

*NOTE (MPU-sekr.)  
Nedenstående henvendelse modtaget  
på mail d. 17/8-07*

Emne: Invitation: Forsvaret og Grundfos inviterer til miljø-event den 4. september 2007 på Christiansborg

Kære Klaus Andersen

Tirsdag 4. september 2007 kl. 11.15 - 12.00 besøger to af forsvarets tunge køretøjer Christiansborg Slotsplads. Køretøjerne er udstyret med det nyeste luftrensingsudstyr, SCR-teknologien, der er resultatet af et målrettet forskningssamarbejde mellem tre innovative danske virksomheder: Haldor Topsøe A/S, Dansk Teknologi A/S og Grundfos NoNOx A/S.

Under besøget vil topledelsen fra virksomhederne bag produktet samt stabschef i Forsvarets Materieltjeneste, brigadegeneral Torben Dixen Møller fortælle om egne erfaringer med SCR-teknologien. SCR-teknologien har været i brug over 200.000 kørte km. og har effektivt fjernet skadelige

kvalstofoxider (NOx'er), som udgør et af de største sundhedsproblemer i storbyer over hele verden, ikke mindst i EU's kommende miljøtopmødeby,

København.

Efter en kort præsentation af køretøjet vil der blive fremvist dokumentation, som viser forskellen på Nox-emission henholdsvis med og uden

SCR-teknologi.

Pressen vil blive inviteret til at dække begivenheden.

Vi håber at SUU's, EPU's og MPU's medlemmer vil deltage i denne præsentation af en unik dansk miljøteknologi, der netop er blevet valgt som leverandør til 80 % af de busser der indsættes under OL i Beijing 2008 (beskrevet i vedlagte pressemeddelelse). Af hensyn til planlægningen anmoder vi om en uforpligtende bekræftelse på din deltagelse, senest den 28. august 2007 på følgende e-mail adresse; [amartinlarsen@grundfos.com](mailto:amartinlarsen@grundfos.com)

Jeg befinder mig for tiden i Beijing, men vil tillade mig at følge denne mail op med et opkald i starten af næste uge.

Med venlig hilsen,

Grundfos NoNOx A/S  
Morten Winther  
Sales & Business Development Manager

*NOTE (MPU-sekr.)  
Nedenstående henvendelse modtaget  
på mail d. 17/8-07*

Baggrund

Luften i København forurenes dagligt med partikler og kvælstofdioxidier til toksiske niveauer. NO<sub>2</sub> nedsætter lungefunktionen og lungernes modstandskraft mod infektioner og generer astma- og bronkitispatienter.

I juli 2007 konkluderede DMU at København i 2010 ikke kan opfylde EU's grænseværdi for NO<sub>2</sub> på næsten 95 % af byens tættest trafikerede og befolkede gadestrækninger.

Den tunge trafik står for en forholdsvis stor del af forureningen. Partikelfiltrene fjerner de fleste partikler, men øger til gengæld udslippet af giftig NO<sub>2</sub>. Udslippet af både partikler og NO<sub>2</sub> kan reduceres ved at kombinere partikelfiltre og SCR-teknologi.

Dette er gjort i den såkaldte SCR-teknologi, hvilket ifølge Miljøstyrelsens økonomiske analyser er rigtig god samfundsøkonomi. Til efteråret kommer Færdselsstyrelsen med en principgodkendelse for SCR-katalysatorer.

De danske miljøzoner giver (endnu) ikke juridisk grundlag for krav om SCR-katalysatorer mhp. at reducere NO<sub>2</sub>. Virksomhederne bag en dansk udviklet SCR-løsning har svært ved at forstå dette, da miljøzonernes partikelfiltre øger NO<sub>2</sub>-forureningen, og dermed vil de kommende miljøzoner i værste fald få modsatte virkning end hvad der oprindeligt har været tiltænkt - nemlig at luftmiljøet i København vil blive forværret.

Ud over forsvarets tunge lastbiler har flere Arriva-busser i København frivilligt og succesrigt påmonteret SCR-teknologien, ligesom Grundfos NoNO<sub>x</sub> netop har vundet en ordre på i alt 2000 systemer til de busser som bliver indsat under OL i Beijing 2008.