

PRESSEMEDDELELSE

Den 20. december 2006

EU foreslår CO₂-kvoter til luftfart

EU-kommissionen præsenterede i dag et nyt EU-direktivforslag, som vil begrænse luftfartens CO₂-udledninger ved hjælp af CO₂-kvoter fra 2011. Det første år vil kun fly, der flyver mellem europæiske lufthavne, blive omfattet. Men fra 1. januar 2012 vil alle fly på ruter ind og ud af EU blive omfattet – uanset hvor de kommer fra, eller hvor de flyver til. Samtidig foreslås det, at kvotens størrelse skal fastsættes ud fra en "basisperiode" fra 2004-2006. Hvis luftfartselskaberne udleder mere CO₂ end i basisperioden, må de købe CO₂-kvoter.

"Grundlæggende er det min holdning, at man selvfølgelig skal betale for den forurening, man forårsager. Og det har længe været klart, at prisen på flybilletter er for lav i forhold til miljøomkostningerne. Alligevel har fly hidtil ikke været omfattet af hverken brændstofafgifter eller kvoter som andre sektorer. Det er derfor meget positivt, at EU-kommissionen med sit forslag nu signalerer den vilje til at handle, som vi fra dansk side har efterlyst i mange år", siger miljøminister Connie Hedegaard.

CO₂-udledningen fra flytrafikken er stærkt stigende. Alene i 2004 steg udledningerne fra EU's internationale luftfart 7,5 pct. i forhold til 2003.

"Jeg kan godt forstå, at mange sætter pris på at kunne flyve billigt til Berlin, Prag eller London. Men vi må ikke glemme, at vi også som forbrugere har et miljøansvar. Flytrafikken er den hastigst voksende kilde til CO₂-forureningen, og udledningen fra EU's luftfart er vokset med 87 pct. siden 1990. Det betyder, at udledningerne fra flytrafikken nu rent faktisk truer med at undergrave de tiltag, vi har gennemført for at reducere udslippet fra andre sektorer. Og det gør det meget svært at nå vores klimamål, hvis vi ikke griber ind i tide over for denne voldsomt stigende forurening. Derfor er det positivt, at EU-kommissionen nu kommer med et udspil, som bestemt går i den rigtige retning. Jeg mener dog, at det bør overvejes, at al flytrafik – både internt i EU og vores eksterne trafik til og fra EU – bliver omfattet allerede fra 2011. Det spørgsmål vil jeg tage op med mine europæiske ministerkolleger", siger miljøminister Connie Hedegaard.

Kyoto-protokollen, som i perioden 2008-2012 forpligter en lang række lande (inkl. Danmark) til at reducere deres CO₂-udslip, indeholder ingen reduktionsforpligtigelser for den internationale luftfart. Med EU-kommissionens anbefaling vil luftfartselskaberne blive omfattet af det eksisterende CO₂-kvotesystem. Dermed vil flyselskaberne få et yderligere incitament til at øge deres energieffektivitet og vil få mulighed for at købe kvoter gennem EU's kvotesystem eller investere i CO₂-reduktioner i andre lande og veksle disse til kvoter via Kyoto-protokollens fleksible mekanismer.

Læs fakta om direktivforslaget og mere om regeringens klimapolitik på www.mim.dk.

Yderligere oplysninger:

Fuldmægtig Martin Lindgren, Departementet, tlf. 33 92 76 74