



V A L L E N S B Æ K
k o m m u n e

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 107
Offentligt

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K.



Kommunalbestyrelsen
Vallensbæk Rådhus
Vallensbæk Stationstov 100
2665 Vallensbæk Strand
Telefon 47 97 40 00
raadhus@vallensbaek.dk
www.vallensbaek.dk
J.nr.:
17.11.2006

Følgende er d.d. fremsendt via e-post til Trafikstyrelsen.

Bemærkninger til forslag til Lov om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted

Med mail af 9. november 2006 har Trafikstyrelsen fremsendt udkast til nævnte lovforslag med henblik på at modtage kommunens eventuelle bemærkninger.

Som det er styrelsen bekendt, deltog Vallensbæk Kommune sammen med otte andre kommuner i henvendelsen af 30. marts 2006 til minister, ministerium og Trafikudvalget om udvidelsen af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted.

De tanker og holdninger, som der heri kommer til udtryk, er stadig aktuelle for Vallensbæk Kommune, og de forventes derfor at indgå i det forestående lovarbejde.

Som lovforslaget nu ligger i udkast, er det, set med Vallensbæk Kommunes øjne, alt for vidtgående beføjelser der gives til ministeren og Trafikstyrelsen. Hverken paragraffer eller bemærkninger indeholder målsætninger eller kriterier for udpegningen af den "Visionære og strategisk rigtige løsning".

Vi skal derfor kraftigt opfordre til, at der – som minimum – i bemærkningerne gøres anstrengelser med at formulere målsætninger for den kommende udvidelse af kapaciteten.

Vi skal derfor gerne gentage de tidligere fremsendte målsætninger:

- Beslutningen skal skabe en sammenhængende og bedre infrastruktur til og i hovedstadsområdet, som både er til gavn for borgerne, og som fremtidssikret kan imødekomme en evt. Femernbælt-forbindelse.
- Serviceniveauet for pendlerne skal – i form af mange afgange, korte intervaller og muligheder for at nå pendlermål i både city og i København vest og nord - være så højt, at alle potentielle kunder til banen benytter denne.
- Investeringen skal understøtte udviklingspotentialerne ved evt. forlængelse af Roskilde-fingeren mod Holbæk og Ringsted.
- Løsningen skal give størst mulig effekt af tidligere investeringer i infrastrukturen.
- Investeringen skal være i overensstemmelse med princippet om "mest miljø og service" for pengene.
- Livskvaliteten for beboerne langs den eksisterende jernbane skal forbedres væsentligt.

Må vi opfordre til, at loven og dermed bemyndigelsen til minister og styrelse bliver væsentlig mere målrettet og målbar, samt mere sagligt formuleret - ikke mindst i bemærkningerne.

Venlig hilsen



Kurt Hockerup
borgmester



Bjarne Larsson
kommunaldirektør