

Bilag til udlevering

Foretræde i trafikudvalg torsdag d. 30 november 2006.

Det er ikke hver dag vi i DN laver en EU klage. At vi finder det påkrævet nu, er fordi vi mener den planlagte motorvej mellem Kliplev og Sønderborg vil ødelægge det største NATURA 2000 område i det østlige Sønderjylland.

Følgende forhold er gældende:

- Der foreligger ikke tilstrækkelig saglig dokumentation for, at området ikke vil blive påvirket i væsentlig grad af endnu en motorvej udover E45, der ligger vest for området.
- Den planlagte motorvej vil medføre en opsplitning af naturområdet ved Hostrup Sø og naturområdet ved Søgård Søerne, som i dag fungerer som et naturligt sammenhængende område for dyrelivet.
- Området mellem søerne er et sammenhængende område, der fejlagtigt ikke er blevet medtaget som en del af NATURA 2000 området.

Vi har gennem hele sagsforløbet oplevet, hvordan myndighederne har forsøgt at omgå de love og regler, der har til hensigt at beskytte naturen, og har derfor set os nødsaget til at bringe sagen til EU Kommissionens afgørelse.

Foruden ovenstående forhold kan vi supplerende nævne:

- De trafikmæssige problemer til Sønderborg kan på ingen måde sammenlignes med andre områder i landet. Der kan nævnes, at motorvejen sammen med andre veje til Sønderborg vil give en vejkapacitet på 80.000 biler, hvilket er over det dobbelte af det reelle behov.
- Trafikken består i væsentlig grad af lokaltrafik mellem områderne Aabenra-Sønderborg og Padborg/Kruså-Sønderborg og de fleste vil med den valgte løsning få længere til arbejde, såfremt de vælger motorvejen. Den største del af lokalbefolkningen ønsker da heller ikke denne vejløsning, men er blevet overhørt i gennem hele sagsforløbet.
- Der foreligger nemlig bedre og godt belyste alternative vejløsninger, både miljømæssigt og samfundsøkonomisk.

Motorvejsprojektet er med på finansloven for 2007 !

Ønsker du yderligere oplysninger, er du velkommen til at ringe til:

Formand for Danmarks Naturfrednings lokalkomite Lundtoft:
Dirk Sina, tlf. 7465 9276, arbejde tlf. 8883 4138

Øvrige kontaktpersoner:

Torkild Todsen tlf. 7468 6206, mobil 4033 6206, mail: ttt@baer.dk
Anita Jacobsen tlf. 7468 8147, mobil 2177 8868, mail: humlegaard@privat.dk

