

Vejle, den 27-09-06

Folketingets Trafikudvalg

Christiansborg
1240 København K.

Hoslagt fremsendes brev, som er et sammendrag af flere læserbreve i Vejle Amts Folkeblad.

I brevet er der nævnt en bestemmelse, som Folketingets Trafikudvalg har vedtaget i 1997. Da forholdene har ændret sig meget siden da, håber vi på, at det nuværende trafikudvalg vil foretage en ny besigtigelse. (Vejdirektoratet kører helt efter den 9 år gamle bestemmelse) Vi håber, De ved selvsyn vil danne Dem et realistisk billede af de nuværende forhold, og samtidig se på problemet 5-10 år frem.

Alle lokale ser nødvendigheden af en motorvej vest om Vejle, og det har jo også vist sig, at den kan føres over Ådalen ved Vingsted, som en betydelig vej bliver det i dag.

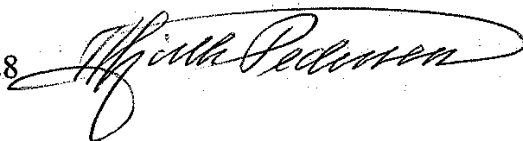
Vi håber, at det nuværende trafikudvalg vil se meget alvorlig og seriøs på problemet.

Vi havde først tænkt at sende brevet til Jyllands Posten, men efter nærmere overvejelse mener vi, det er mest fair, at sende den til Dem.

Med venlig hilsen

Fritjof Hjort Pedersen
Gl. Landevej 85, Mølholm
7100 Vejle

tlf. 75724128



Jysk motorvejsstrækning, en skandale.

Det bliver en gentagelse af Risgaard Knudsen-vejen i Vendsyssel.

I øjeblikket føres motorvej E 45 fra Ålborg-Århus over Vejle Fjordbroen tilligemed A 13 fra Viborg, hvilket giver en døgnkapacitet på ca. 60.000 biler. Det giver store problemer for trafikanterne (med timevis af kødannelser) hver fredag og ved helligdage(fridage) og ofte er Vejle by ufremkommelig.

Ikke desto mindre har Vejdirektoratet og Folketingets trafikudvalg bestemt, at også trafikken fra Herning-Brande skal føres over broen, det er vedtaget efter en besigtigelse i området i 1997!

Det bliver simpelthen kaos med en så gammel besigtigelse som grundlag. Hele Nord- og Vestjyllands trafikken skal føres over Vejle Fjordbroen og alt fra Syd samme vej.

Vi er mange der har skrevet indlæg i vort lokale dagblad om problemet, og samtidig diskuteret problemet på møder med Vejdirektoratet, som burde være den instans, der kan se 5-10 år frem, men nej der er kun skyklapper.

Som alternativ har vi foreslået: Den ny motorvej fra Herning-Brande til Riis(Give) burde straks føres videre mod syd(vest for Vejle) som foreløbig en motor-trafikvej. Den kan forcere Vejle-ådalene ved Vingsted, hvor der i dag er en god vejforbindelse og føres videre til Kolding el. syd herfor. Motortrafikvejen må snarest udbygges til en motorvej. Fra Viborgvejen A 13 er der lavet en ny vej fra Hampen til Give, hvor den kan tilsluttes den sydgående vej (forhåbentlig motorvej).

Trafikken nord-syd og modsat, vest om Vejle, kan tilgodese Herning-området, tyske og hollandske turister til Ringkøbing området og nordpå samt måske halvdelen af trafikanterne fra Viborg, hvilket vil lette presset meget på Vejle Fjordbroen.

Problemet er, at når vi nævner den nødvendige vestgående motorvej, så ser Vejdirektoratet rødt. Der må under ingen omstændigheder anlægges motorvej over Vejle Ådal, iflg. Michael Schrøder, Vejdirektoratet, den gamle 1997 bestemmelse igen. Men ved Vingsted må der gerne bygges en helt ny vej over ådalen, hvor er logikken?

Danskerne skulle jo gerne kunne køre på Vejle Fjordbroen om 10-15 år, eller ønsker man navneforandring til "Sukkenes Bro"?

Vejdirektoratet har ganske vist foreslået, at man udvider Vejle Fjordbroen til sekssporet vej. Det er jo kun en stakket frist og man fremskynder samtidig nedslidningen af broen.

Som følge af dårlig planlægning, har man nu projekteret en motorvej fra Riis(Give) til Vejle Fjordbroen(en tværvej til Herning-Brande motorvejen), simpelthen i lighed med Risgaard Knudsen vejen i Vendsyssel. Helt unødvendig motorvej som samtidig forøger problemerne på Fjordbroen.

Skal danskernes skatte kroner ca. 1.2 mia. kr. endnu engang gives til en helt unødvendig motorvej på 30 km.

Folketingets Trafikudvalg har Vejdirektoratet som rådgivere, disse burde nok suppleres med en gruppe af mere fremsynede personer, ellers spilder vi for mange skatte kroner.

Med venlig hilsen
Fritjof Hjort Pedersen
Gl. Landevej 85, Mølholm
7100 Vejle

tlf. 75724128