

Referat af Skatteudvalgets studierejse til Berlin, 18.-20. juni 2007

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| 1. Indledning – baggrund for turen | 2 |
| 2. Briefing ved Ambassadør Carsten Søndergaard | 2 |
| 3. Møde med viceminister Ulrich Kasparick, Transport, bygge og byudviklingsministeriet..... | 3 |
| 4. Møde med Dr. Stefan Bach fra Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung..... | 4 |
| 5. Møde med embedsmænd i Finansministeriet..... | 5 |
| 6. Møde med viceminister Dr. Wuermeling, Erhvervs og teknologiministeriet | 6 |
| 7. Møde med repræsentanter fra BDI - Bund Deutscher Industrie/Industriforbundet | 6 |
| 8. Møde med Forbundsdays Finansudvalg..... | 7 |
| 9. Besøg i virksomheden Toll Collect (MAUT-systemer) og præsentation ved CEO Hanns-Karsten Kirchmann ledsaget af en medarbejder fra det tyske trafikministerium..... | 8 |
| Bilag 1. Deltagerliste | 10 |
| Bilag 2. Udleveret materiale. | 11 |

1. Indledning – baggrund for turen

Skatteudvalget foretog d. 18.-20. juni 2007 en studierejse til Berlin, Tyskland. Formålet med rejsen var bl.a., at få et indblik i de seneste års tyske reformer på skatte- og momsområdet. Det drejede sig bl.a. om reformen af personskatten (2000-2005), momsforhøjelsen fra 16 til 19 pct., udspillet til reform af selskabsskatten (2007) og den tyske vejafgift (Mauten).

Til belysning af de ovennævnte problemstillinger var der planlagt møder og besøg med det tyske transport-, bygge- og byudviklingsministerium, det tyske finansministerium, det tyske erhvervs- og teknologiministerium, det tyske industriforbund, forbundsdagens finansudvalg, virksomheden Toll Collect samt det tyske erhvervsinstitut.

Nærværende referat indeholder hovedtræk af de afholdte møder. Med hensyn til mere specifikke oplysninger henvises til det materiale, som blev omdelt på en del af møderne, og som fremgår af bilag 2.

2. Briefing ved Ambassadør Carsten Søndergaard

Ambassadøren gav en kort gennemgang af den politiske og økonomiske situation i Tyskland. Siden regeringsskiftet i slutningen af 2005 har der været en ny optimisme i Tyskland, og den tyske økonomi er omsider kommet i omdrejninger. Den økonomiske vækst bliver jævnlige opskrevet, og forventes at nå op på 3 pct. i 2007.

Regeringskoalitionen har dog også problemer. Den seneste meningsmåling er ikke god. CDU klarer sig godt, men SPD har problemer. Der vil i være delstatsvalg i Essen, Niedersachsen, Bayern og Hamborg til næste år. Holder koalitionen? Ja, men det bliver sværere. Hvorfor holder den? Fordi alternativet er værre. I tysk politik er der behov for et absolut flertal for at være i regering, ikke som i Danmark, hvor man bare ikke skal have et flertal imod regeringen. Tyskland er på vej mod et 5 partisystem. Fremover vil man få store koalitioner i regering, eller 3 + 2.

Udenrigspolitisk går det også godt for Tyskland. Uenighed i regeringskoalitionen klares internt. Tyskland er vendt tilbage til en politik, som den under Adenauer, dvs. at de små lande tages alvorligt. Det tysk-franske forhold vil fortsat spille en rolle, men ikke lige så meget som før i tiden. Tysklands internationale situation har aldrig været bedre. Tyskland er omgivet af venner, måske bortset fra Polen. De interne problemer, der er i regeringen, drejer sig primært om to emner: SPD har problemer med Afghanistan-politikken og missilforsvarsdiskussionen.

Kim Andersen: Hvad betyder disse års økonomiske fremgang i forhold til skævdelingen i mellem vest og øst?

Svar: Skævdelingen vil blive større, men der er meget fokus på øst fortsat. Da Øst blev en del af et samlet Tyskland, havde man 17 mio. indbyggere, nu har man 15,5 mio. indbyggere, hvor mange er gamle. Mange områder er affolket. Men der er også byer, hvor det vender f.eks. Dresden, Leipzig m.fl. Men der er lang vej. De økonomiske mekanismer vil virke, så på et tidspunkt så vender det.

