

## NOTAT

**Til: Justisministeren**  
**Fra: Riksadvokaten**

**Dato: 25.10.04**

**Gjelder: Scandinavian Star**

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| JUSTISDEPARTEMENTET |                |
| 27 OKT 2004         |                |
| SAKSNR.:            | 2004/11174     |
| AVD/KONT/BEH:       | SA/SAK/40W     |
| DOK.NR.:            | ARKIVKODE: 442 |

### BAKGRUNNEN FOR RIKSADVOKATENS BESLUTNING OM Å OVERSENDE BEGJÆRING OM GJENOPPTAKELSE AV ETTERFORSKINGEN TIL DANSK PÅTALEMYNDIGHET

En viser til telefonsamtale i dag mellom statsråd Dørum og riksadvokat Busch.

Det vises til vedlagte kopier av riksadvokatens brev av 2. mai 2002 til den danske riksadvokat og påtegning av s.d. til Oslo statsadvokatembeter.

Som det fremgår av ovennevnte brev ble etterforsningsansvaret etter brannen 7. april 1990 fordelt mellom Danmark, Sverige og Norge. I brevet oppsummeres ansvarsforholdet slik:

"Etter brannen 7. april 1990 ble etterforsningsansvaret som kjent fordelt mellom Danmark, Sverige og Norge. Som følge av at skipet ble slept inn til svensk havn, ble åstedsundersøkelsen gjennomført av svensk politi. Det norske etterforsningsansvaret omfattet den taktiske etterforskning av den umiddelbare brannårsak. Dansk politi- og påtalemyndighet hadde på sin side ansvaret for å etterforske bakenforliggende forhold knyttet til rederiet, herunder beslutningen om å sette skipet i drift".

I april 2001 ble det fremsatt begjæring om gjenopptakelse av etterforskningen. Etter at det fremlagte materialet var gjennomgått og sammenholdt med etterforskningen i 1990, fant ikke riksadvokaten grunn til å gjenoppta den del av etterforskningen som lå til norsk politi og påtalemyndighet. I begjæringen var en vesentlig del av materialet knyttet til eier- og forsikringsforhold for Scandinavian Star, og det ble pretendert at angivelige irregulære forhold her kunne ha vært et motiv for brannstiftelse. Etterforskning av opplysninger knyttet til overdragelse, eier- og forsikringsforhold hørte etter avtale fra 1990 under dansk politi og påtalemyndighet. Siden de bakenforliggende opplysninger om rederiet ikke var omfattet av den norske etterforskning i 1990, vurderte riksadvokaten det slik at det verken var riktig eller hensiktsmessig at norsk påtalemyndighet tok stilling til denne side av begjæringen. Riksadvokaten besluttet på denne bakgrunn den 2. mai 2002 å oversende denne side av saken til dansk


påtalemyndighet til vurdering av om det er grunnlag for å iverksette ytterligere etterforskning.

I tilknytning til mediaoppslag om angivelig manglende ressurser hos Oslo-politiet til å gjenoppta etterforskningen da det ble begjært i april 2001, bemerkes:

Avgjørelsen om ikke å gjenoppta den delen av etterforskning som lå til norsk politi og påtalemyndighet i 1990, og å oversende den siden av saken som gjaldt fremlagte opplysninger om skipets eier- og forsikringsforhold til dansk påtalemyndighet, ble truffet etter faglige vurderinger av innholdet i de fremlagte opplysninger, og hvor en også tok hensyn til den fordeling av etterforskningsansvaret som ble trukket opp i 1990. Spørsmål om ressurser ble ikke tillagt noen vekt i den forbindelse.



Hans-Petter Jahre  
ass. riksadvokat



Harald Strand  
statsadvokat

Vedlegg