



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN**

28. juni 2007

Dansk ratifikation af den internationale konvention af 2001 om privatretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkersolie - Bunkerskonventionen

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Jeg skal hermed orientere udvalget om, at regeringen vil tage skridt til ratifikation af Bunkerskonventionen. Konventionen vedrører civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkersolie fra skibe (bunkersolie er skibets brændstof).

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Bunkerskonventionen blev vedtaget på FN's Søfartsorganisations, IMO's, diplomatiske konference i marts 2001. Konventionen vil træde i kraft et år efter, at mindst 18 lande har ratificeret konventionen, herunder mindst fem stater med skibe med en samlet bruttotonnage på mindst 1 mio. Pr. 1. maj 2007 har 14 lande ratificeret Bunkerskonventionen. Det forventes, at konventionen træder i kraft ultimo 2008 – primo 2009.

Konventionen er indarbejdet i dansk ret ved Lov nr. 599 af 24. juni 2005 om ændring af søloven. Denne lov skal sættes i kraft, når konventionen træder i kraft.

De vigtigste ændringer ved en gennemførelse af konventionen i dansk ret er, at der indføres krav om, at skibe med en bruttotonnage på 1.000 og derover, uanset anvendelse, skal have et certifikat, der bekræfter, at de har forsikring eller anden garanti til dækning af ansvar for skader forårsaget af bunkerolie. Certifikatet erhverves hos Søfartsstyrelsen mod betaling af et omkostningsbestemt gebyr. Der indføres desuden krav om, at danske skibe ikke må sejle uden de lovpligtige certifikater, og at fremmede skibe ikke må anløbe dansk havn uden certifikaterne.

Ratifikation ønskes foretaget på nuværende tidspunkt, da Danmark således kan være med til at sætte Bunkerskonventionen i kraft. Ikrafttrædelse er vigtig for at sikre en effektiv implementering af IMO's internationale konventioner og dermed fastholde grundlaget for global regulering til gavn for både skibsfarten og miljøet.

Jeg har samtidig orienteret Folketingets Erhvervsudvalg om sagen.

Med venlig hilsen

Bendt Bendtsen