3. Møde med viceminister Ulrich Kasparick, Transport, bygge og byudviklingsministeriet

Dagsorden 1) Vejafgiften (Maut) 2) Genopbygningen af det tidligere DDR (Aufbau Ost).

Ad. 1) Vejafgiften (MAUT)

Lastbiler på 12 tons og derover betaler Maut, som primært anvendes til at refinansiere vejopbygningen i Tyskland. Indtægterne udvikler sig bedre, end først antaget: 2006 mere end 3 mia €, 2007 fortsat stigende indtægter (813 mio. € i 1. kvartal i år). Systemet baseret på Onboard Units (OBUs), som kommunikerer via en kombination af satellit og mobiltelefoni.

I Tyskland går indtægterne fra Maut tilbage til et trafiksystem, som anvendes til finansiering af infrastrukturprojekter til gode for vej-, jernbane- og vandtransport. Efter indledende at have været imod systemet, så mener erhvervslivet i Tyskland også, at der er positive sider af systemet. Bl.a. har systemet hjulpet med at nedbringe andelen af tomme kørsel med 10 pct. Antallet af forsendelser, der er kommet ned i en container og sendt med tog er desuden steget med 17 pct. indenfor de sidste 5 måneder.

John Dyrby: 1) Kan man også inddrage vejstrækninger i byerne, er der noget teknisk problem? 2) Er der noget teknisk problem med at inddrage personbiler?

Svar: Intet problem med at inddrage personbiler. Heller intet teknisk problem med andre strækninger

Ad. 2) Genopbygningen af de østlige delstater

Tyskland forsøger at genopbygge et land, der skal gå fra kommunisme til kapitalisme. Noget lignende er aldrig set før i verdenshistorien, måske får vi engang set noget lignende mellem Nord- og Sydkorea.

Østtyskland er ikke et homogent område: Der er områder, som er kommet godt i gang, og der er områder som halter langt bagefter.

De stærkeste regioner er i den sydlige del, og så er der nogle enklaver oppe ved kysten (herunder kystbyerne), hvor det går godt, men i mellem Berlin og Østersøkysten er der mange områder, hvor det ser skidt ud.

17 år efter genforeningen er der stadigvæk betydelig forskel mellem vest og øst. Tre ting, som er karakteristiske:

1) Skatteopkrævningen er 47 pct. mindre i Øst end i sammenlignelige delstater i Vesttyskland.

2) Den demografiske udvikling. Der er for mange gamle i Tyskland, men særligt i Østtyskland. Der sker desuden en tilflytning af ældre mennesker i Østtyskland, samt en udvandring af unge. (særligt unge kvinder).

3) Dobbelt så stor arbejdsløshed, som i Vesttyskland. Stor mangel på faglært arbejdskraft. Vækstcentrene i Østtyskland er højteknologiske centre, der er ØT meget konkurrencedygtig i forhold til udlandet, men mangler ingeniører.

Hvad gør man ved problemerne med forskellene mellem Øst og Vest? Tyskland har et udligningssystem imellem delstaterne. Alle østlige delstater nyder godt af dette. Solidaritetspagt, som frem til 2019 giver et fast årligt beløb til delstaterne i Østtyskland, se endvidere tallene i bilag 2.

Hvad gør man i øvrigt for at genopbygge og hvad har man gjort:

- 1) Støtte til industriforskning: Sammenknytning af erhvervsliv og universiteter.
- 2) Investering i transport-infrastrukturen: 80 pct. af disse projekter er færdiggjort. De første veje, der blev bygget efter genforeningen, skal dog allerede repareres nu, hvilket dermed betyder, at der ikke er så mange penge til at bygge nye veje for.
- 3) Man har hjulpet de østtyske kommuner med at nedbringe antallet af beboelsesbyggerier, fordi det var et problem, at der stod mange tomme bygninger. I øst investerer vi i industriforskning og innovation, vi kan se, at det giver nogle resultater, men efterhånden har vi også 17 års erfaring.

De aktuelle tal fra øst er meget opmuntrende, der er en større økonomisk vækst i øst end i vest, eksporten stiger mere i øst end i vest. Udfordringen lige nu er, at den statslige støtte begrænses, og der er en stigende demografisk udfordring.

