

Retsudvalget
REU alm. del - Bilag 615
MPU alm. del - Bilag 537
Internt

Komiteen for Bedre bebyggelse på Amager
Kontaktperson Sv. Aage Clausen
Svanninge Allé 11
2770 Kastrup

Beboere i Bryggergården
Egon Sørensen
Alléen 6A
2770 Kastrup

30-07-2007

Beredskabsminister Søren Gade mns@fmn.dk
Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 42
1060 København K

Fælles henvendelse.

Vedr.: Millionbeløb spildes og forhøjet risiko for menneskeliv.

Efter aftale med Komiteen for Bedre bebyggelse på Amager, denne mail.
Sendes også pr. post inkl. bilag.

Staten og Københavns Lufthavne har efter 2001 ofret millionbeløb på sikkerhed. Men en stor del af dem, må forventes at være spildte. Årsag: Let mulighed for sabotage på brændstofledninger til Københavns Lufthavn, Kastrup og DSB. Hvorved lufthavnen, store dele af DSB og Øresundsforbindelsen lukkes.

Naturklagenævnet har efter klage om risikovurdering ikke krævet ny planlægning, grundet ny lokalplan 76A (Tårnby Kommune) for hele området, hvor tillige brændstofledninger er beliggende. Lokalplan 76A tillader nærmere beskrevet højhus hotelbyggeri mm. lige op til brændstofledninger ved Amager Strandvej. Gammel lokalplan 76 med nærmere beskrevet projekt "hotel" "Naturklagenævnets ord" omtalte ikke brændstofledninger, som senere kom. En dommer i USA har taget mere fornuftigt på tingene jf. vedlagte avisudklip, om angreb på brændstofledninger, end Naturklagenævnet, og det har Folketingets Ombudsmand også.

Tårnby Kommune har gået imod at brændstofledninger blev ført igennem Kastrup By, hvorfor brændstofledninger blev forlagt til langs Amager Strandvej. Gammel lokalplan 76 tillod ikke byggeri op til brændstofledninger, som ny lokalplan 76A. Amager Strandvej er udlagt til tvangsroute.

Om en igangværende klagesag gør noget, er højst tvivlsomt. Naturklagenævnet har ikke tillagt klage til Folketingets Ombudsmand opsættende virkning (måske fejl). Til Deres orientering vedlægges forside af de to projekter, som ifølge Naturklagenævnet er ens, uagtet nævnet mener, at de ikke er det (gammel projekt konkret). Sprænges brændstofledninger ud for højhuse bryder de i brand og også kemidampe opstår (jorden er et kemidepot jf. Amtet). Brand vil kunne brede sig til Lufthavnen, DSB og Prøvestenen, og svensk brandvæsen skal komme. Køretid fra Göteborg mindst 2 timer.

Nærværende mail er sendt til orientering.

Kopi af denne mail er sendt til Naturklagenævnet, hvorfor skal nævnes: Miljøklagenævnet har i modsætning til Naturklagenævnet ladet Danmarks Naturfrednings Forening indsigelse om havvandsstigning indgå i sagen, se Esbjerg havn, forside vedlagt. Store dele af lokalplanområdet skal have udskiftet jorden pga. jordforurening, også mat. nr. 1 agn, 1 aeh, 1 gg. Fiskeriværket er ikke blevet underrettet om byggeriet, som kræver store funderingsarbejder i kemidepot, hvorfor forurening løber ud i Øresund. Fiskeriværket ville måske have afgivet indsigelse til Miljøministeriet og lodret gået imod byggeriet pga. gravning i kemidepot, alternativt krævet VVM.

Kopi af denne mail er tilsendt Folketingets Miljø og Planlægningsudvalg, fortroligt behandling. Kopi af denne mail er tilsendt Folketinget med anmodning om, at mail fremsendes til udvalg som har med statsligt beredskab at gøre, fortroligt behandling.

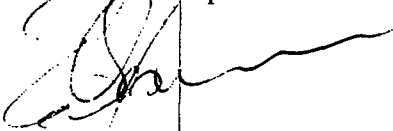
Kvitteringsbreve fra begge udvalg ønskes tilsendt begge bag henvendelse.

Mvh.

Egon Sørensen

Alleen 6A

2770 Kastrup



SVERIGE SLÅR EGEN INDVANDRINGSREKORD

En ny asyllov i Sverige har gjort 2006 til det største indvandringsår i nyere tid, skriver Jyllands-Posten. I alt 95.750 personer indvandrede til Sverige sidste år, og det er markant flere end det tidligere rekordår 1994, hvor mange jugoslavere emigrerede til Sverige.

