

En del af Dansk Industri
bilbranchen



Miljø- og Planlægningsudvalget
MPU alm. del - Bilag 109
Offentligt

DBI 06:121

Miljø- og Planlægningsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

28. november 2006
BM/ejo

Til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Vi har noteret os, at Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF) den 22. november 2006 har haft foretræde for udvalget og præsenteret et skriftligt oplæg omkring bilafgifter og miljø. Vi vil i den forbindelse gerne henlede udvalgets opmærksomhed på, at i oktober måned 2004 fremlagde en samlet branche bestående af FDM, Bilbranchen, De Danske Bilimportører og Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF) et fælles udspil til omlægning af de danske bilafgifter.

Udspillet er et afbalanceret og seriøst bud på, hvordan der en gang for alle kan gøres noget ved den registreringsafgift, som i generationer har afholdt almindelige danske familier fra at købe moderne, sikre og miljøvenlige biler.

Vi kan nu konstatere, at DAF har valgt at gå egne veje med et nyt oplæg. Det kan vi kun beklage, idet vi – de resterende organisationer – fastholder vores opbakning til det fælles forslag fra efteråret 2004.

Vores fremlagte forslag præsenterer en ny model, som er indrettet således, at den tilgodeser miljøet. I dag er den nuværende registreringsafgift til betydelig skade for mulighederne for at sælge biler med ny teknologi i Danmark. Det gælder først og fremmest på områderne miljø og trafiksikkerhed. Derfor er det efter vores opfattelse nødvendigt med en total omlægning af afgiftsmodellen, som også kan imødekomme disse hensyn i fremtiden. Et resultat som ikke kan opnås ved flere lappeløsninger af det eksisterende system.

Miljøbelastningen fra de danske biler kunne mindskes, hvis Danmark fulgte nabolandene, hvad angår indførelse af biler med senest nye teknologi. Forureningen fra den enkelte bil er faldet dramatisk gennem de seneste 10 år. Som eksempel kan nævnes, at der skal mere end 250 nye biler til at forurene lige så meget som en bil fra 1984. Men i dag beskattes alle teknologiske fremskridt med mere end 200 procent, hvilket betyder, at indførelse af katalysatorer, partikelfiltre og moderne elektroniske indsprøjtningssystemer ikke sker i samme takt i Danmark som i vores nabolande. Desuden fravælges miljøvenlige biler fra producenterne til det danske marked (Eks. ny Citroën C4 med moderne dieselmotor), og Hybridbiler kan ikke sælges i Danmark på grund af priserne. En anden trist konsekvens af den nuværende registreringsafgift er, at dieselbiler med partikelfiltre har en afgiftsmæssig ulempe i

forhold til biler uden filtre, bortset fra et mindre fradrag der aftrappes, til trods for, at de er mindst miljøbelastende.


Selv om nybilsalget de seneste år har været stigende, ændrer det ikke på den negative udvikling i retning af flere og flere ældre biler i Danmark. Det er nu sådan, at Danmark har en af de ældste bilparker i Europa. Gennemsnitsalderen er på 9,2 år, og hver fjerde bil er mere end 12 år gammel. Samtidig ses en stigende import af lidt ældre brugte biler fra bl.a. Tyskland pga. de forskellige afgiftsstrukturer.

Vores forslag er miljømæssig optimalt, idet det motiverer bilkøberne til at købe nye biler, der både med hensyn til CO2 emission og forurening er med til at reducere den samlede miljøbelastning fra transportsektoren. Samtidig er forslaget afbalanceret, så ingen bilejer, der for nylig har købt ny bil og betalt den høje registreringsafgift kommer i klemme, idet disse bilister friholdes for den foreslåede forhøjelse af ejerafgiften.

Finansieringen sker ved en total omlægning af bilafgifterne med en gradvis forhøjelse af den årlige ejerafgift, der fortsat beregnes på grundlag af bilens norm for brændstofforbrug. Dette vil betyde, at de mest brændstofforbrugende - og dermed miljøbelastende biler - beskattes mest.

FDM, Bilbranchen og De Danske Bilimportører står gerne til rådighed for udvalgets medlemmer med uddybende oplysninger om vores forslag, såfremt der er interesse for dette. Vi ser frem til en fortsat dialog med udvalget om en reform af bilafgifterne, så salget af miljøvenlige biler får bedre vilkår end tilfældet er i dag.

Med venlig hilsen



Thomas Møller Thomsen
Adm. direktør
FDM



Elly Kjems Hove
Branchedirektør
Den Danske Bilbranche



Bent Mikkelsen
Adm. direktør
De Danske Bilimportører