

Retsudvalget  
REU alm. del - Bilag 119  
Offentligt



Grønningen 17  
Postboks 2250  
DK-1019 København K  
Telefon: +45 70 15 95 00  
Telefax: +45 70 15 95 02  
E-mail: dtl@dtl-dk.dk  
Internet: www.dtl-dk.dk

Folketingets Retsudvalg  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Deres ref.:

Vor ref.: /lmi

Vort j. nr.:

Dato: 08.11.2006

Vedlagt fremsendes kopi af brev til justitsminister Lene Espersen vedrørende lempelser af køre- og hviletidssanktionerne.

Med venlig hilsen

Dansk Transport og Logistik

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Erik Østergaard', is written over the printed name. The signature is stylized and includes a large loop at the end.

Erik Østergaard

**Bilag**

Justitsminister Lene Espersen  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Grønningen 17  
Postboks 2250  
DK-1019 København K  
Telefon: +45 70 15 95 00  
Telefax: +45 70 15 95 02  
E-mail: dtl@dtl-dk.dk  
Internet: www.dtl-dk.dk

Deres ref.:

Vor ref.: /lmi

Vort j. nr.:

Dato: 08.11.2006

Kære Lene Espersen

I tilknytning til mødet med dine embedsmænd den 31. oktober 2006 om lempelser af køre- og hviletidssanktionerne vil DTL tillade sig at fremkomme med følgende bemærkninger:

Det lykkedes den 22. februar i år at få et første møde med dit ministerium og relevante myndigheder om loven. Den 11. maj havde transporterhervets organisationer et møde med dig selv og økonomi- og erhvervsministeren. Et møde hvor man fra erhvervets side klart fik indtrykket af, at også i de tilfælde, hvor justeringer ville kræve lovændringer, var regeringen parat til tage de nødvendige skridt, så erhvervet kunne drive virksomhed uden at blive kriminaliseret og dømt ude for noget, der ikke stod i forhold til forseelsen.

Arbejdsgruppen, hvor DTL havde lejlighed til præcist at udpege de områder, der var helt nødvendige at justere, havde sit sidste møde den 16. juni i år. Siden hen forløb der fire og en halv måned, før embedsmændene på dine vegne endelig kunne præsentere fem administrative justeringer.

Vi kan forstå på dine embedsmænd, at lovændringer ikke kan komme på tale, førend Rigsadvokaten har foretaget en nøje vurdering af virkningen af den vedtagne lov fra sidste år, hvilket først vil foreligge omkring årsskiftet 2007/2008.

DTL anerkender som bekendt de justeringer, der nu er sket, og anerkender, at du har forholdt dig åbent til også at se på lovændringer. Men hele forløbet omkring lovens virkninger er efter vores opfattelse et spørgsmål om tid. Tid, fordi der for alvor vil komme rigtig gang i tiltalerejsningerne i forbindelse med virksomhedskontrollerne det kommende år. Tid, fordi virkningerne fra loven netop af denne grund vil slå igennem med fuld kraft i den samme periode.

Skal virksomhederne leve endnu et år med de u hensigtsmæssige ting, den indeholder, vil det gå ud over mange chauffører og virksomheder, der i bund og grund drives trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt. Heller ikke retssikkerhedsmæssigt vil en så lang tidshorizont gavne nogen, da det vil være krænkende over for de virksomheder og medarbejdere, der i mellemtiden udsættes for virkningerne af den nugældende lovgivning, hvis de forhold, som de på nuværende tidspunkt åbenlyst urimeligt bliver straffet for, senere måtte blive lempet.

DTL beder dig på denne baggrund om alvorligt at genoverveje den alt for lange tidshorizont for kommende lovændringer. Denne proces bør fremskyndes mest muligt, således at der kan foreligge et lovforslag med de nødvendige justeringer, vi har peget på, til vedtagelse i indeværende folketingsamling. Dette vil efter vores vurdering betyde, at der bør foreligge en afklaring af kommende lovændringer umiddelbart efter årsskiftet 2006/2007.

I den forbindelse skal vi henlede opmærksomheden på, at det oprindelige – meget komplekse og omfangsrige – lovforslag til skærpelse af sanktionerne – som bekendt blev vedtaget af Folketinget kun to måneder efter fremsættelsen. Vores dialog med de politiske ordførere i eftersommeren viser, at der hele vejen rundt vil være en meget positiv holdning til et lovforslag fra dig, som justerer på de værste u hensigtsmæssigheder. Vi er overbeviste om, at behandlingen i Folketinget af et sådant forslag vil kunne ske med samme hurtighed.

Vi støtter sigtet med loven og vi støtter de graduerede bøder – det har vi hele tiden gjort. Men vi har som flere gange nævnt få men klare og tydelige ønsker til justeringer, som vil kræve lovændringer. Ønsker, som efter vores bedste overbevisning ikke kompromitterer trafikikkerheden:

Det ene område er virksomhedskontrollerne, hvor man i dag kan frakende en chauffør kørekortet ubetinget. Det er en meget skrap sanktion uden reelt præventivt indhold – men det bevirker, at chaufføren står uden job og vognmanden uden arbejdskraft som følge af forhold, hvor trafikikkerheden individuelt set ikke har været på spil, men hvor konsekvensen følger af forholdenes sammenlægning.

Det andet hovedspørgsmål gælder mindre tilsidesættelse af hvil og pauser, hvor myndighederne nu betragter hele hvilet eller pausen som annulleret uden hensyn til, om afkortelsen udgør en reel fare for trafikikkerheden. Igen ses de meget høje straffe, fordi man lægger den reelle køretid før og efter pausen og hvilet sammen med tiden for hvil/pausen.

Endelig vil vi pege på, at det med de bødestørrelser, som loven nu giver mulighed for, bør være muligt at graduere bøden for vognmanden inden for rammerne af dennes objektive ansvar, således at der tages passende hensyn til en vognmand, der i virksomheden har gjort alt det mulige, der kan gøres, for at undgå chaufførers overtrædelser.

Vi skal samtidig gentage opfordringen på mødet den 31. oktober med dine embedsmænd til, at du personligt tager et møde med samtlige organisationer vedrørende de kommende lovændringer.

Vi finder det til slut væsentligt at fremhæve, at vi tager skarpt afstand fra ulovlige strejker eller blokader som middel til at opnå bedre vilkår for erhvervet. Dette er også meldt ud til medlemmerne.

Med venlig hilsen

Dansk Transport og Logistik



Erik Østergaard

c.c. Økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen  
Transport- og energiminister Flemming Hansen  
Folketingets Retsudvalg  
Folketingets Trafikudvalg