



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen

Udvalget for Fødevarer, Landbrug og
Fiskeri
FLF alm. del - Bilag 228
Offentligt

Folketinget
Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Christiansborg
1240 København K.

Dato: **23 FEB. 2007**
Kontor: Dyrevelfærdskontoret
Sagsnr.: 2007-5400-0004
Dok.: CAG40752
+ bilag

MODTAGE

23 FEB. 2007 14:50

Den Centrale Indlevering

Afsendt med
E-post 23/2-07

Vedlagt fremsendes til orientering i 5 eksemplarer Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1728 af 21. december 2006 om uddannelse i transport af dyr, bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 om beskyttelse af dyr under transport og vejledning nr. 145 af 21. december 2006 om Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter m.v.

De to bekendtgørelser og vejledningen vil endvidere blive sendt til Folketingets Retsudvalg.


Lene Espersen


/ Cristina Angela Gulisano

Bekendtgørelse nr. 1728 af 21. december 2006

Bekendtgørelse om uddannelse i transport af dyr¹⁾

I medfør af § 4 a, stk. 2, § 12, stk. 1, § 28, stk. 5, stk. 6, og stk. 8, i dyreværnsloven, jf. lov-bekendtgørelse nr. 344 af 13. maj 2005, som ændret ved lov nr. 538 af 8. juni 2006, fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

§ 1. For alle transportvirksomheder gælder, at den ansvarlige for virksomheden, kun må betro håndteringen af dyr til personale, som er blevet undervist i bestemmelserne i bilag I og II til Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97 (transportforordningen), jf. transportforordningens artikel 6, stk. 4.

Stk. 2. Det i stk. 1, nævnte krav suppleres for så vidt angår personer, der fører eller fungerer som ledsagere på vejkkøretøjer, som transporterer heste eller kvæg, får, geder, svin eller fjerkræ, af et krav om, at de pågældende personer skal være i besiddelse af et kompetencebevis. Kompetencebeviset skal kunne forevises for den kompetente myndighed under transporten, jf. transportforordningens artikel 6, stk. 5.

Stk. 3. De i stk. 1 og 2 nævnte krav om uddannelse gælder ikke for personer, der transporterer dyr over en strækning på højst 65 km, regnet fra

afgangssted til bestemmelsessted, jf. transportforordningens artikel 6, stk. 7.

§ 2. For alle samlesteder, der er godkendt i medfør af EF-veterinærforskrifterne, gælder, at den ansvarlige for samlestedet kun må betro håndteringen af dyrene til personale, der er blevet undervist i de relevante tekniske forskrifter i bilag I til transportforordningen, jf. transportforordningens artikel 9, stk. 2, litra a.

§ 3. Denne bekendtgørelse indeholder bestemmelser om uddannelse i transport af dyr og supplerer de i §§ 1 og 2 nævnte generelle krav om uddannelse.

Stk. 2. Ved transportvirksomheder forstås enhver fysisk eller juridisk person, som transporterer dyr for egen eller for tredjemands regning.

Stk. 3. Ved ledsager forstås en person, som er direkte ansvarlig for dyrenes velfærd, og som ledsager disse under en transport.

Stk. 4. Ved heste, kvæg, får, geder, svin forstås tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin.

Stk. 5. Ved samlesteder forstås et sted såsom en bedrift, en indsamlingscentral eller et marked, hvor heste, kvæg, får, geder eller svin fra forskellige bedrifter samles i grupper med henblik på forsendelse.

Stk. 6. Ved EF-veterinærforskrifterne forstås de i kapitel I i bilag A til direktiv 90/425/EØF

¹⁾ Bekendtgørelsen supplerer og indeholder visse bestemmelser fra Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97 (EU-Tidende 2005 L 3, s. 1 ff). Ifølge artikel 249 i EF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser fra forordningen er udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke den nævnte forordnings umiddelbare gyldighed i Danmark.

nævnte retsakter samt senere gennemførelsesbestemmelser.

Kapitel 2

Uddannelse

§ 4. Den, der er ansvarlig for en transportvirksomhed omfattet af transportforordningen, skal sikre, at personer, som håndterer dyr i forbindelse med transport, gennemfører del 1 (grunduddannelsen) af den uddannelse i transport af dyr, der er etableret efter reglerne i lov om arbejdsmarkedsuddannelser, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Den, der er ansvarlig for en transportvirksomhed omfattet af transportforordningen, skal endvidere sikre, at personer, som fører eller fungerer som ledsagere på vejkøretøjer, som transporterer heste eller kvæg, får, geder, svin eller fjerkræ, ud over den i stk. 1 nævnte grunduddannelse tillige gennemføre del 2 (kompetencebevisuddannelsen) af den uddannelse i transport af dyr, der er etableret efter reglerne i lov om arbejdsmarkedsuddannelse.

Stk. 3. Den, der er ansvarlig for et samlested, der er godkendt i medfør af EF-veterinærforskrifterne, skal sikre, at personalet gennemfører del 1 (grunduddannelsen) af den uddannelse i transport af dyr, der er etableret efter reglerne i lov om arbejdsmarkedsuddannelse.

§ 5. Den, der er ansvarlig for en transportvirksomhed omfattet af transportforordningen eller et samlested, der er godkendt efter EF-veterinærforskrifterne, skal sikre, at personalet senest 3 måneder efter ansættelsesstart har gennemført den i § 4 nævnte uddannelse i transport af dyr.

Stk. 2. Fødevarestyrelsen kan i særlige tilfælde meddele dispensation fra fristen i stk. 1.

§ 6. Fødevarestyrelsen kan godkende en uddannelse i transport af dyr, etableret af virksomheder, organisationer og andre, som kan træde i stedet for den i § 4 nævnte uddannelse. Uddannelsen skal være på mindst samme niveau som den i § 4 nævnte uddannelse.

Stk. 2. Ansøgningen med relevante oplysninger om den pågældende uddannelse indsendes til Fødevarestyrelsen.

Stk. 3. Fødevarestyrelsens afgørelser efter stk. 1 kan påklages til Justitsministeriet.

Kapitel 3

Suspension eller inddragelse af kompetencebevis

§ 7. En fører eller en ledsager, der gør sig skyldig i en overtrædelse af transportforordningen eller nationale regler om beskyttelse af dyr under transport, og som er i besiddelse af et kompetencebevis udstedt i henhold til denne bekendtgørelse, kan af Fødevarestyrelsen få suspenderet eller inddraget sit kompetencebevis, navnlig hvis overtrædelsen viser, at førerens eller ledsagerens viden om og forståelse for transport af dyr i overensstemmelse med transportforordningen er utilstrækkelig. Inddragelse kan ske for et tidsrum af et til tre år.

Stk. 2. Er kompetencebeviset blevet inddraget, kan kompetencebeviset kun generhverves, hvis føreren eller ledsageren efter inddragelsesperiodens udløb på ny gennemfører den i § 4, stk. 2, nævnte kompetencebevisuddannelse og består den afsluttende eksamen.

Stk. 3. Er kompetencebeviset blevet suspenderet, skal føreren eller ledsageren inden for en frist, der fastsættes af Fødevarestyrelsen, på ny bestå den afsluttende eksamen på kompetencebevisuddannelsen, jf. § 4, stk. 2. Kompetencebeviset inddrages, hvis vedkommende ikke består eksamenen eller vedkommende undlader at medvirke til den.

Stk. 4. Den, der har fået suspenderet eller inddraget sit kompetencebevis, skal inden syv dage indsende dette til Fødevarestyrelsen. Fristen regnes fra datoen for afgørelsen om suspension eller inddragelse.

Stk. 5. Fødevarestyrelsen er forpligtet til omgående at underrette alle de i transportforordningens artikel 24, stk. 2, nævnte kontaktpunkter om enhver afgørelse, der træffes i medfør af stk. 1.

Kapitel 4

Straf

§ 8. Med bøde eller fængsel indtil 4 måneder straffes den, der

- 1) overtræder §§ 1-2, § 4, § 5, stk. 1, eller § 7, stk. 4,
- 2) tilsidesætter vilkår fastsat i medfør af § 5, stk. 2, eller § 6, stk. 1.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 5

Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 5. januar 2007, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Den, der er ansvarlig for en transportvirksomhed omfattet af transportforordningen, der ved bekendtgørelsens ikrafttræden er autoriseret i henhold til kapitel 1 a i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr med senere ændringer, skal senest den 1. januar 2008 opfylde § 4, stk. 1, forudsat at personalet er blevet ansat i transportvirksomheden før den 5. januar 2007.

Stk. 3. Den, der er ansvarlig for en transportvirksomhed omfattet af transportforordningen, skal senest den 5. januar 2008 opfylde § 4, stk. 2, jf. § 1, stk. 2.

Stk. 4. Den, der er ansvarlig for et samlested, der er godkendt i medfør af EF-veterinærforordningerne, skal senest den 1. januar 2008 opfylde § 4, stk. 3, forudsat at personalet er blevet ansat på samlestedet før den 5. januar 2007 og inden dette tidspunkt har gennemført et kursus i transport af dyr arrangeret af organisationen SamMark.

