

Kære Udvalgsmedlem

Tirsdag 25. september 2007 kl. 11.00 - 12.00 besøger et af Forsvarets tunge køretøjer samt en af Arrivas bybusser Christiansborg Slotsplads. Køretøjerne er udstyret med det nyeste luftrensningsudstyr, SCR-teknologien, der er resultatet af et målrettet forskningssamarbejde mellem tre innovative danske virksomheder: Haldor Topsøe A/S, Dansk Teknologi A/S og Grundfos NoNOx A/S.

SCR-teknologien formår ikke blot at reducere partiklerne med op til 95 %, men også at reducere Nox-emissionen fra tunge dieselskøretøjer med op til 90 %. Nox-reduktionen vil endvidere kunne bidrage væsentligt til Danmarks EU-forpligtigelse på Nox-reduktion inden år 2010.

Under besøget vil topledelsen fra virksomhederne bag produktet, Forsvaret samt Arriva fortælle om egne erfaringer med SCR-teknologien. SCR-teknologien har været i brug over 200.000 kørte km og har effektivt fjernet skadelige kvælstofoxider (NOx), som udgør et af de største sundhedsproblemer i storbyer over hele verden, ikke mindst i EU's kommende miljøtopmødeby, København.

Vi indleder arrangementet i udvalgslokale S-092 kl. 11.00 med en kort præsentation af teknologien og de miljømæssige gevinster ved brugen af teknologien i de kommende miljøzoner. Efterfølgende vil de fysiske køretøjer blive fremvist på Christiansborg Slotsplads, hvor de inviterede folketingsmedlemmer vil kunne se nærmere på den monterede teknologi.

I forbindelse med fremvisning af køretøjerne vil både nationale og lokale medier være inviteret til at overvære arrangementet.

Vi håber at udvalgenes medlemmer vil deltage i denne præsentation af en unik dansk miljøteknologi. Af hensyn til planlægningen anmoder vi om en uforpligtende bekræftelse på din deltagelse senest tirsdag den 19. september 2007 på følgende e-mail adresse: amartinlarsen@grundfos.com

Vi ser frem til et spændende arrangement og til at fremvise SCR-teknologien for Sundhedsudvalget samt Miljø- og Planlægningsudvalget.

Med venlig hilsen,

Grundfos NoNOx A/S

Morten Winther

Sales & Business Development Manager

Telefon: 24 83 35 14

E-mail: mowinther@grundfos.com

Baggrund

Luften i København forurenes dagligt med partikler og kvælstofdioxidier til toksiske niveauer. NO₂ nedsætter lungefunktionen og lungernes modstandskraft mod infektioner og generer astma- og bronkitispatienter.

I juli 2007 konkluderede DMU at København i 2010 ikke kan opfylde EU's grænseværdi for NO₂ på næsten 95 % af byens tættest trafikerede og befolkede gadestrækninger.

Den tunge trafik står for en forholdsvis stor del af forureningen. Partikelfiltrene fjerner de fleste partikler, men øger til gengæld udslippet af giftig NO₂. Udslippet af både partikler og NO₂ kan reduceres ved at kombinere partikelfiltre og SCR-teknologi. Dette er ifølge Miljøstyrelsens økonomiske analyser rigtig god samfundsøkonomi. Til efteråret kommer Færdselsstyrelsen med en principgodkendelse for SCR-katalysatorer.

De danske miljøzoner giver (endnu) ikke juridisk grundlag for krav om SCR-katalysatorer mhp. at reducere NO₂. Virksomhederne bag en danskudviklet SCR-løsning har svært ved at forstå dette, da miljøzonerne partikelfiltre som nævnt øger NO₂-forureningen, hvorved de kommende miljøzoner i værste fald vil få modsat virkning end hvad der oprindeligt har været tiltænkt – nemlig at luftmiljøet i København vil blive forbedret.

Ud over forsvarets tunge lastbiler har flere Arriva-busser i København frivilligt og succesrigt påmonteret SCR-teknologien, ligesom Grundfos NoNO_x netop har vundet en ordre på i alt 2000 systemer til de busser som bliver indsat under OL i Beijing 2008 (der henvises til vedhæftede pressemeddelelse).

Pressemeddelelse – d. 6. august 2007

Beijings OL busser får dansk miljøteknologi

Grundfos NoNOx og den største kinesiske motorproducent Guangxi Yuchai Machinery Company Limited har indgået en millionaftale, som sikrer at Grundfos skal levere virksomhedens urea doserings teknologi til busser som indsættes i Beijing i forbindelse med OL 2008

Vejen er banet for at langt den største del de busser, der transporterer folk under legene i Beijing lever op til strenge krav til udstødningsgasser fra dieselmotorer.

"Aftalen er meget betydningsfuld for både Grundfos og kinesiske Yuchai. Ordren er en klar indikation af, at miljøteknologi har et stort markedspotentiale i Kina. Det samlede marked for dieselmotorer i Kina bliver større end USA og Europa tilsammen", fortæller Morten Winther fra Grundfos NoNOx Division.

To år før tid

Beijing indfører i 2008 Euro 4 emissions standarden for tunge dieselmotorer hvilket er to år før tid i forhold til resten af Kina som først introducerer lovgivningen i 2010. Det betyder, at Guangxi Yuchai Machinery Company Limited, allerede to år før lovgivningens indførelse i resten af Kina i 2010, bliver den første kinesiske motorproducent som efterlever Euro 4 emissionsgrænsen.

Chefen for Guangxi Yuchai Machinery Company Limited Euro 4 udviklingsprogram Dr. Li udtaler, at samarbejdet med Grundfos har givet Yuchai et teknologiforspring på markedet. Han forventer, at Yuchai, med dette initiativ, kan vise lovgiverne i Kina at de Kinesiske virksomheder, baseret på Europæisk teknologi og partnerskaber, har alle muligheder for at bidrage til reduktion af CO₂ og NOx emission.

Perspektiver for fremtiden

Morten Winther, Sales and Business development manager, Grundfos NoNOx betegner aftalen som særdeles vigtig for Grundfos fremtidige indsats i Kina og Asien generelt.

"Yuchai er set med vores optik langt fremme i forskning og udvikling af næste generations motorteknologi. Denne aftale og fremtidige aftaler kan bidrage til, at Kina får løst en vigtig del af nationens NOx og CO₂ problematik. Vores løsning udmærker sig desuden ved at reducerer dieselforbruget med 4-6 % og deraf reduktionen i CO₂. Derfor er vi stolte af, at være blevet valgt som samarbejdspartner for projektleverancen til OL 2008", konstaterer Morten Winther.

Yderligere oplysninger:

Morten Winther, Sales & Business Development Manager, Grundfos NoNOx Division
telefon: 87 50 14 00

www.grundfos.com/nonox

Fakta:

Yuchai Guangxi Yuchai Machinery Company Limited:

Yuchai Guangxi Yuchai Machinery Company Limited er den største kinesiske motorproducent indenfor produktionen af motorer til tunge dieseldrøjetøjer og er langt fremme i udviklingen og implementering af SCR (selective catalytic reduction) teknologi.

Grundfos NoNOx A/S:

Udvikler, producerer og markedsfører urea doseringspumper til det automotive segment på globalt plan. Grundfos NoNOx er en selvstændig division i Grundfos koncernen og blev i 2006 bl.a. valgt som leverandør til verdens største motorproducent Cummins.