4. Møde med Dr. Stefan Bach fra Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung

Dr. Stefan Bach kommer fra et af de ledende forskningsinstitutter i Tyskland. Hr. Bach arbejder med offentlige finanser, særligt beskatning og socialpolitik, og er særligt interesseret i skattesimulerings-projekter. Hovedemnet for mødet med hr. Bach er skattereformerne i Tyskland.

Den aktuelle makroøkonomiske situation i Tyskland: Efter mange år med problemer, har man fra 2006 oplevet en positiv konjunkturudvikling. Til trods for momsforhøjelsen har man ikke haft en nedgang inden for det private forbrug.

Skattereformen: I Tyskland har man høj SSR-bidrag (store sociale bidrag til de sociale ordninger, ca. 40 pct. af lønnen), hvilket er i modsætning til det danske sikkerhedssystem (hvor vi har et skattefinansieret system). Ydelserne afhænger af de indbetalinger, man har foretaget, der er ikke et sikkerhedsnet på samme vis som i DK. Dog er der en vis form for omfordeling, som findes ved siden af skattesystemet.

Udvikling fra 1970 til 2008: Efter genforeningen steg de sociale bidrag betydeligt (op til 40 pct.). Derefter fra 1997-1998 stabilisering.

Momsforhøjelsen:

Hvad skete der så i 2007? Fra den ene dag til den anden forhøjede man momsen fra 16 til 19 pct. Den reducerede rate på 7 pct. fortsætter. Merindtægt: ca. 1,2 pct af GDP.

Makroøkonomisk betragtning: Da man vedtog denne forhøjelse var det selvmord set fra et makroøkonomisk perspektiv, men regeringskoalitionen var heldig eller dygtig, fordi forhøjelsen kom samtidigt med en økonomisk fremgang, så der har ikke været en økonomisk nedgang, som følge af momsforhøjelsen. Dr. Bach analyser viser, at det primært er pensionister, arbejdsløse, offentlig ansatte og selvstændige, som har tabt på momsomlægningen, mens faglærte og ufaglærte har vundet på omlægningen.

Selskabsskattereformen:

Overhead 12 viser den centrale udvikling af de nominelle skatteprocenter for selskabsskat. I 2001 ændrede vi det tyske system for udregning af selskabsskat. Tyskland har reduceret selskabsskatteprocentsatsen i løbet af de sidste 20 år, men de øvrige lande har også, så derfor ligger Tyskland fortsat højt. I 2006 havde man i Tyskland i gennemsnit en beskatning på 38,9 pct., hvor DK havde 28 pct. I især de østeuropæiske EU-lande er skatteprocentsatserne meget lavere. Man har i Tyskland haft et problem med at mange reserver blev skjult i virksomhederne, og derfor ikke blev beskattet.

Koalitionen har besluttet klart at sænke selskabsskatten. Gennemsnitsraten bliver nedsat fra 30 til 15 pct., og kommuneraten bliver også nedsat, hvormed man når ned på en skatteprocent lige under 30 pct. Man har aftalt, at skattetabet ved at nedsætte selskabsskatten ikke må være større end 5 mia. euro om året. Samtidig er en vigtig del af reformen at udvide skattebasen ved at bekæmpe skatteunddragelse, bl.a. ved at anvende Earnings-stripping procedurer, som man bl.a. kender den fra USA. (overhead 16)

5. Møde med embedsmænd i Finansministeriet

Dagsorden: 1) Tysk økonomi generelt 2) Tysk skattepolitik og reform.

Ad 1) Den generelle økonomiske situation i Tyskland er blevet mere positiv. Det aktuelle tyske reformprogram er inspireret af udviklingen i Danmark indenfor de sidste 20 år. Gode vækstrater forudses også de kommende to år. Stabil inflation og overholdelse af stabilitetspagten (Euro) ligesom DK. Arbejdsløshed fortsat på alt for høje 9 pct. Det offentlige budget er i bedring, selvom Tyskland fortsat har et for højt gælds niveau. Den negative forbrugseffekt af momsforhøjelsen er langt svagere end forventet. Faktisk har den haft positive virkninger, og har virket anticyklisk.