Justitsministeriet, den 21. december 2006

LENE ESPERSEN

/ Torben Jensen

Bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006

Bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport¹⁾

I medfør af § 4 a, stk. 2, § 12, stk. 1, § 24 a, § 28, stk. 5, stk. 6 og stk. 8, samt § 31 a i dyreværnsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 344 af 13. maj 2005, som ændret ved lov nr. 538 af 8. juni 2006, fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

§ 1. Denne bekendtgørelse indeholder bestemmelser om beskyttelse af dyr under transport og supplerer Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning nr. 1255/97 (transportforordningen). Transportforordningen er optaget som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Dyr: levende hvirveldyr, jf. transportforordningens artikel 2, litra a,
- 2) Transportmiddel: vej- eller skinnekøretøj, skib eller luftfartøj, der anvendes til trans-

port af dyr, jf. transportforordningens artikel 2, litra n,

- 3) Godkendt synsvirksomhed: virksomheder, der har tilladelse fra Færdselsstyrelsen til at foretage syn af køretøjer (synsvirksomheder),
- 4) Container: en tremmekasse eller anden form for kasse, en beholder eller en anden stiv konstruktion, der anvendes til transport af dyr, jf. transportforordningens artikel 2, litra g,
- 5) Heste, kvæg, får, geder og svin: tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin.

Kapitel 2

Supplerende regler for transporter af dyr omfattet af transportforordningen

Kontrol og godkendelse af visse transportmidler

§ 3. Transportmidler, der anvendes til vejtransport af dyr over otte timer, skal forinden kontrolleres og godkendes af en godkendt synsvirksomhed, jf. artikel 7, stk. 1 og artikel 18,

¹⁾ Bekendtgørelsen supplerer og indeholder visse bestemmelser fra Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning nr. 1255/97, (EU-Tidende 2005, nr. L 3, side 1 ff). Ifølge artikel 249 i EF-traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af visse bestemmelser fra forordningen i bekendtgørelsen er udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark. Bekendtgørelsen indeholder endvidere bestemmelser, der gennemfører dele af Rådets direktiv 64/432/EØF af 26. juni 1964 om veterinærpolitimæssige problemer ved handel inden for Fællesskabet med kvæg og svin (EF-Tidende 1964, nr. P 121 side 1977), som bl.a. ændret ved Rådets direktiv nr. 97/12/EF af 17. marts 1997 (EF-Tidende 1997, nr. L 109, side 1) og senest ændret ved Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 (EU-Tidende 2005, nr. L 3, side 1 ff) samt Rådets direktiv 91/68/EØF af 28. januar 1991 om dyresundhedsmæssige betingelser for samhandelen med får og geder inden for Fællesskabet (EF-Tidende 1991, nr. L 46, side 19), som bl.a. ændret ved Rådets direktiv 2003/50/EF af 11. juni 2003 (EU-Tidende 2003, nr. L 169 side 51) og senest ved Kommissionens beslutning 2005/932/EF af 21. december 2005 (EU-Tidende 2005, nr. L 340, side 68).

stk. 1, i transportforordningen, medmindre det pågældende transportmiddel allerede er godkendt af en myndighed i et andet EU-medlemsland. Godkendelse må kun meddeles, når transportmidlet opfylder kravene i kapitel II og VI i bilag I til transportforordningen og § 9 i denne bekendtgørelse. Godkendelse kan meddeles for bestemt angivne typer af transportmidler.

Stk. 2. Stk. 1 finder tilsvarende anvendelse på containere, der anvendes til vejtransport over otte timer af heste, kvæg, får, geder og svin, jf. artikel 7, stk. 3, i transportforordningen.

§ 4. Den godkendte synsvirksomhed udsteder for de i § 3 omtalte transportmidler og containere et godkendelsescertifikat efter modellen i kapitel IV i bilag III til transportforordningen. Hvert certifikat forsynes med et unikt nummer og udfærdiges på dansk og på engelsk. Certifikaterne er gyldige i højst fem år regnet fra udstedelsesdatoen, og bliver ugyldige, så snart transportmidlet modificeres eller der monteres nyt udstyr, som påvirker dyrenes velfærd.

Stk. 2. De almindelige bestemmelser om syn af motorkøretøjer med henblik på registrering, herunder om gebyr, finder anvendelse på en godkendt synsvirksomheds syn i medfør af transportforordningen og denne bekendtgørelse.

§ 5. Godkendelsescertifikatet skal medbringes under kørslen og på forlangende forevises for politi og veterinærmyndigheder.

Krav om transportegnethed

§ 6. Ved transport under otte timer mellem Danmark og et andet EU-land samt til og fra et tredjeland af heste, kvæg, får, geder og svin, hvor der gælder et krav om, at dyrene skal ledsages af et sundhedscertifikat, skal embedsdyrlæ-

gen i forbindelse med udstedelse af dette certifikat tillige attestere, at dyrene på undersøgelsestidspunktet var egnede til at blive transporteret på den planlagte strækning efter bestemmelserne i transportforordningen.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte attestation må kun ske, hvis dyrene inden for de sidste 48 timer er synet af embedsdyrlægen. For kvæg, får, geder og svin gælder dog, at de skal være synet af embedsdyrlægen inden for de sidste 24 timer.

Stk. 3. Bestemmelserne i stk. 1 og 2 finder for registrerede heste alene anvendelse i det omfang, dyrene forud for transporten underkastes en dyresundhedsmæssig undersøgelse af en embedsdyrlæge. For registrerede heste kan erklæringen på sundhedscertifikatet, jf. stk. 1, dog påføres på sidste arbejdsdag inden afsendelsen.

§ 7. Søer, som flyttes fra besætninger efter at have indgået i en produktion af smågrise (udsættersøer), anses ikke for egnet til transport på mere end otte timer.

§ 8. Høner, som sendes til slagting efter at have indgået i en produktion af konsumæg (udsætterhøner), anses ikke for egnet til transport.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis indfangningen, håndteringen og transporten sker i overensstemmelse med retningslinjer, som er udarbejdet af Det Danske Fjerkræraad og er godkendt af Justitsministeriet.

Krav om indvendig højde, inspektionshøjde m.v.

§ 9. Ved transport af svin på 40 kg og derover skal den indvendige højde mellem hver etage - målt fra det højeste punkt på gulvet til det laveste punkt i loftet (f.eks. undersiden af eventuelle tværbjælker eller stivere) - mindst opfylde følgende krav under kørsel:

Gennemsnitsvægt i kg	Indvendig højde ved anvendelse af et mekanisk ventilationssystem	Indvendig højde ved anvendelse af et andet ventilationssystem
40	74 cm	89 cm
50	77 cm	92 cm
70	84 cm	99 cm
90	90 cm	105 cm
100	92 cm	107 cm
110	95 cm	110 cm
130	99 cm	114 cm
150	103 cm	118 cm
170	106 cm	121 cm
190	109 cm	124 cm
210	111 cm	126 cm
230	112 cm	127 cm

Stk. 2. Hvis de transporterede dyr har en vægt mellem de angivne intervaller, beregnes den indvendige højde som en minimumsværdi ved lineær interpolation. Hvis de transporterede dyr har en vægt, der er højere end 230 kg, beregnes den indvendige højde som en minimumsværdi ved lineær ekstrapolation.

Stk. 3. Det mekaniske ventilationssystem skal sikre tilstrækkelig og jævnt fordelt ventilation med en nominal ventilationskapacitet på mindst 61 m³/t pr. 100 kg svin. Når den samlede forsendelsestid for svin på 40 kg og derover overstiger otte timer, skal reglerne om (mekanisk) ventilation i kapitel VI, pkt. 3, i bilag I til transportforordningen tillige være opfyldt.

Stk. 4. Der skal til enhver tid i det rum, hvor svinene opholder sig og på alle niveauer i dette, være så meget plads, at der er mulighed for god ventilation oven over svinene, når de står oprejst i normal stilling, og deres naturlige bevægelser må under ingen omstændigheder hindres.

Stk. 5. Når den samlede forsendelsestid for svin på 40 kg og derover overstiger otte timer, skal der anvendes transportmidler, der - eksempelvis i kraft af hævbart tag kombineret med mobile etager eller tilsvarende konstruktion - til enhver tid sikrer, at der kan etableres en indvendig inspektionshøjde på mindst 140 cm for hver etage - målt fra det højeste punkt på gulvet til det laveste punkt i loftet (f.eks. undersiden af eventuelle tværbjælker eller stivere). Ved etablering af den indvendige inspektionshøjde på 140 cm, skal der ved transport af dyr i flere etager, fortsat

mindst være den i stk. 1 nævnte indvendige højde på de øvrige etager.

§ 10. Ved landevejs, jernbane- og lufttransport skal lastetætheden for heste, kvæg, får, geder, svin og fjerkræ mindst opfylde arealkravene angivet i bilag 2 til denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Ved transport til søs skal lastetætheden for heste, kvæg, får, geder, svin og fjerkræ mindst opfylde arealkravene angivet i kapitel VII i bilag I til transportforordningen.

§ 11. Dyr, der er omfattet af konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES), skal transporteres efter bestemmelserne i CITES' seneste retningslinier for transport og forberedelse til afsendelse af levende vilde dyr og planter. Ved transport med fly skal de transporteres i overensstemmelse med mindst de seneste IATA-regler for transport af levende dyr. Dyrene skal transporteres til bestemmelsesstedet så hurtigt som muligt.

Stk. 2. Dyrene skal under transporten passes i overensstemmelse med de i stk. 1 nævnte regelsæt og skal således bl.a. vandes og fodres på tilfredsstillende måde med passende mellemrum under transporten.

Stk. 3. Der skal afsættes en passende periode, hvori dyrene holdes tilbage og tilvendes til forholdene, herunder om nødvendigt til deres containere, inden afsendelse.

§ 12. Havpattedyr skal være under konstant tilsyn af en kvalificeret ledsager. Container med disse dyr må ikke stables.

Kapitel 3

Supplerende regler for transporter af pattedyr og fugle, der fuldt ud afvikles her i landet

§ 13. Reglerne i dette kapitel finder anvendelse for transporter af pattedyr og fugle, der fuldt ud afvikles her i landet og supplerer transportforordningen og de i kapitel 2 og 4-6 nævnte bestemmelser.

