



Dansk Transport og Logistik

Grønningen 17
Postboks 2250
DK-1019 København K
Telefon: +45 70 15 95 00
Telefax: +45 70 15 95 02
E-mail: dtl@dtl-dk.dk
Internet: www.dtl-dk.dk

Folketingets Retsudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Deres ref.:

Vor ref.: hjc

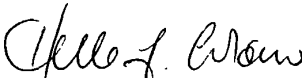
Vort j. nr.:

Dato: 14.11.2006

Vedlagt fremsendes kopi af brev fra DTL til justitsminister Lene Espersen vedrørende uddannelse af transportører af levende dyr.

Med venlig hilsen

Dansk Transport og Logistik


Helle Juul Carlsen

Justitsminister Lene Espersen
Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Grønningen 17
Postboks 2250
DK-1019 København K
Telefon: +45 70 15 95 00
Telefax: +45 70 15 95 02
E-mail: dtl@dtl-dk.dk
Internet: www.dtl-dk.dk

BRINGES

Deres ref.:

Vor ref.: lhh

Vort j. nr.: 06-166691-001

Dato: 14.11.2006

Uddannelse af transportører af levende dyr

Kære Lene Espersen

I henhold til Rådets Forordning fra 2004 skal transportører af levende dyr pr. 5. januar 2007 som bekendt have erhvervet et grundkursus. Justitsministeriet er endnu ikke klar med en bekendtgørelse om uddannelseskravene, og Fødevarestyrelsen har ikke godkendt uddannelsesinstitutionerne. Det betyder, at det er umuligt for vores medlemmer at have erhvervet et godkendt kursus, når kravet træder i kraft om 1½ måned.

I stedet for at fravige datokravet har Justitsministeriets dyrevelfærds kontor mundtligt meddelt os, at DTLs kurser, der i årevis har kunnet erhverves på frivillig basis, kan meritoverføres og gælde for et grundkursus indtil 2010. Dette har betydet, at DTL i den kommende 1½ måned tilbyder alle vores medlemmer og deres chauffører et kursus.

DTL mener dog, at denne løsning er uholdbar. For Justitsministeriet har meddelt os, at de forventer at være klar med det godkendte grundkursus allerede i januar 2007. Det betyder, at et betydeligt antal mennesker i den kommende 1½ måned tager et kursus, der kun er gyldigt i et begrænset tidsrum, hvor de allerede i januar ville kunne tage det egentlig godkendte kursus, der har livslang gyldighed.

DTL må derfor på det kraftigste bede dig overveje hvorledes man vil håndtere, at det ikke til tiden har været muligt at udforme rammerne for grundkurset, således at vores medlemmer kan leve op til forordningen.

DTL må samtidig henlede opmærksomheden på, at der er behov for en hurtig behandling af denne sag – allerede om en uge løber det første DTL-kursus af stablen. Det har desværre ikke været muligt, at nå en – for DTL – tilfredsstillende løsning i dialog med Justitsministeriets embedsmænd.

I Finland står man i en sammenlignelig situation og har ikke kurser klar til tiden. De finske myndigheder har valgt at anerkende forsinkelsen ved at tillade, at transportører lovligt fortsætter deres arbejde ved at underskrive en erklæring om, at de har kendskab til reglerne i form af erfaring.

DTL finder, at situationen forværres ved, at det alene er svine- og kvægtransportører, der skal have et overgangskursus. Kun disse har i forvejen frivillige kurser, der kan anvendes til meritoverførelse. Således rammes disse transportører hårdere end de, der ikke har haft et tilsvarende uddannelses tilbud.

DTL ser frem til, at denne sag løses snarest muligt på en for erhvervet fornuftig måde.

Med venlig hilsen

Dansk Transport og Logistik



Erik Østergaard

CC: Retsudvalget
Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri