	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilome- ter spor	Antal hastig- hedsned- sættelser #)
17. juli	262	1	1	0,40	45
7. august	257	1	1	0,40	55
29. august	219	1	1	0,33	38
25. september	217	0	-	0,36#)	33
23. oktober	205	2	-	0,32	27
21. november	190	2	-	0,29	16

*)Antallet af hastighedsnedsættelser er ikke i alle tilfælde opgjort samme dato som målevognskørselen.

#)På grund af nedbrud i dataudstyr mangler oplysninger om 60 km spor Fredericia – Odense.

Siden foråret har antallet af fejl pr. km spor været faldende ved hver målevognskørsel på strækningen København – Århus. Ved den seneste målevognskørsel blev der således konstateret i alt 190 lokaliteter med klasse 4 fejl svarende til 0,29 fejl pr. km spor. På grund af det lave antal klasse max fejl, rapporteres der ikke længere på ”klasse max fejl v. 160 km/t”

Antallet af lokaliteter med klasse 4 fejl ligger væsentligt under det maksimalt tilladte antal klasse 4 fejl i henhold til gældende Banenorm.

Ved målevognskørslen blev der endvidere konstateret 2 max-fejl i hoved- og gennemgående togvejsspor i forhold til gældende TIB-hastighed inkl. midlertidige hastighedsnedsættelser, svarende til 0,3 max-fejl pr. 100 km spor. Den ene max fejl er en sideretningsfejl på 10 mm beliggende i et sporskifte. Fejlen afviger 1 mm fra max grænsen. Den anden max fejl er en højdefejl på 16 mm i et isolerklæbestød, hvor den ene laske er konstateret revnet. Fejlen afviger 3 mm fra max grænsen. Isolierklæbestødet er planlagt udskiftet i uge 48.

For god ordens skyld skal det nævnes, at der er indført restriktioner i hastigheden, svarende til gældende retningslinjer / krav.

Næste målevognskørsel

Næste målevognskørsel på strækningen er planlagt i perioden 5. – 18. december 2006, som led i en kørsel på det meste af spornettet i det store H. Denne målevognskørsel gennemføres som et forsøg med en ny målevogn lejet i Holland. Det er Banedanmarks forventning, at den nye målevogn bl.a. kan måle snæver sporvidde mere præcist end den tidligere anvendte.

Ultralydsmålinger

Banedanmark foretager rutinemæssigt ultralydsmålinger rutinemæssigt for at identificere potentielle langsomt udviklende fejl i skinnen, så disse kan udbedres inden de udvikler sig til sikkerhedskritiske fejl.

Som følge af ultralydsfejl udveksler Banedanmark for øjeblikket skinner på strækningen mellem Fredericia og Ålborg, hvor der har været usædvanligt mange ultralydsfejl. Banedanmark er nu ved at være færdig med udvekslingen af fejlbehæftede skinner. Der mangler håndopmåling på delstrækningen Randers – Langå, men der forventes et meget lavt antal fejl der. Dog bliver hastigheden nedsat til 80 km/t på 5 lokaliteter

banedanmark



mellem Århus og Aalborg pga. ultralydsfejl i gruppe 1. Banedanmark Entreprise har ikke kunnet nå at udbedre fejlene inden vinteren, hvorfor fejlene går en klasse op, og hastigheden derfor skal sættes ned. Banedanmark er i færd med at undersøge om det hvorvidt det er muligt at udbedre nogen af fejlene i år.

Med venlig hilsen

Kim Backmann Paulsen