Kontrol og godkendelse af visse transportmidler

§ 14. Transportmidler, der anvendes til vejtransporter under otte timer af heste, kvæg, kalve, svin på 40 kg og derover, geder, får og lam, skal forinden kontrolleres og godkendes af en godkendt synsvirksomhed. Godkendelse kræves dog ikke, såfremt der er tale om landbrugerens transport af egne dyr i egne transportmidler til og fra egen bedrift. Godkendelse må kun meddeles, når transportmidlet opfylder kravene i kapitel II i bilag I til transportforordningen og § 9, stk. 1-3, i denne bekendtgørelse. Godkendelse kan meddeles for bestemt angivne typer af transportmidler.

Stk. 2. Bestemmelserne i §§ 4 og 5 finder tilsvarende anvendelse.

Krav til selve planlægningen af transporten

§ 15. Forinden transportens påbegyndelse påhviler det afsenderen eller dennes repræsentant at drage omsorg for, at modtageren eller dennes repræsentant er underrettet om tidspunktet for dyrenes ankomst til bestemmelsesstedet. Det påhviler modtageren eller dennes repræsentant at tage vare på dyrene ved ankomsten til bestemmelsesstedet.

§ 16. Dyr må kun pålæses transportmidler eller containere, som er grundigt rengjort og om fornødent desinficeret. Døde dyr, strøelse og ekskrementer skal fjernes så hurtigt som muligt.

Transportegnethed

§ 17. Transport af lettere tilskadekomne eller syge dyr, som ikke påføres unødigt lidelse på grund af transporten, må kun finde sted, hvis transportmidlets bund under transporten forsynes med et ekstra tykt lag egnet strøelse. Der skal i tilfælde af tvivl om, hvorvidt dyrene påføres unødigt lidelse på grund af transporten, indhentes en udtalelse fra en dyrlæge.

§ 18. Kvæg anses ikke for egnet til transport i 14 dage efter kælving.

Transportpraksis

§ 19. Det er ikke tilladt at transportere dyr i sække.

§ 20. Fjerkræ skal i forbindelse med vej- og jernbanetransport transporteres i kasser, bure eller kurve med tæt bund og af en sådan størrelse, at dyrene kan bevæge sig mellem hinanden og stå oprejst uden at berøre låget med ryggen. Ved transport af længere varighed end 12 timer skal dyrene dog kunne stå oprejst uden at berøre låget med hovedet. Mindst to af kassens sider, eventuelt en af disse og låget, skal være forsynet med trådnet, tremmer eller ventilationsåbninger, således at en rigelig luftcirkulation er sikret under transporten, uden at dyrets hoved eller ben kan passere åbningerne. Kasserne (kurvene) må ikke stables således, at den fornødne luftcirkulation hindres.

Stk. 2. Ved transport af slagtefjerkræ direkte fra producent til slagteri gælder kravene i stk. 1, 1. pkt., til transportkassens størrelse ved transport af kortere varighed end 12 timer ikke, når den anvendte kasse (kurv, bur) har en indvendig højde på mindst 35 cm og alle dyr under transporten kan ligge ned samtidig uden at ligge ind over hinanden.

Stk. 3. Stk. 2 finder ikke anvendelse ved transport af kalkuner, der er mere end 20 uger gamle.

§ 21. Transport af andre fugle i forbindelse med vej- og jernbanetransport skal foregå under iagttagelse af reglerne i § 20 med de ændringer, der følger af de pågældende fugles art og natur.

§ 22. Transport af fjerkræ i fly skal foregå i overensstemmelse med § 20 under tilbørlig hensyntagen til transportmidlets art. Transporteres dyrene i kasser, skal disse være solidt fikseret til flyets gulv eller sider.

§ 23. For transport af heste, voksent kvæg og ungvæg gælder yderligere følgende:

- 1) Heste, bortset fra hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse,
- 2) Ved transport af hopper og køer med diende afkom skal der for hvert moderdyr med afkom etableres et så rummeligt aflukke, at både moderdyr og afkom bekvemt kan ligge ned samtidig,

- 3) Dyrene skal anbringes således, at de ikke under transporten er udsat for beskadigelse af haleroden eller sædebensknuderne. Ved anbringelse på tværs i vognen må dyrene ikke rage uden for vognkanten.
- 4) Malkende køer skal malkes umiddelbart inden indladningen og på ny senest hver 12. time efter denne.

§ 24. Hejseladscontainere må ikke hejses op eller ned i en skrå vinkel, mens der befinder sig dyr i dem.

Stk. 2. Dæk eller etageadskillelser i køretøjer må ikke helt eller delvist sænkes ned i en skrå vinkel, mens dyrene står på dem.

§ 25. Gulvet i et transportmiddel skal være forsynet med passende strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dyrene den fornødne komfort under hensyn til arten og antallet af dyr, der transporteres, transporttiden og vejrforholdene. Dette materiale skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer.

§ 26. Transportmidler, der ikke er forsynet med fast tag, skal være overdækket med presenning el. lign, der yder dyrene effektiv beskyttelse mod vejret. I tiden fra 1. april til den 1. november kan overdækning dog undlades ved transport af andet end svin inden for en afstand af 50 km.

Dispensation

§ 27. Justitsministeriet kan meddele dispensation fra §§ 14-26, hvis det er ubetænkeligt af hensyn til dyrenes velfærd. Dispensation kan gøres betinget af nærmere angivne vilkår.

Stk. 2. Justitsministeriet kan tilbagekalde en dispensation ved grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene eller af reglerne om beskyttelse af dyr under transport.

Kapitel 4

Tilbagekaldelse af autorisationer og godkendelsescertifikater

§ 28. Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde et godkendelsescertifikat udstedt af en godkendt synsvirksomhed i henhold til § 4 og § 14 i denne bekendtgørelse, hvis transportmidlet ikke opfylder kravene i transportforordningen eller i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Har Færdselsstyrelsen begrundet mistanke om, at et godkendt transportmiddel ikke

opfylder kravene i transportforordningen eller i denne bekendtgørelse, kan styrelsen beslutte midlertidigt at suspendere godkendelsescertifikat for det pågældende transportmiddel. Er godkendelsescertifikatet blevet midlertidigt suspenderet, indkalder Færdselsstyrelsen inden for en frist, der fastsættes af styrelsen, transportmidlet til et nyt syn. Godkendelsescertifikatet tilbagekaldes, hvis det i forbindelse med dette syn, konstateres, at transportmidlet ikke opfylder kravene i transportforordningen og i denne bekendtgørelse.

Stk. 3. Hvis et godkendelsescertifikat er blevet midlertidigt suspenderet eller tilbagekaldt, skal godkendelsescertifikatet inden syv dage tilbageleveres til Færdselsstyrelsen. Fristen regnes fra datoen for afgørelsen om midlertidig suspension eller tilbagekaldelse.

Stk. 4. Færdselsstyrelsen er forpligtet til omgående gennem Fødevarestyrelsen at underrette alle de i transportforordningens artikel 24, stk. 2, nævnte kontaktpunkter om enhver afgørelse, der træffes i medfør af stk. 1 og 2.

§ 29. Søfartsstyrelsen kan tilbagekalde et godkendelsescertifikat for skibe til transport af levende dyr udstedt af styrelsen i henhold artikel 7, stk. 2 og 3, samt artikel 19 i transportforordningen, hvis transportmidlet ikke opfylder kravene i kapitel IV, del 1, i bilag I til transportforordningen.

Stk. 2. Har Søfartsstyrelsen begrundet mistanke om, at et godkendt transportmiddel ikke opfylder kravene i transportforordningen, kan styrelsen beslutte midlertidigt at suspendere godkendelsescertifikat for det pågældende transportmiddel. Er godkendelsescertifikatet blevet midlertidigt suspenderet, indkalder Søfartsstyrelsen inden for en frist, der fastsættes af styrelsen, transportmidlet til et nyt syn. Godkendelsescertifikatet tilbagekaldes, hvis det i forbindelse med dette syn, konstateres, at transportmidlet ikke opfylder kravene i transportforordningen.

Stk. 3. Hvis et godkendelsescertifikat er blevet midlertidigt suspenderet eller tilbagekaldt, skal godkendelsescertifikatet inden syv dage tilbageleveres til Søfartsstyrelsen. Fristen regnes fra datoen for afgørelsen om midlertidig suspension eller tilbagekaldelse.

Stk. 4. Søfartsstyrelsen er forpligtet til omgående gennem Fødevarestyrelsen at underrette alle de i transportforordningens artikel 24, stk. 2,

nævnte kontaktpunkter om enhver afgørelse, der træffes i medfør af stk. 1 og 2.

§ 30. En autorisation meddelt af Fødevarestyrelsen i henhold til artikel 10 eller artikel 11 i transportforordningen kan tilbagekaldes af styrelsen, hvis transportvirksomheden har overtrådt transportforordningen eller denne bekendtgørelse. Tilbagekaldelse kan ske for et tidsrum af et til tre år eller indtil videre.

Stk. 2. Har Fødevarestyrelsen begrundet mistanke om, at en autorisation kan tilbagekaldes i medfør af stk. 1, kan styrelsen beslutte midlertidigt at suspendere denne, indtil endelig afgørelse om tilbagekaldelse foreligger.

Stk. 3. Hvis en meddelt autorisation midlertidigt suspenderes eller tilbagekaldes, skal autorisationen inden syv dage tilbageleveres til Fødevarestyrelsen. Fristen regnes fra datoen for afgørelsen om suspension eller tilbagekaldelse.

