

## TEKNOLOGI-RÅDET

THE DANISH BOARD OF TECHNOLOGY

Miljø- og Planlægningsudvalget  
MPU alm. del - Bilag 87  
Offentligt

Til medlemmer og stedfortrædere af  
Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Antonigade 4  
DK - 1106 København K

Tel. +45 33 32 05 03  
Fax +45 33 91 05 09

www.tekno.dk  
tekno@tekno.dk

Den 15. november 2006

Giro (1199) 8 51 07 68

### INVITATION

til at overvære Teknologirådets offentliggørelse af den ny rapport  
”Perspektiver ved indførelse af gratis offentlig transport”

Det finder sted

**onsdag den 29. november kl. 14.00 – 16.30**  
**Caféen på Flintholm Station**  
**Grøndals Parkvej 81, 2720 Vanløse, København**

Desuden ønsker Teknologirådet at tilbyde udvalget **et orienteringsmøde**, hvor arbejdsgruppen præsenterer resultaterne af sit arbejde og sine anbefalinger overfor og i dialog med udvalgets medlemmer.

Tid og sted for mødet kan foreslås af udvalget, Teknologirådet vil i givet fald arrangere det fornødne og er naturligvis lydhør overfor om udvalget har særlige ønsker til mødets indhold og form. Det samme tilbud er givet til Trafikudvalget og Kommunaludvalget.

Opgaven for arbejdsgruppen har været at kortlægge de samfundsmæssige konsekvenser af en indførelse af gratis offentlig transport (busser og tog) – også kaldet 0-takst. Og samtidig vurdere om 0-takst er et velegnet trafikpolitisk middel til at reducere de problemer, den stadigt voksende biltrafik medfører.

Se mere om gruppens arbejde i vedlagte presseinvitation og på [www.tekno.dk/offentligtransport](http://www.tekno.dk/offentligtransport).

Program for offentliggørelsen den 29. november er:

- **Præsentation** af rapporten ”Perspektiver ved indførelse af gratis offentlig transport” v. **arbejdsgruppen**
- **Kommentarer og indlæg fra politikerpanel** (se vedl.)
- **Spørgsmål** og kommentarer fra tilhørerne i salen inkl. pressen

Herefter byder vi på en forfriskning ved en **reception** fra ca. kl. 15.30.

Rapporten ”Perspektiver ved indførelse af gratis offentlig transport” vil være fremlagt i caféen kl. 12.00 og samme tid lagt ud på Teknologirådets hjemmeside [www.tekno.dk](http://www.tekno.dk).

**Tilmelding til** - og evt yderligere oplysninger om Teknologirådets projekt hos projektleder Anne Funch Rohmann, e-mail [af@tekno.dk](mailto:af@tekno.dk), telefon direkte 33 45 53 64

Med venlig hilsen

Anne Funch Rohmann  
projektleder, Teknologirådet, [af@tekno.dk](mailto:af@tekno.dk), telefon direkte 33 45 53 64



Teknologirådet  
har til opgave at:

fremme  
teknologidebatten

vurdere teknologiens  
muligheder og  
konsekvenser

rådgive Folketinget  
og regeringen

---

**Fra:** Teknologirådet [tekno@tekno.dk]

**Sendt:** 16. november 2006 13:23

**Til:**

**Emne:** Perspektiver ved gratis offentlig transport - ny rapport



Presseinvitation



www.tekno.dk

---

16. november 2006 |

---

Invitation til offentliggørelse og debat af rapport om

## **Perspektiver ved gratis offentlig transport**

**Tid:** Onsdag den 29. november 2006, kl. 14.00 - 16.30

**Sted:** Caféen på Flintholm Station, Grøndals Parkvej 81, 2720 Vanløse i København

**Politiske beslutningstagere i Folketinget, i kommuner og i regioner må søge nye løsninger på de stadigt voksende trafikproblemer. Det går ikke længere bare at lade trafiksituationen udvikle sig. Der kan være brug for utraditionelle trafikpolitiske initiativer. Dette hovedbudskab kommer fra en arbejdsgruppe nedsat af Teknologirådet.**

Opgaven for arbejdsgruppen har været at kortlægge de samfundsmæssige konsekvenser af en indførelse af gratis offentlig transport (busser og tog) - også kaldet 0-takst. Og samtidig vurdere om 0-takst er et velegnet trafikpolitisk middel til at reducere de problemer, den stadigt voksende trafik medfører.

