

Det bæredygtige Danmark

"Grønt Ansvar" hedder det debatoplæg om bæredygtig udvikling i Danmark, som regeringen fremlægger i dag. Oplægget indeholder både en række nye initiativer til en samlet bæredygtighedsstrategi samt et overblik over, hvad regeringen allerede har iværksat på området. Det skal fungere som udgangspunkt for høringer, debat og dialogmøder rundt om i landet over sommeren, hvor både borgere, interesseorganisationer, kommuner og erhvervsliv er inviteret til at bidrage. I efteråret 2007 skal det hele munde ud i en endelig strategi for bæredygtig udvikling i Danmark.

"Målet er at placere Danmark helt i front internationalt som et stærkt, bæredygtigt samfund. Vi er allerede kommet langt, men at fastholde vores position kræver, at vi til stadighed er villige til at sætte os ambitiøse mål. Derfor oplister regeringen en række konkrete målsætninger, som skal sikre et miljømæssigt bæredygtigt samfund og en rettidig håndtering af de nye miljøpolitiske udfordringer, vi står overfor, ikke mindst i forhold til klimaproblematikken", siger miljøminister Connie Hedegaard.

Oplægget til bæredygtighedsstrategien indeholder en række mål, blandt andre:

- **Grønne indkøb.** Krav om bæredygtighed bliver fremover indarbejdet i de statslige udbud på indkøb – for eksempel det kommende udbud af computere og hjemmearbejdspladser. Det betyder, at kravet vil være indarbejdet i både kontrakten og minimumsbetingelserne ved udvælgelse, så kun virksomheder, der aktivt arbejder med bæredygtighed, kommer i betragtning. Leverandøren skal til enhver tid kunne dokumentere sin praksis.
- **Transport.** Regeringen arbejder for at reducere transportsektorens CO2-udslip med 25 procent i 2030 i forhold til 1988. Luftforureningen fra trafikken med kvælstofoxider (NOx) og kulbrinte (CO) skal være reduceret med 60 procent i 2010. Biobrændstof skal udgøre 10 procent i 2020, og Danmark arbejder i EU-regi for at formulere fælles bæredygtighedskriterier for biobrændstof. Det er en af hovedopgaverne for regeringens Infrastrukturkommission at komme med bud på, hvordan partikelforurening, CO2-udledning og andre natur- og miljøhensyn fra transportsektoren skal håndteres.
- **Udviklingspolitik.** Regeringen lægger i sit udspil til en ny Afrika-politik op til, at klimatilpasning bliver indarbejdet i de nationale udviklingsplaner. Regeringens endelige Afrika-strategi præsenteres i august. Klima og miljøteknologi indgår i den strategi for Asien, som Udenrigsministeriet præsenterer fredag.
- **Energi.** Andelen af vedvarende energi skal udgøre **mindst** 30 procent i 2025; Andelen af fossile brændstoffer skal reduceres med mindst 15 procent i 2025, og på længere sigt skal Danmark være helt uafhængig af fossile brændstoffer. Forskning i miljø- og energiteknologi fordobles til en milliard kroner årligt i 2010. Regeringen har tilsluttet sig EU's mål om, at de industrialiserede lande skal reducere udledningerne af drivhusgasser med 30 procent i 2020 med henblik på at nå en reduktion i størrelsesordenen 60-80 procent i 2050.
- **Natur.** Regeringen vil i 2007 sikre, at alle statsskovene er certificerede. Over de næste tre år anvender regeringen 558 mio. kroner på at styrke naturindsatsen med sær-

ligt fokus på vandområder. Regeringen arbejder målrettet på at skabe partnerskaber med andre aktører, både kommuner, naturorganisationer og erhvervsliv, så der sikres fælles ansvarlighed i naturindsatsen.

- **Landbrug.** Der sættes 255 mio. kr. af til at fremme ny miljøteknologi inden for landbrug for at sikre bæredygtig husdyrproduktion.
- **Affald.** Mindst 65 procent af danskernes affald skal genanvendes, og maksimalt ni procent må ende på lossepladsen. Regeringen arbejder for, at EU fastsætter krav til behandling af farligt affald, som kræver specielle behandlingsteknologier - f.eks. tryk-impregneret træ, affald fra skrotning af biler med mere.

Udfordringen med at håndtere klimaforandringerne er en fællesnævner for mange initiativer på tværs af ministerierne. Det hænger sammen med, at den globale opvarmning har meget omfattende konsekvenser, og derfor har regeringen sat en række ambitiøse mål på dette område. Men miljøministeren understreger, at alle parter skal tage et grønt ansvar for at skabe stærkt, bæredygtigt samfund. Hver enkelt borger kan bidrage.

"Vi har et fælles ansvar for at sikre, at de ressourcer og den natur, som findes omkring os, trives og kan gives videre til de kommende generationer. Men det er ikke noget, vi politikere kan løse alene, og jeg vil gerne invitere alle danskere til at give deres besyv med. Det er vigtigt, at vi får skabt en bred dialog med mange konkrete bud, hvordan alle kan bidrage", siger Connie Hedegaard.

Debatoplægget til bæredygtighedsstrategien sendes i officiel høring til cirka 120 organisationer og andre parter. Der vil blive holdt borgermøder, dialogmøder med erhvervsliv, kommuner og organisationer – og endelig er enhver velkommen til at bidrage og få overblik på netstedet www.baeredygtigudvikling.mim.dk, hvor der i nogle perioder vil være mulighed for direkte dialog med miljøminister Connie Hedegaard.

Se liste over dialogmøder [her](#).

Hent debatoplægget "Grønt Ansvar" [her](#).

Se liste over mål [her](#)

Se liste over nye tiltag [her](#).

Se liste over tiltag de seneste cirka 12 måneder [her](#).

Yderligere oplysninger:

Pressechef Ida Ebbensgaard, Departementet, tlf: 20 81 58 92

Kontorchef Morten Pedersen, Departementet, tlf: 33 92 59 96