Stk. 4. Fødevarestyrelsen er forpligtet til omgående at underrette alle de i transportforordningens artikel 24, stk. 2, nævnte kontaktpunkter om enhver afgørelse, der træffes i medfør af stk. 1 og 2.

Kapitel 5

Afhjælpningsforanstaltninger

§ 31. Hvis det under transporten konstateres, at bestemmelserne i transportforordningen eller i denne bekendtgørelse ikke overholdes eller ikke er blevet overholdt, kan Fødevarestyrelsen eller politiet udstede påbud i overensstemmelse med artikel 23 i transportforordningen til den ansvarlige for transporten om at træffe enhver afhjælpningsforanstaltning, som findes nødvendig for at sikre dyrenes velfærd.

Stk. 2. Hvis den ansvarlige for transporten ikke efterkommer det i medfør af stk. 1 meddelte påbud, kan Fødevarestyrelsen eller politiet lade de nødvendige foranstaltninger gennemføre for den ansvarliges regning.

Kapitel 6

Gebyrer

§ 32. For Fødevarestyrelsens udstedelse af en autorisation i henhold til artikel 10 i transportforordningen betales et gebyr på 2.171 kr.

Stk. 2. For Fødevarestyrelsens udstedelse af en autorisation i henhold til artikel 11 i transportforordningen betales et gebyr på 3.005 kr.

Stk. 3. Det i stk. 1 og 2 nævnte gebyr skal indbetales i forbindelse med, at transportvirksomheden indsender en ansøgning om autorisation.

Stk. 4. Ansøgning om autorisation fremsendes til den fødevareregion, hvor transportvirksomheden er hjemmehørende.

§ 33. For embedsdyrlægens kontrol og godkendelse af en logbog i henhold til artikel 14 i transportforordningen betales et gebyr på 320 kr.

Stk. 2. For embedsdyrlægens kontrol og godkendelse af en logbog for forsendelser, hvor samme transportvirksomhed foretager forsendelser fra samme afgangssted ad samme rute til samme endelige bestemmelsessted, eller for forsendelser over samlesteder med indtransport fra samme kendte besætning til samme samlested, derfra ad samme rute til samme bestemmelsessted foretaget af samme transportvirksomhed, betales et gebyr på 160 kr. For begge typer af forsendelser gælder, at de skal foretages regelmæssigt.

Stk. 3. For embedsdyrlægens efterfølgende kontrol af en logbog i henhold til pkt. 8 i bilag II til transportforordningen betales et gebyr på 80 kr. Gebyret kan opkræves samtidig med gebyret for godkendelse af en logbog efter stk. 1, og 2. Transportvirksomhederne har dog krav på tilbagebetaling af gebyret for den efterfølgende kontrol, hvis transporten ikke gennemføres.

§ 34. Omkostninger i forbindelse med embedsdyrlægekontrol i henhold til artikel 20-21 og artikel 26, stk. 4, i transportforordningen påhviler transportvirksomheden og beregnes i henhold til Fødevarestyrelsens bekendtgørelse om betaling for kontrol af fødevarer og levende dyr m.v. For embedsdyrlægens kontrol i henhold til artikel 21 i transportforordningen betales dog ikke grundgebyr.

Kapitel 7

Straf, ikrafttrædelse mv.

§ 35. Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder den, der:

- 1) overtræder artikel 3-9 i transportforordningen, og de bilag til forordningen, der henvises til i disse bestemmelser,

- 2) undlader at efterkomme et midlertidigt forbud nedlagt i medfør af artikel 26, stk. 6, i transportforordningen,
- 3) overtræder § 3, §§ 5-12, §§ 14-26, § 28, stk. 3, § 29, stk. 3, og § 30, stk. 3, i denne bekendtgørelse, samt
- 4) undlader at efterkomme påbud efter § 31, stk. 1, i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 36. Bekendtgørelsen træder i kraft den 5. januar 2007, jf. dog stk. 3-6.

Stk. 2. Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr og bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport.

Stk. 3. Motorkøretøjer, påhængs- og sættevogne m.v., der ved bekendtgørelsens ikrafttræden er godkendt til transport her i landet af heste,

kvæg, kalve, svin på 40 kg og derover, geder, får og lam, i henhold til § 15 i bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr og § 22 i bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport, kan fortsat anvendes til transport af sådanne dyr på de hidtil gældende vilkår indtil 31. december 2007.

Stk. 4. For motorkøretøjer, påhængs- og sættevogne m.v., der er registreret første gang senest den 15. august 2005, kan transportvirksomhederne vælge ind til den 15. august 2010 ved transporter af mere end otte timers varighed at transportere svin på 40 kg og derover efter følgende regler:

Ved transport af svin på 40 kg over derover skal den indvendige højde mellem hver etage – målt fra det højeste punkt på gulvet til det laveste punkt i loftet (f.eks. undersiden af eventuelle tværbjælker eller stivere) – mindst opfylde følgende krav under kørsel:

Gennemsnitsvægt i kg	Indvendig højde ved anvendelse af et mekanisk ventilationssystem	Indvendig højde ved anvendelse af andet ventilationssystem
Svin over 40 kg til og med 110 kg	100 cm	107 cm
Svin over 110 kg til og med 150 kg	110 cm	118 cm
Svin over 150 kg til og med 230 kg	112 cm	127 cm
Svin over 230 kg	> 112 cm	> 127 cm

Stk. 5. Transportvirksomheder, der ved bekendtgørelsens ikrafttræden er blevet autoriseret i perioden 1. juli 2002 til og med 30. september 2006 i henhold til kapitel 1 a i bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport, og som i tiden fremover ønsker at blive autoriseret til at udføre transporter over otte timer, skal senest den 1. marts 2007 opfylde kravene i artikel 11, stk. 1, i transportforordningen.

Stk. 6. Transportvirksomheder, der ved bekendtgørelsens ikrafttræden er blevet autoriseret i perioden 1. juli 2002 til og med 30. september 2006 i henhold til kapitel 1 a i bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport, og som i tiden fremover alene ønsker at blive autoriseret til at udføre transporter under otte timer, skal senest den 30. juni 2007 opfylde kravene i artikel 10, stk. 1, i transportforordningen.

Justitsministeriet, den 21. december 2006

LENE ESPERSEN

/ Torben Jensen

Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning nr. 1255/97²¹⁾

Præambelbetragtninger og noter er udeladt

KAPITEL I

**ANVENDELSESOMRÅDE,
DEFINITIONER OG ALMINDELIGE
BETINGELSER FOR TRANSPORT AF
DYR**

Artikel 1

Anvendelsesområde

1. Denne forordning finder anvendelse på transport af levende hvirveldyr, som finder sted i Fællesskabet, herunder de specifikke former for kontrol, som embedsmænd skal foretage af sendinger, der ankommer til eller forlader Fællesskabets toldområde.

2. Kun artikel 3 og 27 finder anvendelse på:
- landbrugerens transport af dyr i egne landbrugs køretøjer eller transportmidler, såfremt de geografiske forhold nødvendiggør transport til sæsonbestemt græsningskifte for så vidt angår visse kategorier af dyr
 - landbrugerens transport af egne dyr i egne transportmidler over en strækning på mindre end 50 km fra deres bedrift.

3. Denne forordning udelukker ikke, at der på nationalt plan kan træffes strengere foranstaltninger med henblik på at forbedre dyrenes velfærd under transport, der fuldt ud afvikles inden for en medlemsstats område, eller som i forbindelse med søtransport indledes på en medlemsstats område.

4. Denne forordning gælder med forbehold af EF-veterinærforskrifterne.

5. Denne forordning finder ikke anvendelse på dyretransport, der ikke finder sted i forbindelse med økonomisk virksomhed, og på dyretrans-

port direkte til eller fra en dyrlægepraksis eller klinik efter samråd med en dyrlæge.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

- »dyr«: levende hvirveldyr
- »samlested«: et sted såsom en bedrift, en indsamlingscentral eller et marked, hvor tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin fra forskellige bedrifter samles i grupper med henblik på forsendelse
- »ledsager«: en person, som er direkte ansvarlig for dyrenes velfærd, og som ledsager disse under en transport
- »grænsekontrolsted«: et kontrolsted, som i henhold til artikel 6 i direktiv 91/496/EØF er udpeget og godkendt til at foretage veterinærkontrol af dyr, der ankommer fra tredjelande til Fællesskabets ydre grænser
- »EF-veterinærforskrifterne«: de i kapitel I i bilag A til direktiv 90/425/EØF nævnte retsakter samt senere gennemførelsesbestemmelser
- »kompetent myndighed«: den centrale myndighed i en medlemsstat, der har kompetence til at udføre kontrol af dyrevelfærd, eller en anden myndighed, som den centrale myndighed har bemyndiget hertil
- »container«: en tremmekasse eller anden form for kasse, en beholder eller en anden stiv konstruktion, der anvendes til transport af dyr, og som ikke er et transportmiddel
- »kontrolsteder«: kontrolsteder som omhandlet i forordning (EF) nr. 1255/97
- »udgangssted«: et grænsekontrolsted eller ethvert andet sted udpeget af en medlemsstat, hvor dyr forlader Fællesskabets toldområde

²¹⁾ EU-Tidende 2005, nr. L 3 af 5. januar 2005, side 1 ff.