METROXPRESS/HK

Terrorister planlagde angreb mod lufthavn

Myndighederne sigter fire mænd, som ville sprænge brændstofanlæg i John F. Kennedy-lufthavnen i New York i luften.

Den storstilede plan var at sprænge brændstofanlæg i luften i John F. Kennedy-lufthavnen i New York. Men det kom aldrig så vidt.

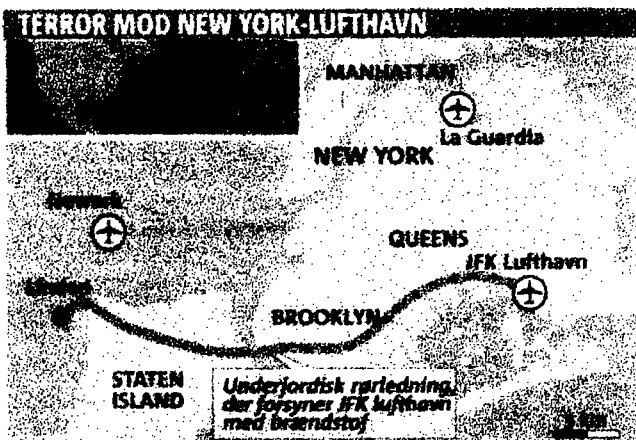
De amerikanske myndigheder sigtede i weekenden fire mænd for bombeplanen, som skulle have ødelagt lufthavnen og dele af det omgivende kvarter, Queens.

Mændene er muslimske ekstremister fra USA, Guyana og Trinidad, og det amerikanske politi har overvåget dem gennem en periode på over et år. Anholdelsen gjaldt de tre og skete i en tidlig fase. Den fjerde er stadig på fri fod og er eftersøgt i Trinidad.

Mændene var i forbindelse med ledelsen i den muslimske gruppe Jamaat al-Muslimeen (JAM), som fik skylden for et kupforsøg i Trinidad i 1990. Den formodede hovedmand er tidligere ansat i JFK-lufthavnen.

De fire mænd blev drevet af et had til USA og Israel.

Hvis planen var blevet gennemført, kunne det have resulteret i kolossale skader, hedder det i en erklæring fra den amerikanske føderale anklager, Roslynn Mauskopf. Mændene ville ødelægge bygninger, brændstoftanke og brændstofled-



- John F. Kennedy-lufthavnen er den største lufthavn i New York for internationale flyvninger. Lufthavnen er knudepunkt for millioner af internationale rejsende, som kommer til USA hvert år.
- Lufthavnen har næsten 1.000 daglige flyvninger. Heraf er næsten halvdelen internationale.

litiagent regnede hovedmanden med, at angrebene ville jævne hele JFK-lufthavnen med jorden, og at der kun ville være få overlevende.

Kunne lamme økonomien

Angrebene ville overgå angrebene mod World Trade Center og Pentagon den 11. september 2001, vurderede han.

JFK-lufthavnen er en af de travleste i USA.

Men selv om sikkerhedseksperter er enige i, at angrebet kunne have lammet USA's økonomi, især flytrafikken, ville det næppe føre til et meget stort antal omkomne.

John Magaw, tidligere chef for det føderale organ for transportsikkerhed, siger til udenrigsministeriet, at et

ke ville medføre mange dødsfald, men det ville være opsigtsvækkende og ville kunne ses verden over.

Manglende sprængstof

Den sigtede, som var bagage medarbejder i lufthavnen, sagde, at JFK netop blev valgt på grund af den symbolske virkning. Men de kom aldrig så langt som til at skaffe sprængstof.

