

Københavns Lufthavne iværksætter undersøgelse af luftkvalitet

Københavns Lufthavne A/S har netop iværksat en undersøgelse af luftkvaliteten omkring flystandpladserne i Kastrup. Analysens resultat skal bruges til at vurdere, om arbejdsmiljølovens regler overholdes. Tidligere undersøgelser har vist, at luftforureningen ligger betydeligt under de grænseværdier, der er fastsat i arbejdsmiljølovgivningen.

Københavns Lufthavne A/S har bestilt undersøgelsen hos et uafhængigt analysefirma, der er certificeret til at måle forureningskomponenter i den luft, medarbejderne færdes i.

En analyse udført i Italien indikerer, at personale, der arbejder umiddelbart rundt om flyene, udsættes for en særlig sundhedsrisiko fra luftforureningen, der på dette sted især er forårsaget af dieseludstødningen fra jordmateriel, så som traktorer, mobilt lastegrej og lignende. Sikkerhedsregler og arbejdsmiljøforhold kan være forskellige fra lufthavn til lufthavn, og der har ikke hidtil i Kastrup været indikationer af, at lufthavnens personale har haft et sygdomsmønster, der er anderledes end det omgivende samfunds.

Medarbejdere tilbydes lægeundersøgelse

Københavns Lufthavne A/S ønsker, at virksomhedens medarbejdere har et højt sundhedsniveau. Virksomheden var en af de første i landet til at indføre en sundhedsordning, der omfatter alle medarbejdere og som blandt meget andet tilbyder gratis fysioterapi og psykologhjælp. Medarbejderne har også fri adgang til at benytte lufthavnens fitnesscentre. Københavns Lufthavne A/S, vil på baggrund af den usikkerhed, som den italienske analyse har skabt, tilbyde de af virksomhedens medarbejdere, der har deres arbejde på flyforpladserne, en gratis lægeundersøgelse. Selskabet ønsker ikke at skabe ubegrundet frygt hos medarbejderne med dette tilbud, der blot kan betragtes som et ekstra forebyggende tiltag for at sikre sundheden på arbejdspladsen.

Stramme regler for flymanøvrer i lufthavnen

Reglerne for flymanøvrer på jorden er fastsat af Københavns Lufthavne A/S og er strammere end i de fleste andre lufthavne. Flyets hovedmotorer skal således slukkes, så snart flyet er ved gate og et kabel med elektrisk strømforsyning er forbundet. Hjælpemotoren i flyets skrog må først startes fem minutter før, flyet skubbes væk fra standpladsen.

Reglerne for motorkøretøjer er fastsat af kommunen og skal håndhæves af politiet, der færdes på flyvepladsen. Reglerne tillader tomgangskørsel i højst et minut med få undtagelser.

Ingen påbud til Københavns Lufthavne

Arbejdstilsynet har aflagt besøg i lufthavnen 24. april 2007 og efterfølgende givet påbud til tre handlingsselskaber, der står for flyhåndtering i lufthavnen. Disse selskaber opererer under en kontrakt med de respektive flyselskaber. Københavns Lufthavne har ikke fået påbud, men er blevet bedt om at overveje at fastsætte retningslinjer for færdselen, som kan medvirke til, at luftforureningen i de berørte arbejdsområder begrænses.

Københavns Lufthavne A/S modtog informationen fra Arbejdstilsynet mandag 7. maj 2007 sammen med kopier af de påbud, der er givet til handlingselskaberne. Tirsdag 8. maj 2007 blev sagen drøftet i Airports Operator Committee, AOC, der er et koordinationsforum for de over 100 virksomheder, der har aktiviteter i lufthavnen. Det blev aftalt at nedsætte en arbejdsgruppe, der skal koordinere tiltag med henblik på at reducere påvirkningen fra udstødningssasser.

Med venlig hilsen

Anette Haaning
Kommunikationschef

Københavns Lufthavne A/S
Lufthavnsboulevarden 6
Postboks 74
2770 Kastrup

Telefon: 32 31 28 08
Mobil: 23 39 68 02
Fax: 32 31 31 66