- j) »forsendelse«: hele transportforløbet fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet, herunder eventuel aflæsning, opstaldning og pålæsning ved mellemstationer under transporten
- k) »bruger«: enhver fysisk eller juridisk person, som ikke er en transportvirksomhed, og som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr
- l) »skib til transport af levende dyr«: et fartøj, undtagen ro-ro-skibe og fartøjer, der befører dyr i bevægelige containere, som anvendes til eller er beregnet til befordring af tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin
- m) »lange transporter«: transporter, hvis varighed overstiger 8 timer, regnet fra det tidspunkt, hvor det første dyr i en sending flyttes
- n) »transportmiddel«: vej- eller skinnekøretøj, skib eller luftfartøj, der anvendes til transport af dyr
- o) »navigationssystemer«: satellitbaserede infrastrukturen til global, fortløbende, præcis og garanteret tids- og positionsbestemmelse eller teknologi, der yder tjenester, der betragtes som tilsvarende i forbindelse med denne forordning
- p) »embedsdyrlæge«: en dyrlæge, der er udpeget af medlemsstatens kompetente myndighed
- q) »organisator«:
- i) en transportvirksomhed, som har givet en del af en transport i underentreprise til mindst én anden transportvirksomhed, eller
 - ii) en fysisk eller juridisk person, som har givet en transport i kontrakt til mere end én transportvirksomhed, eller
 - iii) en person, som har underskrevet del 1 i logbogen, jf. bilag II
- r) »afgangssted«: det sted, hvor dyret først anbringes på et transportmiddel, forudsat at dyret har været anbragt på stedet i mindst 48 timer inden afgangstidspunktet
- Samlesteder, der er godkendt i overensstemmelse med EF-veterinærforskrifterne, kan dog betragtes som afgangssted, såfremt:
- i) afstanden mellem første pålæsningssted og samlestedet er under 100 km, eller
 - ii) dyrene har været opstaldet, om muligt uden at være bundet, med strøelse og drikkevand i tilstrækkelige mængder i mindst seks timer inden tidspunktet for afgang fra samlestedet
- s) »bestemmelsessted«: det sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og
- i) anbringes i mindst 48 timer inden afgangstidspunktet eller
 - ii) slagtes
- t) »hvile- eller omladningssted«: ethvert ophold under transporten, bortset fra bestemmelsesstedet, herunder et sted, hvor dyr er blevet omladet fra et transportmiddel til et andet, hvad enten de er blevet læsset af eller ej
- u) »registrerede dyr af hestefamilien«: registrerede dyr af hestefamilien som omhandlet i direktiv 90/426/EØF
- v) »ro-ro-skib«: et søgående fartøj, der er indrettet således, at vej- eller skinnekøretøjer kan køres direkte om bord og fra borde
- w) »transport«: flytning af dyr ved hjælp af et eller flere transportmidler samt dermed forbundne aktiviteter, herunder pålæsning, aflæsning, omladning og hvile, indtil aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet er tilendebragt
- x) »transportvirksomhed«: enhver fysisk eller juridisk person, som transporterer dyr for egen eller for tredjemands regning
- y) »ikke tilredne dyr af hestefamilien«: dyr af hestefamilien, som ikke kan holdes bundet eller i grime, uden at det forårsager undgåelig ophidselse, smerte eller lidelse
- z) »køretøj«: et transportmiddel på hjul, som er selvkørende eller trækkes.

Artikel 3

Almindelige betingelser for transport af dyr

Det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de kan komme til skade eller blive påført unødigt lidelse.

Desuden skal følgende betingelser være opfyldt:

- a) forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre transporttiden så kort som mulig og for at sikre, at dyrenes behov opfyldes under transporten

- b) dyrene skal være egnede til den planlagte transport
- c) transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed tilgodeses
- d) på- og aflæsningsfaciliteterne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed tilgodeses
- e) de personer, der håndterer dyrene, skal være uddannede eller kvalificeret til dette og udføre deres arbejde uden anvendelse af vold eller andre metoder, der kan påføre dyrene unødigt frygt, skader eller lidelser
- f) transporten skal gennemføres til bestemmelsesstedet uden forsinkelser, og dyrenes velbefindende skal løbende kontrolleres og sikres
- g) dyrene skal råde over et gulvareal og en ståhøjde, som er passende i forhold til deres størrelse og den planlagte transport
- h) dyrene skal med passende mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og i mængder, som er passende for deres art og størrelse.

KAPITEL II

ORGANISATORER, TRANSPORTVIRKSOMHEDER, BRUGERE OG SAMLESTEDER

Artikel 4

Transportdokumenter

1. Transport af dyr må kun finde sted, hvis der i transportmidlet medbringes dokumenter, der indeholder følgende oplysninger:
 - a) dyrenes oprindelse og ejer
 - b) afgangssted
 - c) afgangsdato og -klokkeslæt
 - d) det planlagte bestemmelsessted
 - e) den planlagte transports forventede varighed.
2. Transportvirksomheden skal på anmodning forevise dokumenterne i stk. 1 for den kompetente myndighed.

Artikel 5

Krav vedrørende planlægningen af dyretransporter

1. Transport af dyr må kun gives i kontrakt eller underentreprise til transportvirksomheder, som er autoriserede i henhold til artikel 10, stk. 1, eller artikel 11, stk. 1.
2. Transportvirksomheder skal udpege en fysisk person, som er ansvarlig for transporten, ligesom de skal sørge for, at oplysninger om planlægningen, udførelsen og tilendebringelsen af den del af transporten, som de er ansvarlige for, til enhver tid er tilgængelige.
3. Organisatorer skal i forbindelse med hver transport sikre:
 - a) at dyrenes velbefindende ikke bringes i fare som følge af utilstrækkelig koordination af transportens forskellige dele, og at der tages hensyn til vejrforholdene, og
 - b) at en fysisk person er ansvarlig for til enhver tid at stille oplysninger om planlægningen, udførelsen og tilendebringelsen af transporten til rådighed for den kompetente myndighed.
4. I forbindelse med lange transporter mellem medlemsstaterne og til og fra tredjelande af tamdyr af hestefamilien, bortset fra registrerede dyr af hestefamilien, eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin skal transportvirksomheder og organisatorer overholde bestemmelserne i bilag II vedrørende logbog.

Artikel 6

Transportvirksomheder

1. Kun personer, der er i besiddelse af en autorisation udstedt af en kompetent myndighed i henhold til artikel 10, stk. 1, eller for lange transporter artikel 11, stk. 1, kan optræde som transportvirksomhed. En kopi af autorisationen skal kunne forevises for den kompetente myndighed under transporten af dyrene.
2. Transportvirksomheder skal underrette den kompetente myndighed om eventuelle ændringer i de i artikel 10, stk. 1, eller for lange transporter artikel 11, stk. 1, omtalte oplysninger og dokumenter senest 15 arbejdsdage efter, at ændringerne har fundet sted.

3. Transportvirksomheder skal transportere dyr i overensstemmelse med de tekniske forskrifter i bilag I.

4. Transportvirksomheder skal betro håndteringen af dyr til personale, som er blevet undervist i bestemmelserne i bilag I og II.

5. Personer må kun føre eller fungere som ledsagere på vejkøretøjer, som transporterer tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder, -svin eller fjerkræ, hvis de er i besiddelse af et kompetencebevis, jf. artikel 17, stk. 2. Kompetencebeviset skal kunne forevises for den kompetente myndighed under transporten af dyrene.

6. Transportvirksomheder skal sørge for, at enhver sending dyr følges af en ledsager, undtagen

- a) når dyrene transporteres i containere, der er sikret, ventileret på passende vis og om nødvendigt indeholder tilstrækkeligt med foder og vand i spildsikre automater til en transport af dobbelt så lang varighed som det forventede
- b) når føreren påtager sig ledsagerens opgaver.

7. Stk. 1, 2, 4 og 5 finder ikke anvendelse på personer, der transporterer dyr over en strækning på højst 65 km, regnet fra afgangssted til bestemmelsessted.

8. Transportvirksomheder skal kunne forevise godkendelsescertifikatet udstedt i henhold til artikel 18, stk. 2, eller artikel 19, stk. 2, for den kompetente myndighed under transporten af dyrene.

9. Transportvirksomheder, der udfører lange vejtransporter af tamdyr af hestefamilien, bortset fra registrerede dyr af hestefamilien, eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin, skal anvende et navigationssystem, jf. bilag I, kapitel VI, punkt 4.2, fra den 1. januar 2007 for vejtransportmidler, der er taget i brug for første gang, og fra den 1. januar 2009 for alle vejtransportmidler. De skal opbevare de oplysninger, der er opnået i kraft af et sådant navigationssystem, i mindst tre år og skal på anmodning stille dem til rådighed for den kompetente myndighed, navnlig i forbindelse med den kontrol, der er omhandlet i artikel 15, stk. 4. Der kan vedtages gennemførelsesforanstaltninger for dette stykke efter proceduren i artikel 31, stk. 2.

Artikel 7

Forudgående kontrol og godkendelse af transportmidlet

1. Lange vejtransporter af dyr må kun finde sted, hvis det pågældende transportmiddel er blevet kontrolleret og godkendt i overensstemmelse med artikel 18, stk. 1.

2. Søtransport over mere end 10 sømil af tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin fra Fællesskabets havne er forbudt, medmindre skibet til transport af levende dyr er blevet kontrolleret og godkendt i overensstemmelse med artikel 19, stk. 1.

3. Stk. 1 og 2 gælder for containere, der anvendes til lange vej- og/eller søtransporter af tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin.

Artikel 8

Brugere

1. Brugere af dyr på afgang-, omladnings- eller bestemmelsesstedet skal sikre, at de tekniske forskrifter vedrørende dyretransport i kapitel I og kapitel III, del 1, i bilag I overholdes.