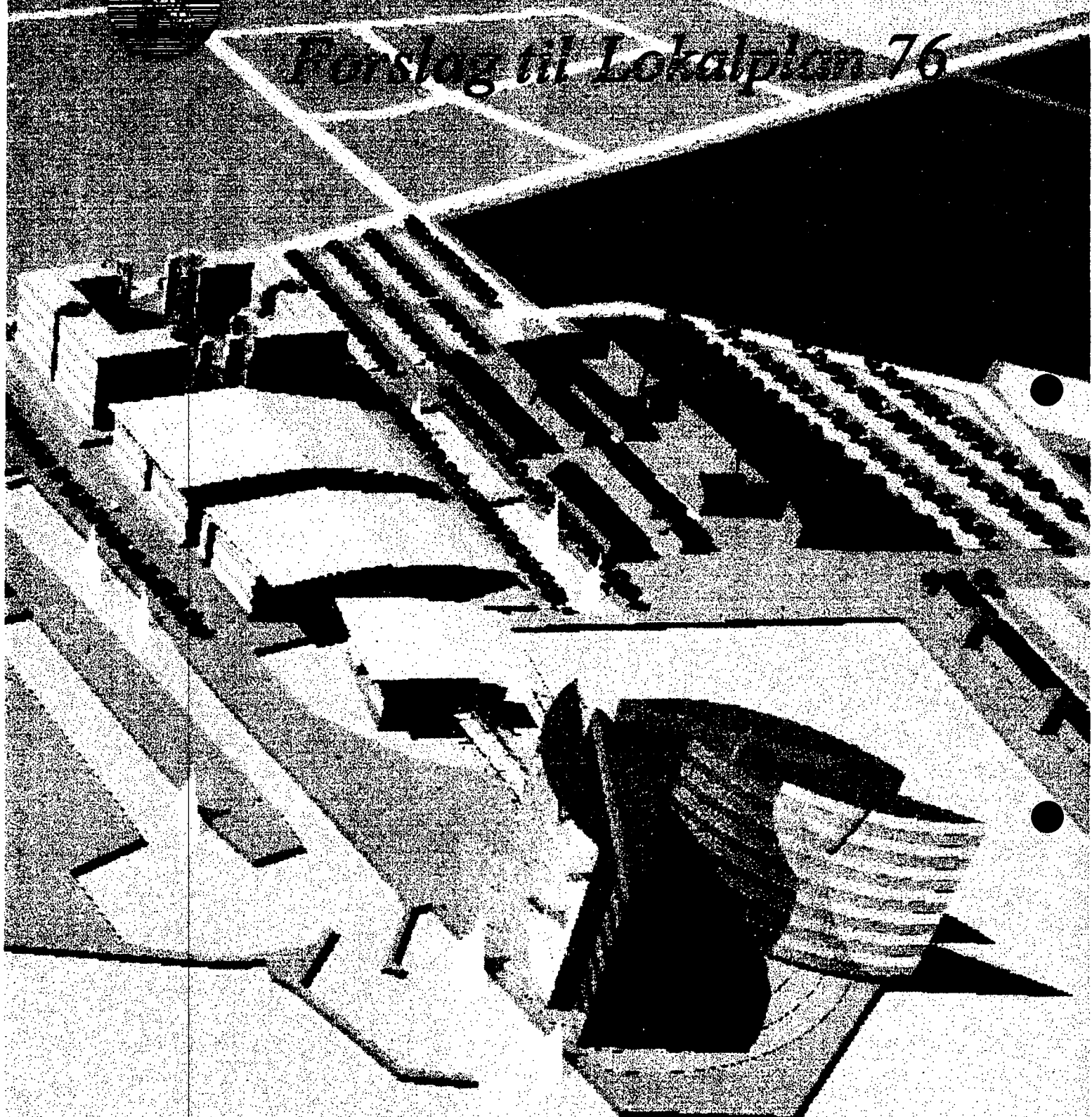
»At gennemføre et bombeangreb af dette omfang ville ikke være nemt i dagens virkelighed,« mener en tidligere ekspert fra det amerikanske udenrigsministerium i terrorbekæmpelse Fred Burton.

Bombeplanen blev afsløret tre uger efter anholdelsen af seks formodede islamiske ekstremister, som ville angribe den amerikanske hær ba-



TÅRNBY KOMMUNE

Forslag til Lokalplan 76



*Hotel- og erhvervscenter
ved Kastrup Havn*



Forslag til Lokalplan 76 A

"Scanport"





Den 27. juni 2007 har Miljøklagenævnet truffet følgende

Afgørelse

efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006.

Miljøklagenævnet ophæver Ribe Amts afgørelse af 18. juli 2006 om miljøgodkendelse af spulefelt til oprenset havnesediment fra Esbjerg Havn samt tilladelse til direkte udledning af overskudsvand til Vadehavet.

Miljøklagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed. Eventuel retssag til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt inden 6 måneder, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

| | |
|--------------------------------------|----|
| Redegørelse for sagen | 2 |
| Ribe Amts afgørelse | 16 |
| Klagerne | 17 |
| Nye oplysninger | 20 |
| Miljøklagenævnets bemærkninger | 24 |
| Miljøklagenævnets afgørelse | 28 |

Afgørelsen er truffet af konstitueret nævnensformand, cand. jur. Gorm Møller samt akademiingenør Karin Christiansen, miljøkonsulent cand. scient. Mette Rye Andersen, direktør Niels-Erik Ottesen Hansen og mag. scient. Jytte Heslop (beskikkede medlemmer).