

Retsudvalget
REU alm. del - Bilag 684
Offentligt



Hr. Kim Christiansen, MF
Folketinget
Christiansborg
1240 København

Centervej 2
DK-6000 Kolding
Tlf. +45 7595 8122
Fax +45 7595 8126
info@dtlregion-syd.dk
www.dtlregion-syd.dk
CVR-nr.: 2730 4963

Deres ref.:

Vor ref.: jsh

Jour. nr.:

Kolding, den 6.09.2007

Retsforfølgelse af ordblinde lastbilchauffører

Kære Kim Christiansen,

Vort medlem, Palle Damkjær, Taulov, har bedt mig skrive til dig som opfølgning på Jeres telefonsamtale forleden.

Palle Damkjær henviser til sit brev af 28.09.05., hvor ordblinde chaufførers problemer blev skitseret. Af dagspressen fremgår det nu, at der er sager på vej mod ordblinde, hvor de er sigtet for mangelfuld udfyldelse af kørselsdiagrammer. I yderste konsekvens kan sigtelserne medføre, at chaufførerne får såkaldte "klip i kørekortet" med risikoen for at de mister retten til at føre bil og dermed til at udøve deres erhverv.

Alle er naturligvis lige for loven og personer med handicap kan være henvist til at søge den nødvendige hjælp til at undgå lovovertrædelser. Lastbilchaufførerne er imidlertid største delen af tiden overladt til sig selv og har som oftest ikke kolleger eller en arbejdsgiver i nærheden, som han assistere.

Der er ganske strikse regler for udfyldelse af diagramark og selv små skrivefejl fører til sigtelser for misbrug af kontrolapparatet. I praksis er der ikke alene tale om, at chaufføren blot skal anføre nogle faktuelle oplysninger om navn, dato, km-stand m.v. Sker der uventede hændelser, som f.eks. gør, at chaufføren ikke kan holde den planlagte hviletid pga. overfyldte rasteplasser, kødannelse e.l. kræves det, at han anfører en nøjagtigt beskrivelse af de omstændigheder, der førte til overtrædelser.

Det vil være umuligt for stærkt ordblinde og Palle Damkjær er derfor bekymret for at denne gruppe af medmennesker diskrimineres af kontrolmyndighederne, hvilket tilsyneladende bekræftes af omtaler i dagspressen på det seneste.

Dette sker samtidigt med at kontrolmyndighederne er begyndt at udøve en såkaldt "nultolerance" praksis således at der ikke skelnes mellem "bevidste" og "ubevidste" fejl. Dvs. at der for den anklagede i princippet ikke er mulighed for at komme med indvendinger mod kontrolmyndighedens vurdering og rapport. Ved introduktionen af disse retningslinier, er Justitsministeren stærkt på vej til at ophøje den udøvende myndighed til den dømmende, frygter Palle Damkjær.

2...

Han er derfor glad for, at du har tilkendegivet, at du vil tage sagen op – evt. i retsudvalget – så det kan blive belyst, hvilken praksis Rigspolitiet rent faktisk har anlagt. Hvis der er tale om, at man i virkeligheden ikke tager hensyn til chauffører med handicap, dvs. går ind i en vurdering af, om evt. mindre overtrædelser kan skyldes f.eks. ordblindhed, bør det kunne klarlægges om dette sker på baggrund af en enkelt embedsmands instrukser – eller om det virkelig er Justitsministerens hensigt at medvirke til diskriminering med – i yderste konsekvens – alvorlige følger for chaufførens muligheder for efterfølgende at kunne udøve sit erhverv.

Overtrædelser alene af administrativ karakter som ikke medfører overtrædelser af Køre- hviletidsreglerne og som tydeligt opstår pga. chaufførens manglende læse- skrivefærdigheder bør efter Palle Damkjærs mening alene medføre en tilrettevisning – eller måske en mild påtale.

Med venlig hilsen

DTL - Region Syd

Jens Staugaard Holdt