2. Brugere skal kontrollere alle dyr, der ankommer til et transitsted eller et bestemmelsessted, og fastslå, om dyrene foretager eller har foretaget en lang transport mellem medlemsstaterne og til og fra tredjelande. I forbindelse med lange transporter af tamdyr af hestefamilien, bortset fra registrerede dyr af hestefamilien, eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin skal brugere overholde bestemmelserne i bilag II vedrørende logbog.

Artikel 9

Samlesteder

1. De ansvarlige for samlesteder skal påse, at dyrene behandles i overensstemmelse med de tekniske forskrifter i kapitel I og kapitel III, del 1, i bilag I.

2. De ansvarlige for samlesteder, der er godkendt i medfør af EF-veterinærforskrifterne, skal desuden

- a) udelukkende betro håndteringen af dyrene til personale, som har gennemgået uddannel-

- seskurser i de relevante tekniske forskrifter i bilag I
- b) løbende orientere personer, som har adgang til samlestedet, om deres opgaver og forpligtelser i henhold til denne forordning samt om straffen for overtrædelser
 - c) sørge for, at personer, som har adgang til samlestedet, altid har adgang til oplysninger om den kompetente myndighed, som eventuelle overtrædelser af bestemmelserne i denne forordning skal indberettes til
 - d) i tilfælde af overtrædelser af denne forordning begået af en person, der er til stede på samlestedet, træffe de nødvendige foranstaltninger til at afhjælpe den konstaterede overtrædelse og forhindre nye overtrædelser, uden at dette berører eventuelle skridt fra den kompetente myndigheds side
 - e) indføre, føre kontrol med overholdelsen af og håndhæve de regler, der er nødvendige for at sikre overensstemmelse med litra a)-d).

KAPITEL III

DE KOMPETENTE MYNDIGHEDERS OPGAVER OG FORPLIGTELSE

Artikel 10

Krav til transportvirksomheders autorisation

1. Autorisationer til transportvirksomheder udstedes af den kompetente myndighed, under forudsætning af, at:

- a) ansøgerne er etableret eller, for ansøgere etableret i et tredjeland, er repræsenteret i den medlemsstat, hvor de ansøger om autorisation
- b) ansøgerne har dokumenteret, at de råder over et tilstrækkeligt og egnet personale og udstyr samt tilstrækkelige og egnede drifts-procedurer til at kunne overholde bestemmelserne i denne forordning, herunder eventuelt retningslinjer for god praksis
- c) ansøgerne eller deres repræsentanter ikke har gjort sig skyldige i alvorlige overtrædelser af fællesskabslovgivningen og/eller den nationale lovgivning vedrørende beskyttelse af dyr i de tre år, der går forud for indgivelsen af ansøgningen. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse, når ansøgeren over for den kompetente myndighed godtgør, at ved-

kommende har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.

2. Autorisationer udstedes af den kompetente myndighed efter stk. 1 og i overensstemmelse med modellen i kapitel I i bilag III. Sådanne autorisationer har en gyldighedsperiode på højst fem år regnet fra udstedelsesdatoen og gælder ikke for lange transportere.

Artikel 11

Krav til transportvirksomheder, der udfører lange transportere

1. Autorisationer til transportvirksomheder, der udfører lange transportere, udstedes af den kompetente myndighed efter ansøgning, under forudsætning af, at:

- a) de opfylder bestemmelserne i artikel 10, stk. 1,
- b) ansøgerne har fremlagt følgende dokumenter:
 - i) gyldige kompetencebeviser for førere og ledsagere, jf. artikel 17, stk. 2, for alle førere og ledsagere, der udfører lange transportere
 - ii) gyldige godkendelsescertifikater, jf. artikel 18, stk. 2, for alle vejtransportmidler, der påtænkes anvendt til lange transportere
 - iii) detaljerede oplysninger om de procedurer, der gør det muligt for transportvirksomhederne at spore og registrere bevægelserne for de vejkøretøjer, de er ansvarlige for, samt til enhver tid at kontakte førerne under lange transportere
 - iv) beredskabsplaner til brug i nødsituationer.

2. I forbindelse med stk. 1, litra b), nr. iii), skal transportvirksomheder, der foretager lange transportere af tamdyr af hestefamilien, bortset fra registrerede dyr af hestefamilien, eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin, dokumentere, at de anvender det navigationssystem, der er omhandlet i artikel 6, stk. 9,

- a) for vejtransportmidler, der er taget i brug for første gang, fra den 1. januar 2007
- b) for alle transportmidler fra den 1. januar 2009.

3. Disse autorisationer udstedes af den kompetente myndighed i overensstemmelse med mo-

dellen i kapitel II i bilag III. Autorisationerne er gyldige i højst fem år regnet fra udstedelsesdatoen og gælder for alle transporter, herunder lange transporter.

Artikel 12

Begrænsning i ansøgninger om autorisation

Transportvirksomheder behøver kun at ansøge om autorisation i henhold til artikel 10 eller artikel 11 hos én kompetent myndighed i én medlemsstat.

Artikel 13

Den kompetente myndigheds udstedelse af autorisationer

1. Den kompetente myndighed kan gøre en autorisation udstedt i henhold til artikel 10, stk. 1, eller for lange transporter artikel 11, stk. 1, begrænset efter kriterier, som kan kontrolleres under transporten.

2. Hver enkelt autorisation, der udstedes af den kompetente myndighed i henhold til artikel 10, stk. 1, eller for lange transporter artikel 11, stk. 1, forsynes med et i den pågældende medlemsstat unikt nummer. Autorisationen udfærdiges på den udstedende medlemsstats officielle sprog samt på engelsk, når transportvirksomheden forventes at udføre transport i en anden medlemsstat.

3. Den kompetente myndighed registrerer autorisationer udstedt i henhold til artikel 10, stk. 1, eller artikel 11, stk. 1, på en sådan måde, at den kompetente myndighed hurtigt kan identificere transportvirksomhederne, navnlig i tilfælde af manglende overholdelse af bestemmelserne i denne forordning.

4. Den kompetente myndighed registrerer autorisationer udstedt i henhold til artikel 11, stk. 1, i en elektronisk database. Transportvirksomhedens navn og autorisationsnummer gøres offentligt tilgængelige i autorisationens gyldighedsperiode. Med forbehold af Fællesskabets og/eller nationale bestemmelser om beskyttelse af privatlivets fred, gør medlemsstaterne andre oplysninger i forbindelse med transportvirksomhedernes autorisationer offentligt tilgængelige. I databasen registreres ligeledes afgørelser meddelt i henhold til artikel 26, stk. 4, litra c), og ar-

tikel 26, stk. 6.

Artikel 14

Kontrol og andre foranstaltninger vedrørende logbogen, som den kompetente myndighed skal gennemføre inden lange transporter

1. I forbindelse med lange transporter mellem medlemsstaterne og til og fra tredjelande af tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin foretager den kompetente myndighed på afgangsstedet sig følgende:

- a) den foretager den nødvendige kontrol for at sikre, at
 - i) de i logbogen angivne transportvirksomheder er i besiddelse af de dertil hørende gyldige transportautorisationer, gyldige godkendelsescertifikater for transportmidler, der anvendes til lange transporter, og gyldige kompetencebeviser for førere og ledsagere
 - ii) den af organisatoren fremlagte logbog er realistisk og angives, at bestemmelserne i denne forordning er overholdt
- b) såfremt resultaterne af den i litra a) omhandlede kontrol ikke er tilfredsstillende, anmoder den organisatoren om at ændre planlægningen af den påtænkte lange transport på en sådan måde, at bestemmelserne i denne forordning overholdes
- c) såfremt resultatet af den kontrol, der er omhandlet i litra a), er tilfredsstillende, stempeler den kompetente myndighed logbogen
- d) den sender så hurtigt som muligt den kompetente myndighed på bestemmelses- eller udgangsstedet eller kontrolstedet de i logbogen angivne oplysninger om den påtænkte lange transport via det system for udveksling af oplysninger, der er omhandlet i artikel 20 i direktiv 90/425/EØF.

2. Som en undtagelse fra stk. 1, litra c), skal logbogen dog ikke stemples i forbindelse med transporter, hvor der anvendes det i artikel 6, stk. 9, omhandlede system.

Artikel 15

Kontrol, som den kompetente myndighed skal foretage under en lang transport

1. Den kompetente myndighed efterprøver på

vilkårlige tidspunkter under en lang transport ved en passende kontrol, enten i form af stikprøver eller med målrettede kontrolundersøgelser, om de angivne transporttider er realistiske, om transporten er i overensstemmelse med denne forordning, og navnlig om de i kapitel V i bilag I fastsatte regler om transporttid og hvileperioder er overholdt.

2. Finder en lang transport sted mellem medlemsstaterne og tredjelande, skal den kontrol af dyrenes egnethed til transport, der udføres på afgangsstedet, jf. kapitel I i bilag I, ske inden pålæsningen som led i kontrol af dyresundheden som fastsat i de relevante EF-veterinærforskrifter og inden for de tidsfrister, der er anført i disse forskrifter.

3. Er bestemmelsesstedet et slagteri, kan den i stk. 1 omhandlede kontrol udføres som led i den kontrol af dyrevelfærd, der er omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 854/2004 af 29. april 2004 om særlige bestemmelser for tilrettelæggelsen af den offentlige kontrol af animalske produkter til konsum.

4. Oplysninger om vejtransportmidlernes bevægelser, der er opnået i kraft af navigationssystemet, kan om nødvendigt anvendes i forbindelse med denne kontrol.