Stort reformprogram i de senere år: Arbejdsmarkedsreform, sundhedsreform og selskabsskattereform. Skal medvirke til at rette op på statsfinanserne. Samtidig et fremtidigt demografisk problem, men en befolkning, som bliver ældre og ældre.

Der forventes tidligst fra 2009 og 2010 et positivt statsbudget. Stort problem i forhold til afbetaling på gældspukkel. De sidste 3-4 år har Tyskland haft så store underskud, at det har været i strid med Euro-reglerne.

Ad 2) Selskabsskattereform: De små og mellemstore virksomheder har fået nedsat deres skattebetaling. De store kapitalselskaber betaler de højeste skatter i EU. I nogle år har man kunnet se, at en del af skattegrundlaget har manglet, fordi koncernerne har forsøgt at flytte deres overskud ud af Tyskland. Det er uholdbart i det lange løb. Den nye reform forventes at træde i kraft i 2008. Skatteprocenten reduceres fra 30 til 15, dertil kommer den kommunale skat, hvilket giver en samlet skattesats i underkanten af 30 pct. Skattereformen har en sideeffekt for mellemstore virksomheder, men ikke for SMV'er. For de små selskaber er skattebetalingen klart under 30 pct.

En række foranstaltninger iværksættes for at fastholde skattegrundlaget (kaldet en rentebom). Der skal også indføres en skat på 25 pct. af kapitalafkast. Således at husholdningerne også betaler skat af deres formueafkast. Udenlandske renteindtægter er ikke omfattet. Omfattet af EU's regler herfor.

Kim Andersen: Hvor stort er omfanget af sort arbejde i Tyskland?

Svar: Man har en særlig finanskontrollafdeling, som f.eks. tager ud til byggepladser og andre virksomheder uanmeldt. Incitamentsbaserede foranstaltninger er indført parallelt med kontrol: Husstande kan modregne håndværkerregninger i skattebyrden. Prof. Schneider fra Østrig har lavet en undersøgelse af kontantbeholdningers omløb, som viser at skyggeøkonomien er på ca. 15 pct. af GDP.

6. Møde med viceminister Dr. Wurmeling, Erhvervs og teknologiministeriet

Generel bemærkning om koalitionsens økonomiske politik:

2011 forventes et afbalanceret budget. Har indledt en selskabsskatterreform. Har igangsat hightech-program. Stærk vækst for tiden (2,7 pct.).

Energi politik:

I modsætning til den internationale tendens, så er det tyske energiforbrug ikke steget på trods af den økonomiske vækst. Tyskland har reduceret CO₂-udledningen med 15,4 pct. i forhold til 1990-niveauet. Vedvarende energi udgør 12 pct. af el-produktionen, og 5,3 pct. af det samlede energiforbrug. Frigørelsen af konkurrencen på gas- og strømmarkedet er ligesom i resten af EU, også sket i Tyskland. Rygraden i tysk energiforsyning er fossile energikilder på trods af fremvæksten i vedvarende energi. Sammenholdt med andre industrilande har Tyskland et bredt spektrum af energikilder og forsyningskilder. Selv om Tyskland stopper atomkraften, skal fortsat 80 pct. af energien baseres på fossile energikilder. Der er en for snæver konkurrencesituation på energimarkedet i Tyskland, og man arbejder derfor for yderligere liberalisering af gas- og strømmarkedet i Europa under det tyske EU-formandskab.

P.t. er Dr. Wurmeling i den sidste fase i forberedelsen af et nationalt energitopmøde, som skal finde sted om to uger. Her skal udarbejdes en national energiplan frem til 2020. I Tyskland har man tilført ressourcer til energiforskningen, da det ses som en af nøglerne til at nå de energipolitiske mål.

SMV-politik:

1) Lempelser for iværksættere, hævet grænsen for revisionspligt til 500.000 euro. Fritagelse af iværksættere fra en række statistiske anmeldelser. Vi ønsker at reducere de administrative byrder for virksomhederne med 25 pct.

2) Støtte til låntagning i forbindelse med finansiering af SMV-erne: Der hvor banker m.v. ikke vil træde til og finansiere, der har vi lavet særlige finansieringsprogrammer for iværksættere.

3) Støtte til innovation: Hightech-strategi: Investerer 6 mia. euro heri frem til 2009.

