

24. april 2007

En fælles europæisk maritim politik

- **En samlet europæisk maritim politik – en god idé!**
- **De maritime erhverv – inkl. værfter og udstyrsleverandører – er en europæisk styrkeposition, som vil have gavn af en koordineret EU-indsats**
- **Det høje sikkerheds- og kvalitetsniveau skal bevares og til stadighed udvikles til gavn for europæiske rederier, værfter og udstyrsproducenter**
- **EU's fælles maritime politik skal have en global tilgang**
- **Den fælles europæiske maritime politik skal fokusere på såvel landbaserede som vandbaserede maritime erhverv**

- **En samlet europæisk maritim politik – en god idé!**

Det er et godt initiativ at samle de forskellige maritime sektorer under en fælles EU-politik. En holistisk tilgang til den maritime politik på EU-niveau åbner muligheder for at skabe synergi ved at kæde de mange forskellige maritime sektorer sammen.

En fælles enhed for maritime spørgsmål kan agere koordinerende og skabe og bevare overblikket over det samlede maritime område.

- **De maritime erhverv – inkl. værfter og udstyrsleverandører – er en europæisk styrkeposition, som vil have gavn af en koordineret EU-indsats**

EU-regler må udvikles under hensyntagen til internationale regler. Et eksempel på dette er udstyrsdirektivet, som bygger på IMO-regler (IMO = International Maritime Organisation), og som er en mere detaljeret udbygning af IMO's regler på området. Samtidig bør EU-regler være af en sådan karakter, at de kan bredes ud til at gælde internationalt, således at EU's maritime politik er med til at skabe lige forhold globalt.

Det er stadig vigtigt at bevare de nationale repræsentationer i internationale fora – eksempelvis i IMO. At bevare de nationale delegationer giver mere indflydelse. Samtidig er det er vigtigt at erkende, at landene i EU har forskellige interesser og ikke i alle tilfælde har samme prioriteter.



➤ **Det høje sikkerheds- og kvalitetsniveau skal bevares og til stadighed udvikles til gavn for europæiske rederier, værfter og udstyrsproducenter**

EU skal fortsat være med til at sikre høje standarder. I november 2005 præsenterede EU-Kommissionen sit tredje sæt forslag til fællesskabslovgivning på søsikkerhedsområdet – også kaldet den 3. søsikkerhedspakke. I denne pakke findes flere eksempler på gode sikkerhedsfremmende initiativer. Blandt andet:

- Forslag til nyt direktiv om klassifikationselskaber. I forslaget lægges der bl.a. op til, at klassifikationselskaberne gensidigt skal kunne anerkende hinandens godkendelser og certifikater baseret på høje internationale standarder. En vedtagelse af dette direktiv vil både fjerne unødvendige omkostninger for producenterne og øge sikkerheden.
- Intensivering af havnestatskontrol for at fremme sikkerhed og miljø
- Undersøgelser af alle ulykker til søs.

➤ **EU's fælles maritime politik skal have en global tilgang**

Havene er globale, og EU's fælles maritime politik må derfor også have en global tilgang. De maritime erhverv, såvel til vands som til lands, er i høj grad globaliserede – og har altid været det! Det må derfor være et af hovedformålene med en fremtidig maritim politik for EU, at den ikke kun løfter relevante nationale tiltag op på EU-plan, men også sikrer, at EU-tiltag indgår i en global sammenhæng, hvor EU's fælles maritime interesser kan varetages.

➤ **Den fælles europæiske maritime politik skal fokusere på såvel landbaserede som vandbaserede maritime erhverv**

De maritime sektorer er såvel vandbaserede som landbaserede. Det er yderst vigtigt at kæde disse områder sammen i den fælles maritime politik. Eksempelvis er det en fordel i forhold til rekruttering og fastholdelse af medarbejdere, at det maritime område kan tilbyde en (international) karriere, der både kan foregå på havet, på landjorden eller en kombination af begge dele.

Danske Maritime er brancheforening for danske værfter og leverandører af maritimt udstyr. Læs mere på:

www.danskemaritime.dk