

Jan Søndergaard
Greenpeace

Udvidelse af aktiviteter i den
maritime sektor –

Eksisterende aktiviteter påfører
allerede det marine miljø en alt
for stor ”byrde”

Marin versus maritim kan de to ”visioner” forenes?

Havstrategidirektivet:

- Et direktivforslag
- Opfølgning på EU's 6. Miljøhandlingsprogram
- TEF artikel 175: forsigtighedsprincip, forureneren betaler, forbyggende indsats

Maritim grøn bog:

- Lissabon strategi den bærende ide
- Bæredygtigt **BRUG**
- Rigtig ”balance”: mellem den økonomiske, sociale og miljømæssige dimension – dog økosystembaseret forvaltning

I den Maritime grøn bog er Havstrategidirektivet ”miljøsøjlen”!

Miljøaspektet burde være **integreret** i alle dele af de økonomiske aktiviteter, som den Maritime grøn bog omtaler

trods flotte ord i indledningen, falder miljøaspektet lidt efter lidt ud af teksten

Forenelige visioner forudsætter:

1. *Vedtægelse af et stærkt havstrategidirektiv* 2. *At det i en kommende Maritim strategi sikres:*

- Klar og operativ definition af God miljøtilstand
- Fuldt beskyttede områder som obligatorisk komponent i havstrategierne
- At Konkurrence-dygtighed betyder ressource- og energieffektivitet
- At bæredygtigt forbrug betyder mindre forbrug
- At videnskabelige anbefalinger omsættes i handling