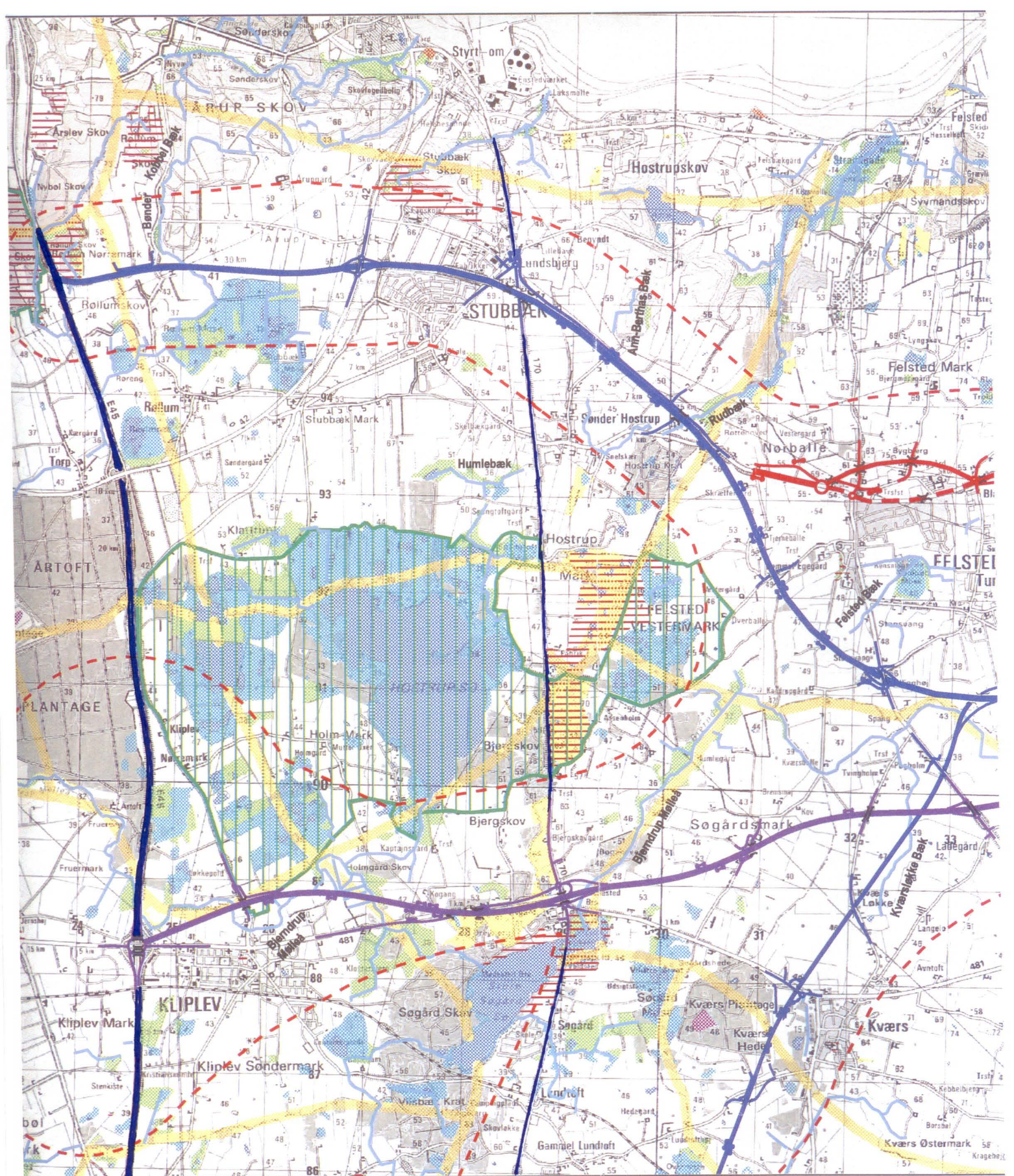
Serviceniveau














Målsætning

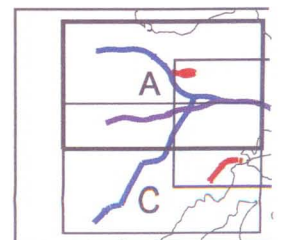
For at sikre fremkommeligheden på amtets veje har amtsrådet besluttet at sætte en nedre grænse for trafikafviklings kvalitet – målt i et serviceniveau. Niveaueet på amtets veje skal være C eller bedre på strækninger udenfor byerne. Serviceniveauet beskrives ved bogstaverne A – F:

- A: Jævn og uhindret kørsel med uhindrede overhalingsmuligheder.
- B: Forholdsvis jævn kørsel med mulighed for overhaling.
- C: Varierende kørsel med begrænset mulighed for overhaling.
- D: Stærkt varierende, ujævn kørsel med ringe mulighed for overhaling.
- E: Langsom kørsel med standsninger og næsten ingen mulighed for overhaling.
- F: Kapacitetsgrænsen er overskredet, og trafikafviklingen sker med lav hastighed og hyppige sammenbrud.



E 45

- | | | | |
|--|----------------------------|---|------------------------|
|  | Biologisk korridor |  | §3 beskyttet eng |
|  | EF habitat område |  | §3 beskyttet hede |
|  | EF fuglebeskyttelsesområde |  | §3 beskyttet mose |
|  | Fredet område |  | §3 beskyttet overdrev |
|  | §3 beskyttet vandløb |  | §3 beskyttet strandeng |
| | |  | §3 beskyttet sø |



NB : Dette er et uddrag af aftalen

Aftale vedr. overdragelsen af motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg fra Sønderjyllands Amt til staten v/ Transport- og Energiministeriet

3. Vilkår for overdragelse af projektet til staten.

Det lægges til grund, at der med Sønderjyllands Amts vedtagelse heraf den 5. september 2005 foreligger et lovligt regionplantillæg vedr. motorvejsprojektet. Amtets opsparring, budget mv. vedrørende projektet er nærmere specificeret i afsnit 5 nedenfor.

| NB

6. Øvrige forhold

Transport- og Energiministeriet vil senest den 1. april 2006, når Vejdirektoratet og ministeriet har haft lejlighed til at danne sig et mere indgående kendskab til projektet, udarbejde en overordnet tidsplan for statens videre arbejde hermed. Tidsplanen vil blive forelagt amtsrådet i Sønderjyllands Amt til udtalelse.

Transport- og Energiministeriet vil efter overdragelsen af projektet fortsætte Sønderjyllands Amts arbejde med projektforbereðelsen samt gennemføre et udbud af projektet som et OPP-projekt. Den endelige beslutning om projektets organisering træffes på baggrund af en sammenligning med en traditionel løsning.

Regeringen vil indarbejde projektet på forslag til finanslov for 2007 med henblik på vedtagelse inden udgangen af 2006. Såfremt det ikke måtte vise sig muligt at vedtage projektet med finansloven for 2007, vil ikke forbrugte midler til projektet, som er overført fra Sønderjyllands Amt jf. pkt. 3, blive tilbageført til Sønderjyllands Amt, og overdragelsen af projektet til staten vil blive annulleret.

| NB.

Den 7. december 2005

For Transport- og Energiministeriet: For Sønderjyllands Amt:

Transport- og energiminister

Amtsborgmester