Artikel 16

Den kompetente myndigheds udstyr og uddannelse af personale

Den kompetente myndighed påser, at dens personale er behørigt uddannet og udstyret til at kontrollere oplysninger, der registreres med

- det i henhold til forordning (EØF) nr. 3821/85 anvendte kontrolapparat inden for vejtransport
- navigationssystemet.

Artikel 17

Uddannelseskurser og kompetencebevis

1. Med henblik på anvendelsen af artikel 6, stk. 4, og artikel 9, stk. 2, litra a), skal personalet i transportvirksomheder og på samlesteder tilbydes uddannelseskurser.

2. Det i artikel 6, stk. 5, omtalte kompetencebevis for førere af og ledsagere i vej køretøjer,

der transporterer tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder, -svin eller fjerkræ, udstedes i overensstemmelse med bilag IV. Kompetencebeviset udfærdiges på den udstedende medlemsstats officielle sprog samt på engelsk, når føreren eller ledsageren forventes at udføre transport i en anden medlemsstat. Kompetencebeviset udstedes af den kompetente myndighed eller det kompetente organ, som medlemsstaten har udpeget til at varetage denne opgave, efter modellen i kapitel III i bilag III. Kompetencebeviset kan begrænses til kun at gælde en bestemt art eller gruppe af arter.

Artikel 18

Godkendelsescertifikat for vejtransportmidler

1. Den kompetente myndighed eller det kompetente organ, som medlemsstaten har udpeget til at varetage denne opgave, udsteder efter ansøgning et godkendelsescertifikat for vejtransportmidler, der anvendes til lange transporter, på betingelse af at det pågældende transportmiddel

- a) ikke allerede er genstand for en ansøgning til eller er godkendt af en anden kompetent myndighed i den samme eller i en anden medlemsstat
- b) er blevet kontrolleret af den kompetente myndighed eller det kompetente organ, som medlemsstaten har udpeget, og fundet i overensstemmelse med kravene i kapitel II og VI i bilag I med hensyn til udformning, konstruktion og vedligeholdelse af vejtransportmidler, der anvendes til lange transporter.

2. Den kompetente myndighed eller det kompetente organ, som medlemsstaten har udpeget til at varetage denne opgave, udsteder hvert enkelt certifikat med et i den pågældende medlemsstat unikt nummer og efter modellen i kapitel IV i bilag III. Certifikatet udfærdiges på den udstedende medlemsstats officielle sprog samt på engelsk. Certifikaterne er gyldige i højst fem år regnet fra udstedelsesdatoen, og bliver ugyldige, så snart transportmidlet modificeres eller der monteres nyt udstyr, som påvirker dyrenes velfærd.

3. Den kompetente myndighed registrerer godkendelsescertifikaterne for vejtransportmidler, der anvendes til lange transporter, i en elek-

tronisk database på en sådan måde, at de kompetente myndigheder i samtlige medlemsstater hurtigt kan identificere dem, navnlig i tilfælde af manglende overholdelse af bestemmelserne i denne forordning.

4. Medlemsstaterne kan fravige bestemmelserne i denne artikel og i kapitel V, punkt 1.4, litra b), og kapitel VI i bilag I for vejtransportmidler, der anvendes til transporter på højst 12 timer for at nå frem til det endelige bestemmelsessted.

Artikel 19

Godkendelsescertifikat for skibe til transport af levende dyr

1. Den kompetente myndighed eller det kompetente organ, som medlemsstaten har udpeget til at varetage denne opgave, udsteder efter ansøgning et godkendelsescertifikat for et skib til transport af levende dyr, på betingelse af at det pågældende skib

- a) drives fra den medlemsstat, hvor ansøgningen er indgivet
- b) ikke allerede er genstand for en ansøgning til eller er godkendt af en anden kompetent myndighed i den samme eller i en anden medlemsstat
- c) er blevet kontrolleret af den kompetente myndighed eller det kompetente organ, som medlemsstaten har udpeget og fundet i overensstemmelse med kravene i kapitel IV, del 1, i bilag I med hensyn til konstruktion og udstyr.

2. Den kompetente myndighed eller det kompetente organ, som medlemsstaten har udpeget til at varetage denne opgave, udsteder hvert enkelt certifikat med et i den pågældende medlemsstat unikt nummer. Certifikatet udfærdiges på mindst et af den udstedende medlemsstats officielle sprog samt på engelsk. Certifikaterne er gyldige i højst fem år, regnet fra udstedelsesdatoen, og bliver ugyldige så snart transportmidlet modificeres eller der monteres nyt udstyr, som påvirker dyrenes velfærd.

3. Den kompetente myndighed registrerer godkendte skibe til transport af levende dyr på en sådan måde, at myndigheden hurtigt kan identificere skibene, navnlig i tilfælde af manglende overholdelse af bestemmelserne i denne forordning.

4. Den kompetente myndighed registrerer godkendelsescertifikaterne for skibe til transport af levende dyr i en elektronisk database på en sådan måde, at de hurtigt kan identificeres, navnlig i tilfælde af manglende overholdelse af bestemmelserne i denne forordning.

Artikel 20

Kontrol af skibe til transport af levende dyr ved pålæsning og aflæsning

1. Den kompetente myndighed kontrollerer skibe til transport af levende dyr, inden dyrene pålæsses, først og fremmest for at kontrollere, at

- a) det pågældende skib er bygget og udstyret til at befordre det antal og den type dyr, der skal transporteres
- b) de rum, hvori dyrene skal anbringes, er i god stand
- c) det i kapitel IV i bilag I omtalte udstyr er funktionsdygtigt.

2. Den kompetente myndighed kontrollerer følgende før og under pålæsning/aflæsning af dyr for at sikre, at

- a) dyrene er egnede til videre transport
- b) pålæsningen/aflæsningen sker i overensstemmelse med kapitel III i bilag I
- c) foder- og vandingsanlæg er i overensstemmelse med del 2 i kapitel IV i bilag I.

Artikel 21

Kontrol ved udgangssteder og grænsekontrolsteder

1. Embedsdyrlæger i medlemsstaterne skal, uden at dette berører kontrollen af dyr på udgangssteder og grænsekontrolsteder i henhold til artikel 2 i forordning (EF) nr. 639/2003, kontrollere, at dyrene transporteres i overensstemmelse med denne forordning, herunder navnlig:

- a) at transportvirksomhederne har indgivet en kopi af en gyldig autorisation udstedt i henhold til artikel 10, stk. 1, eller for lange transporter artikel 11, stk. 1
- b) at førerne af og ledsagerne i vejkøretøjer, der transporterer tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder, -svin eller fjerkræ, har forevist et gyldigt kompetencebevis, jf. artikel 17, stk. 2
- c) at dyrene er egnede til videre transport

- d) at det transportmiddel, som skal anvendes til den videre transport af dyrene, opfylder kravene i kapitel II og i påkommende tilfælde kapitel VI i bilag I
- e) at transportvirksomhederne i forbindelse med eksport har fremlagt dokumentation for, at transporten fra afgangsstedet til det første aflæsningssted i det endelige bestemmelsesland er i overensstemmelse med internationale aftaler, som er nævnt i bilag V, og som finder anvendelse i de pågældende tredjelande
- f) om tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin har undergået eller skal undergå en lang transport.

2. I forbindelse med lange transporter af tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder eller -svin skal embedsdyrlægerne på udgangsstederne og grænsekontrolstederne foretage og føre bog over den kontrol, der er beskrevet i del 3 vedrørende bestemmelsessted i bilag II. Den kompetente myndighed opbevarer oplysningerne om denne kontrol samt om den kontrol, der er omhandlet i stk. 1, i mindst tre år, regnet fra datoen for kontrollen, herunder en kopi af det relevante diagramark eller print, jf. bilag I eller bilag I B til forordning (EØF) nr. 3821/85, hvis køretøjet er omfattet af forordningen.

3. Mener den kompetente myndighed, at dyr ikke er egnede til at fuldføre rejsen, skal de aflæsses, vandes, fodres og have hvile.

Artikel 22

Forsinkelser under transport

1. Den kompetente myndighed træffer de nødvendige foranstaltninger for at undgå, at der opstår forsinkelser under transporten, eller, hvis forsinkelser er uundgåelige, at de bliver længere end højst nødvendigt, eller at dyr påføres lidelser i tilfælde af uforudsete situationer, som forhindrer anvendelsen af denne forordning. Den kompetente myndighed sørger for, at der på omladningssteder, udgangssteder og grænsekontrolsteder træffes særlige foranstaltninger for at lade dyretransporter komme i første række.

2. Sendinger af dyr må ikke holdes tilbage under transport, medmindre dette er strengt nødvendigt af hensyn til dyrenes velfærd eller den offentlige sikkerhed. Der må ikke opstå unødige

forsinkelser mellem afslutningen af pålæsningen og afgangsen. Hvis en sending dyr under transport må holdes tilbage i over to timer, skal den kompetente myndighed træffe de fornødne foranstaltninger, så dyrene kan få pasning og om nødvendigt fodres, vandes, aflæsses og opstaldes.

KAPITEL IV

HÅNDHÆVELSE OG UDVEKSLING AF OPLYSNINGER

Artikel 23

Hasteforanstaltninger i tilfælde af manglende overholdelse af denne forordning fra transportvirksomheders side

1. Konstaterer en kompetent myndighed, at en bestemmelse i denne forordning ikke overholdes eller ikke er blevet overholdt, træffer den enten selv eller pålægger den for dyrene ansvarlige person at træffe de nødvendige foranstaltninger til beskyttelse af dyrenes velfærd.

Disse foranstaltninger må ikke påføre dyrene unødige eller yderligere lidelser og skal stå i et rimeligt forhold til den dermed forbundne risiko. Den kompetente myndighed får udgifterne til disse foranstaltninger dækket på passende måde.

