

Kære Udvalgsmedlem

Tirsdag 25. september 2007 kl. 11.00 - 12.00 besøger et af Forsvarets tunge køretøjer samt en af Arrivas bybusser Christiansborg Slotsplads. Køretøjerne er udstyret med det nyeste luftrensningsudstyr, SCR-teknologien, der er resultatet af et målrettet forskningssamarbejde mellem tre innovative danske virksomheder: Haldor Topsøe A/S, Dansk Teknologi A/S og Grundfos NoNOx A/S.

SCR-teknologien formår ikke blot at reducere partiklerne med op til 95 %, men også at reducere Nox-emissionen fra tunge dieselskøretøjer med op til 90 %. Nox-reduktionen vil endvidere kunne bidrage væsentligt til Danmarks EU-forpligtigelse på Nox-reduktion inden år 2010.

Under besøget vil topledelsen fra virksomhederne bag produktet, Forsvaret samt Arriva fortælle om egne erfaringer med SCR-teknologien. SCR-teknologien har været i brug over 200.000 kørt km og har effektivt fjernet skadelige kvælstofoxider (NOx), som udgør et af de største sundhedsproblemer i storbyer over hele verden, ikke mindst i EU's kommende miljøtopmødeby, København.

Vi indleder arrangementet i udvalgslokale S-092 kl. 11.00 med en kort præsentation af teknologien og de miljømæssige gevinster ved brugen af teknologien i de kommende miljøzoner. Efterfølgende vil de fysiske køretøjer blive fremvist på Christiansborg Slotsplads, hvor de inviterede folketingsmedlemmer vil kunne se nærmere på den monterede teknologi.

I forbindelse med fremvisning af køretøjerne vil både nationale og lokale medier være inviteret til at overvære arrangementet.

Vi håber at udvalgenes medlemmer vil deltage i denne præsentation af en unik dansk miljøteknologi. Af hensyn til planlægningen anmoder vi om en uforpligtende bekræftelse på din deltagelse senest tirsdag den 19. september 2007 på følgende e-mail adresse: amartinlarsen@grundfos.com

Vi ser frem til et spændende arrangement og til at fremvise SCR-teknologien for Sundhedsudvalget samt Miljø- og Planlægningsudvalget.

Med venlig hilsen,

Grundfos NoNOx A/S

Morten Winther

Sales & Business Development Manager

Telefon: 24 83 35 14

E-mail: mowinther@grundfos.com

Baggrund

Luften i København forurenes dagligt med partikler og kvælstofdioxidier til toksiske niveauer. NO₂ nedsætter lungefunktionen og lungernes modstandskraft mod infektioner og generer astma- og bronkitispatienter.

I juli 2007 konkluderede DMU at København i 2010 ikke kan opfylde EU's grænseværdi for NO₂ på næsten 95 % af byens tættest trafikerede og befolkede gadestrækninger.

Den tunge trafik står for en forholdsvis stor del af forureningen. Partikelfiltrene fjerner de fleste partikler, men øger til gengæld udslippet af giftig NO₂. Udslippet af både partikler og NO₂ kan reduceres ved at kombinere partikelfiltre og SCR-teknologi. Dette er ifølge Miljøstyrelsens økonomiske analyser rigtig god samfundsøkonomi. Til efteråret kommer Færdselsstyrelsen med en principgodkendelse for SCR-katalysatorer.

De danske miljøzoner giver (endnu) ikke juridisk grundlag for krav om SCR-katalysatorer mhp. at reducere NO₂. Virksomhederne bag en danskudviklet SCR-løsning har svært ved at forstå dette, da miljøzonernes partikelfiltre som nævnt øger NO₂-forureningen, hvorved de kommende miljøzoner i værste fald vil få modsat virkning end hvad der oprindeligt har været tiltænkt – nemlig at luftmiljøet i København vil blive forbedret.

Ud over forsvarets tunge lastbiler har flere Arriva-busser i København frivilligt og succesrigt påmonteret SCR-teknologien, ligesom Grundfos NoNO_x netop har vundet en ordre på i alt 2000 systemer til de busser som bliver indsat under OL i Beijing 2008 (der henvises til vedhæftede pressemeddelelse).