7. Møde med repræsentanter fra BDI - Bund Deutscher Industrie/Industriforbundet

BDI er en hovedorganisation, som repræsenterer 38 underorganisationer (bygge, luftfart, transport m.v.). En forandringsproces i gang. Ejendomsbranchen er også for nyligt blevet optaget.

Overblik over den aktuelle konjunkturpolitik:

Den økonomiske situation er meget positiv. Sidste år var der en vækst på 2,8 pct., hvilket er overraskende. I nogle år har der været et stagnerende privat forbrug, men det er pludselig vendt, og forbrugerne er mere optimistiske. Også i år kan det konstateres at der på trods af momsforhøjelsen er vækst. Det, der er særlig positivt, er udviklingen på arbejdsmarkedet. 39 mio. erhvervsaktive i beskæftigelse i 1. kv. 2007, ca. 500.000 mere end på samme tidspunkt sidste år. I industrien har der været en vækst på 35.000 medarbejdere, hvilket er først gang i mange år, at der har været vækst i industribeskæftigelsen.

Problemer: BDI er bekymret for, at der ikke fortsat er den samme reformvillighed hos regeringskoalitionen, som der har været. BDI mener fortsat, at der er behov for reformer på arbejdsmarkedet (behov for yderligere fleksibilitet). Mange firmaer anvender vikarbureauer, hvilket er udtryk for at opsigelsesreglerne er for rigide. Indførelsen af mindsteløn diskuteres også, bl.a. pga. brugen af udstationerede arbejdere fra Polen m.v. (udstationeringsdirektivet). BDI er imod indførelsen af en mindsteløn.

Skattepolitik:

Budgettet er nu som før endnu ikke i balance. Man går efter at få balance, og et skridt på vejen er selskabsskatteformen. Reformen nedsætter skatteprocentsatsen fra 39 pct. til ca. 30 pct.

Rentebommen (Interest Barrier Rule):

Indførelse af en ordning, som er unik for Tyskland. Begrænser fradragsmulighederne for alle rentetyper. Først ser man på om beløbet er over eller under 1 mio. euro. Hvis det er under, er man ikke omfattet og har fuldt fradrag. Er man over, så er man omfattet af rentebommen. Renteudgifterne kan trækkes fra op til 30 pct. Alt det der er over 30 pct. kan fremskrives, men det kan føre til en uendelig fremskrivning, så reelt er der ikke fradrag. BDI mener, at rentebommen er forfatningsstridig og EU-stridig.

Flaskehalsproblemer på arbejdsmarkedet:

En stor del af strukturarbejdsløsheden består af mennesker, som har været arbejdsløse i meget lang tid, og som kun har ringe uddannelse. Et yderligere problem er, at arbejdsløsheden også er meget ujævnt fordelt, nogle kommuner har arbejdsløshed på 40 pct. Samtidig er der et dårligt match mellem kompetencerne blandt de ledige, og de udbudte job. Der er ingen, som har en master plan for at løse dette problem. I øjeblikket drøftes indførelsen af en mindsteløn på 7,5 euro i timen. I Tyskland er der 1,7 million mennesker, som tjener under minimumslønnen. BDI mener, at man bør acceptere de lave lønninger, og nedsætte de sociale ydelser yderligere for at få folk i arbejde. I forhold til strukturarbejdsløsheden er problemet, desværre, fortsat Østtyskland. Man har bl.a. umiddelbart efter genforeningen været for opsat på at hæve Østtyskland til niveauet fra Vesttyskland hvad angår lønninger med videre. Man har brug for at have et differentieret system, hvor man kan have variable lønninger afhængig af hvor i landet man befinder sig.

8. Møde med Forbundsdagens Finansudvalg.

Møde med fire af medlemmerne den tyske forbundsdags finansudvalg. Mødet omhandlede en lang række emner og temaer, herunder den tyske selskabsskatteform, genopbygningen af Østtyskland og etableringen af en femernbælt-forbindelse. De tyske parlamentarikere var også meget interesseret i at høre om de danske skattereformer, og

der blev lejlighed til en drøftelse af fordelene og ulemperne ved det danske skattestop, set fra forskellige sider af det danske politiske landskab.

9. Besøg i virksomheden Toll Collect (MAUT-systemer) og præsentation ved CEO Hanns-Karsten Kirchmann ledsaget af en medarbejder fra det tyske trafikministerium.