Gruppen har beregnet sig frem til, hvad det ville betyde for biltrafikken - og for de afledte trafikproblemer som trængsel, miljø, menneskers sundhed og trafikulykker - hvis politikerne besluttede at indføre gratis offentlig transport.

Og en indførelse af 0-takst for brugere af tog og busser vil have effekt. Arbejdsgruppen har kortlagt denne effekt, også når det gælder betydningen for antallet af passagerer, for biltrafikkens omfang - ikke mindst i storbyer som København - og påvirkning af samfundsøkonomien.

Hvor mange bilister vil indførelse af 0-takst kunne flytte over i den offentlige transport? Hvor meget vil biltrafikken derved kunne reduceres? Og hvor mange penge kan samfundet spare i form af mindre udgifter til de færre trafikafledte problemer, der følger af den mindre biltrafik? I hvilket omfang vil de manglende penge fra billetindtægten til busser og tog kunne opvejes af, at samfundet til gengæld sparer penge som følge af mindre biltrafikudgifter? Det er eksempler på de mange spørgsmål, som arbejdsgruppens rapport besvarer.

---

Ved offentliggørelsen vil arbejdsgruppen fremlægge dens vurderinger, konklusioner og anbefalinger. Et panel af politikere vil kommentere. De inviterede politikere er:

Folketingets trafikpolitiske ordførere:

- Erling Bonnesen (V)
- Poul Andersen (S)
- Walter Christophersen (DF)
- Henriette Kjær (KF)
- Martin Lidegaard (RV)
- Poul Henrik Hedeboe (SF)
- Rune Lund (EL)

samt

- Mads Lebech (KF), formand for Hovedstadens Udviklingsråd og borgmester, Frederiksberg kommune
- Klaus Bondam (RV), Teknik- og Miljøborgmester, Københavns Kommune

---

Arbejdet er henvendt til Folketingets politikere, regeringen, politikere i de kommande regioner og kommuner og trafikselskaberne - ikke mindst i lyset af ændringerne i organiseringen af den offentlige transport fra årsskiftet som følge af kommunalreformen.

Som grundlag for vurderingerne har arbejdsgruppen i forskellige scenarier konkret beregnet hvad indførelse af gratis offentlig transport vil have af effekter i følgende forskellige geografiske områder i Danmark: Nordjyllands amt (region, provinsby, landdistrikter), Hovedstadsområdet (storby), København og Frederiksberg kommuner, samt hele landet.

Der er så vidt vides ikke tidligere foretaget sådanne samlede beregninger herhjemme. Yderligere har arbejdsgruppen i sine beregninger anlagt et langsigtet perspektiv på mere end fem år, hvilket medfører, at billedet af effekter udvides. De hidtidige gængse beregninger af taksters betydning for den offentlige transport er alle baseret på et kortsigtet og driftsøkonomisk perspektiv.

---

Teknologirådet byder afslutningsvist på en forfriskning og sandwich.

Arbejdsgruppens rapporter - en Hovedrapport og en Datarapport - vil blive offentliggjort på Teknologirådets hjemmeside [www.tekno.dk](http://www.tekno.dk) samme dag kl. 12.00.

Arrangementet er fortrinsvis for politikere og for pressens repræsentanter. Der er et begrænset antal pladser. Gratis adgang, men forhåndstilmelding er nødvendig til projektsekretær Vivian Palm, e-mail [vp@tekno.dk](mailto:vp@tekno.dk), telefon 33 45 53 51. Senest onsdag den 22. november.

Mere om Teknologirådets projekt kan ses på [www.tekno.dk/offentligtransport](http://www.tekno.dk/offentligtransport). Torsdag den 30. november lægger Teknologirådet en lydoptagelse af rapportens offentliggørelse i mp3-format til download på [www.tekno.dk](http://www.tekno.dk).

Med venlig hilsen

Anne Funch Rohmann  
projektleder, Teknologirådet  
e-mail [afr@tekno.dk](mailto:afr@tekno.dk)  
telefon direkte 33 45 53 64.

---

Teknologirådet  
Antonigade 4  
1106 København K  
Telefon 33 32 05 03  
Fax 33 91 05 09  
[tekno@tekno.dk](mailto:tekno@tekno.dk)

---