



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Ministeren
J.nr. 700-00006

Den 2. marts 2007

Til udvalgets orientering fremsendes en kort orientering af status på sagsbehandlingen af konkrete anmeldelser af import og eksport af affald efter Transportforordningen, som varetages af Miljøstyrelsen.

Miljøstyrelsen har på området import og eksport af affald over en længere periode haft en større tilgang af nye anmeldelser, end styrelsen har kunnet nå at behandle. Der er sket en stigning i antallet af sager fra 380 sager i 2004 til 480 sager i 2006, dvs. en stigning på 100 sager på 2 år. Dette betyder, at der i Miljøstyrelsen er blevet opbygget en sagspukkel, og at styrelsen ikke har kunnet overholde de tidsfrister, der fremgår af EU's Transportforordning om grænseoverskridende transport af affald. Den forlængede sagsbehandling hænger også sammen med, at anmelderne ikke sikrer, at anmeldelsen indeholder de oplysninger, som transportforordningen kræver inden fremsendelsen til Miljøstyrelsen.

Antallet af anmeldelser, som styrelsen ikke er begyndt at behandle, er pr. 1. marts 2007 38, og af dem er 2 af sagerne fra december 2006.

Miljøstyrelsen har igennem især det seneste år prioriteret sagsområdet højt i forhold til andre opgaver. Problemet med de ikke behandlede sager er søgt løst ved overarbejde, ændring af sagsgangen samt ansættelse af flere medarbejdere på området. I efteråret 2006 blev der ansat 2 nye medarbejdere, som nu er ved at være oplært. Derudover holdt Miljøstyrelsen sidste sommer et informationsmøde for virksomheder, der importerer eller eksporterer affald. På mødet blev der sat fokus på hvilke oplysninger Transportforordningen kræver, for at styrelsen kan gennemføre en effektiv sagsbehandling.

Styrelsen reviderer endvidere løbende proceduren for at rationalisere sagsbehandlingen dog således, at Miljøstyrelsen overholder transportforordningen.

Jeg kan oplyse, at Miljøstyrelsens initiativer har medført, at sagspuklen her i 2007 er reduceret væsentligt, og at det forventes, at tidsfristerne kan overholdes i løbet af foråret.

Connie Hedegaard/

Helge Andreasen