Oplæg ved adm. Direktør Hanns-Karsten Kirchmann. Man havde tre krav til systemet fra myndighedernes side: 1) Fair, 2) Usynligt (man ønskede ikke betalingspunkter, hvor man stopper trafikken) og 3) Simpelt at administrere.

Hvad var vigtig for den tyske stat i forbindelse med etablering? 1) Skabe midler til investering i infrastruktur, 2) Undgå trafikpropper og 3) Beskyttelse af miljøet.

Betalingsafgiften vedrører 12.500 km. motorveje (fra 1. januar 2005) og 50 km hovedveje (fra 1. januar 2007) og gælder for alle lastbiler, som vejer 12 ton eller derover. Udenlandske lastbiler står for 35 pct. af indbetalingerne. Det er centralt, at man her er gået over til et brugerfinansieret system, således at de udenlandske brugere også bidrager.

Det tekniske system: Der er to betalingsmåder: 1) Onboard units (OBU's) (90 pct.). 2) Manuelle betalinger (10 pct.). Tidligere var forholdet 78 pct. og 22 pct., så udviklingen viser, at der er tillid til det automatiske system. I januar 2005 var der installeret 320.000 OBU's, nu er der næsten 580.000 OBU's installeret. 220.000 af dem er installeret i udenlandske biler, heraf 4.500 i lastbiler indregistreret i Danmark. Sverige har 1400 køretøjer i systemet, Norge 600, Finland 800. Holland 50.000. (ud af samlet 110.000 tunge køretøjer), Polen 45.000, Tjekkiet 22.000, og Belgien 11.000.

Kontrol: Vi har fire kontrolmuligheder i Tyskland: 1) Automatisk kontrol via de 300 broer 2) Stationær BAG-kontrol 3) mobil kontrol – 278 BAG kontrolvogne, som kører rundt. 4) Virksomhedskontrol bestående af virksomhedsbesøg, som foretages af transportstyrelsen.

2,87 mia. euro indtægter i 2005, 3,08 mia. euro i 2006, og ca. 3,35 forventes i år. 1. januar 2005 var starten. Hvordan bliver det accepteret dette system? Af 2.5 mio. regninger har vi haft reklamationsforespørgsler på 14.000. 870.000 køretøjer er registreret i systemet

Godstransportstyrelsen måler kvaliteten af den automatiske registrering, og her ligger kvaliteten på 99,75 pct.

Kim Andersen: 1) Hvad er der at retssikkerheds elementer i forhold til registrering af oplysninger? 2) Hvad har det her betydet af overflytning af transport til andre vejkloder?

Svar: Ad 1) Når man får en mobiltelefon, så registrerer man hvem der har telefonen. Med Mauten må Toll Collect ikke udlevere oplysningerne til en domstol end ikke i forbindelse med en mordsag. Fra politisk side arbejder man på at gøre data tilgængelige ved særligt alvorlige straffesager, hvor der efter en dommerkendelse kan gives adgang. Toll Collect har et meget strengt system for at slette data fra systemet med mindre der ikke er sket betaling. Hvis der er betalt, så gemmes oplysningerne i 90 dage, hvorefter de slettes.

Ad 2) I Trafikministeriet har det været et tema fra starten. Vi har lavet undersøgelser, som viser, at der punktvis er sket nogle flytninger af transport fra motorveje til hovedveje, med

den virkning at disse strækninger fra 1. jan. 2007 nu også er omfattet af MAUT-systemet (50 km hovedvej). Siden Mauten blev indført er der registreret en tilvækst af godstransport over til jernbane på 7 pct.

Bilag 1. Deltagerliste

Deltagere fra Folketinget:

Kim Andersen (V)
Torsten Scharck Pedersen (V)
Jakob Axel Nielsen (KF)
Frode Sørensen (S)
René Skau Björnsson (S), formand
John Dyrby Paulsen (S)
Klaus Hækkerup (S)
Poul Erik Christensen (RV)
Jacob Jensen (V)

Jacob Ravn, udvalgssekretær
Søren Koushede, udvalgssekretær.

Deltagere fra Skatteministeriet

Kristian Jensen, skatteminister
Peter Loft, departementschef
Jesper Skovhus Poulsen, udviklingsdirektør
Louise Hansen, assisterende ministersekretær

Bilag 2. Udleveret materiale.