



Miljøforeningen

for bevarelse af miljøet omkring Københavns Lufthavn
Søvej 44B
2791 Dragør

14. marts 2007

Til Miljøcenter Roskilde

Eft.: Miljøministeriet
Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Emne: Ulovlig motorreversering i Københavns Lufthavn

Onsdag 14. marts kl. 0550 forekom en kraftig og markant motorreversering fra et fly i Københavns Lufthavn, hvorved de støjbegrænsende bestemmelser gældende for Købehavns Lufthavn formodes overtrådt.

I f.m. støjklagen ønsker Miljøforeningen oplyst, hvilke krav VVM-redegørelsen fra 1996 og den efterfølgende miljøgodkendelse fra 1997 pålæge lufthavnen for at kontrollere de mange ulovlige motorreverseringer, samt endvidere om disse kontrolforanstaltninger blev etableret. Endvidere ønskes oplyst, om Miljøcenter Roskilde anser lufthavnens "egenkontrol" med miljøbestemmelserne for tilfredsstillende, herunder også kravene til kontrol med de mange ulovlige motorreverseringer.

Det sædvanlige standardsvar fra Miljøcenter Roskilde – og i øvrigt efter 3 måneders svar-tid – at Københavns Lufthavn efter snart 10 år ikke har etableret den nødvendige kontrol med de mange ulovlige motorreverseringer, finder Miljøforeningen ikke acceptabelt. Københavns Lufthavn er Nordeuropas mest fejlplacerede lufthavn klods op ad tætte massive boligområder og lufthavnen skal selvfølgelig etablere de miljømæssige foranstaltninger den er pålagt fra VVM-redegørelsen i 2006 og med efterfølgende miljøgodkendelser.

Miljøforeningen finder heller ikke, at Miljøcenter Roskilde er kompetent til at varetage miljøkontrollen for lufthavnen, men kun er et postkontor for at videresende klager til lufthavnen frem for seriøst at behandle støjklager og sikre sig at støjbestemmelserne gældende for lufthavnen overholdes.

MVH

Søren Beck
Formand