2. Afhængigt af omstændighederne kan disse foranstaltninger omfatte

- a) udskiftning af fører eller ledsager
- b) midlertidig udbedring af transportmidlet med henblik på beskyttelse af dyrene mod øjeblikkelige skader
- c) omladning af hele eller dele af sendingen til et andet transportmiddel
- d) tilbagesendelse af dyrene til afgangsstedet ad den mest direkte rute eller tilladelse til, at dyrene fortsætter til bestemmelsesstedet ad den mest direkte rute, alt efter hvad der er bedst for dyrenes velfærd
- e) aflæsning samt passende anbringelse og pasning af dyrene, indtil problemet er løst.

Er der ikke mulighed for at beskytte dyrenes velfærd, skal de aflives på human vis.

3. Skal der træffes foranstaltninger som følge af manglende overholdelse af denne forordning, jf. stk. 1, og er det i den forbindelse nødvendigt at transportere dyrene på en måde, som er i strid

med visse af bestemmelserne i denne forordning, udsteder den kompetente myndighed en tilladelse til transporten af de pågældende dyr. Dyrene skal være identificeret i tilladelsen, hvoraf det også skal fremgå, på hvilke betingelser dyrene må transporteres, indtil bestemmelserne i denne forordning overholdes fuldt ud. Tilladelsen skal ledsage dyrene.

4. Såfremt den person, der er ansvarlig for dyrene, ikke kan kontaktes eller ikke følger den kompetente myndigheds anvisninger, sørger myndigheden omgående for, at de nødvendige foranstaltninger træffes.

5. De kompetente myndigheders afgørelser samt de forhold, der ligger til grund herfor, meddeles så hurtigt som muligt til transportvirksomheden eller dennes repræsentant samt til den kompetente myndighed, der har udstedt autorisationen i henhold til artikel 10, stk. 1, eller artikel 11, stk. 1. De kompetente myndigheder bistår om nødvendigt transportvirksomheden med henblik på at lette gennemførelsen af de fornødne hasteforanstaltninger.

Artikel 24

Gensidig bistand og udveksling af oplysninger

1. De i Rådets direktiv 89/608/EØF omhandlede regler og informationsprocedurer finder anvendelse på nærværende forordning.

2. Hver medlemsstat sender senest tre måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden Kommissionen nærmere oplysninger om det kontaktpunkt, der er etableret med henblik på anvendelsen af denne forordning, herunder om muligt en elektronisk adresse, og holder Kommissionen orienteret om eventuelle ændringer i disse oplysninger. Kommissionen formidler oplysningerne om kontaktpunktet til de øvrige medlemsstater inden for rammerne af Den Stående Komité for Fødevarekæden og Dyresundhed.

Artikel 25

Sanktioner

Medlemsstaterne fastsætter de sanktioner, der skal anvendes i tilfælde af overtrædelse af denne forordning, og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre deres iværksættelse. Sank-

tionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have en afskrækkende virkning. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen disse bestemmelser samt bestemmelser til gennemførelse af artikel 26 senest den 5. juli 2006, og giver straks meddelelse om eventuelle senere ændringer af disse.

Artikel 26

Overtrædelser og indberetning af overtrædelser

1. I tilfælde af overtrædelser af denne forordning træffer den kompetente myndighed de i stk. 2 til 7 omhandlede foranstaltninger.

2. Konstaterer en kompetent myndighed, at en transportvirksomhed ikke har overholdt bestemmelserne i denne forordning, eller at et transportmiddel ikke opfylder kravene heri, underretter den omgående den kompetente myndighed, der har udstedt autorisationen til den pågældende transportvirksomhed eller godkendelsescertifikatet for det pågældende transportmiddel, og, hvis føreren har medvirket til den manglende overholdelse af kravene i denne forordning, den myndighed, der har udstedt førerens kompetencebevis. Indberetningen skal indeholde alle relevante oplysninger og dokumenter.

3. Konstaterer en kompetent myndighed på et bestemmelsessted, at transporten er gennemført i strid med denne forordning, underretter myndigheden omgående den kompetente myndighed på afgangsstedet. Indberetningen skal indeholde alle relevante oplysninger og dokumenter.

4. Konstaterer en kompetent myndighed, at en transportvirksomhed ikke har overholdt bestemmelserne i denne forordning, eller at et transportmiddel ikke opfylder kravene heri, eller modtager en kompetent myndighed en indberetning i overensstemmelse med stk. 2 og 3, tager myndigheden alt efter omstændighederne følgende skridt:

- a) den anmoder den pågældende transportvirksomhed om at rette op på de konstaterede overtrædelser og træffe foranstaltninger til at forhindre nye overtrædelser
- b) den underkaster den pågældende transportvirksomhed supplerende kontrol, idet der navnlig kræves en dyrlæges tilstedeværelse ved pålæsning af dyrene

c) den suspenderer eller annullerer transportvirksomhedens autorisation eller godkendelsescertifikatet for det pågældende transportmiddel.

5. En fører eller en ledsager, der gør sig skyldig i en overtrædelse af bestemmelserne i denne forordning, og som er i besiddelse af et kompetencebevis udstedt i henhold til artikel 17, stk. 2, kan af den kompetente myndighed få suspenderet eller frataget sit kompetencebevis, navnlig hvis overtrædelsen viser, at førerens eller ledsagerens viden om og forståelse for transport af dyr i overensstemmelse med denne forordning er utilstrækkelig.

6. Ved gentagne eller alvorlige overtrædelser af bestemmelserne i denne forordning kan en medlemsstat nedlægge midlertidigt forbud mod, at dyr transporteres af den pågældende transportvirksomhed eller med det pågældende transportmiddel på medlemsstatens område, selv hvis transportvirksomheden eller transportmidlet er autoriseret eller godkendt af en anden medlemsstat, forudsat at alle muligheder for gensidig bistand og udveksling af oplysninger i overensstemmelse med artikel 24 er udtømt.

7. Medlemsstaterne sørger for, at alle de i artikel 24, stk. 2, nævnte kontaktpunkter omgående underrettes om enhver afgørelse, der træffes i medfør af stk. 4, litra c), eller stk. 5 eller 6, i nærværende artikel.

Artikel 27

De kompetente myndigheders kontrol og årlige rapporter

1. Den kompetente myndighed kontrollerer ved hjælp af ikke-diskriminerende kontrol af dyr, transportmidler og ledsagedokumenter, at forskrifterne i denne forordning er overholdt. Kontrollen skal omfatte en passende andel af de dyr, som hvert år transporteres i den enkelte medlemsstat, og den kan foretages samtidig med kontroller, der har andre formål. Antallet af kontroller øges, hvis det konstateres, at bestemmelserne i denne forordning er blevet tilsidesat. Ovennævnte andele fastsættes efter proceduren i artikel 31, stk. 2.

2. Senest den 30. juni hvert år forelægger medlemsstaterne Kommissionen en årsrapport for det foregående år om den kontrol, der er foreta-

get i overensstemmelse med stk. 1. Rapporten skal ledsages af en analyse af de alvorligste konstaterede mangler samt en handlingsplan til afhjælpning heraf.

Artikel 28

Kontrol på stedet

Veterinærsagkyndige fra Kommissionen kan i samarbejde med de pågældende medlemsstaters myndigheder, og såfremt det er nødvendigt for at sikre en ensartet anvendelse af denne forordning, foretage kontrol på stedet efter procedurene i artikel 45 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 882/2004.

Artikel 29

Retningslinjer for god praksis

Medlemsstaterne skal tilskynde til, at der udvikles retningslinjer for god praksis, som skal omfatte anbefalinger vedrørende anvendelsen af denne forordning, navnlig artikel 10, stk. 1. Disse retningslinjer udarbejdes på nationalt plan, i samarbejde mellem flere medlemsstater eller på fællesskabsplan. Der tilskyndes til, at såvel de nationale som Fællesskabets retningslinjer formidles og anvendes.

KAPITEL V

GENNEMFØRELSESBEFØJELSER OG UDVALGSPROCEDURE

Artikel 30

Ændring af bilag og gennemførelsesbestemmelser

1. Bilagene til denne forordning ændres af Rådet, som træffer afgørelse med kvalificeret flertal på forslag af Kommissionen, navnlig med henblik på deres tilpasning til den teknologiske og videnskabelige udvikling, idet bilag I, kapitel IV og kapitel VI, punkt 3.1, bilag II, del 1-5, samt bilag III, IV, V og VI dog kan ændres efter proceduren i artikel 31, stk. 2.

2. Eventuelle nødvendige gennemførelsesbestemmelser til denne forordning vedtages efter proceduren i artikel 31, stk. 2.

3. Certifikater og andre dokumenter i henhold

til Fællesskabets veterinærlovgivning om levende dyr kan suppleres efter proceduren i artikel 31, stk. 2, med henblik på at tage hensyn til kravene i denne forordning.

4. Kravet om besiddelse af et kompetencebevis, jf. artikel 6, stk. 5, kan efter proceduren i artikel 31, stk. 2, udvides til også at omfatte førere eller ledsagere, der transporterer andre arter af tamdyr.

5. I forbindelse med undtagelsesforanstaltninger til støtte for markedet som følge af flytningsrestriktioner, der indføres som led i sygdomsbekæmpelsesforanstaltninger på veterinærområdet, kan Kommissionen indrømme undtagelser fra kapitel I, punkt 2, litra e), i bilag I. Den i artikel 31 omhandlede komité underrettes om enhver sådan foranstaltning.

6. Undtagelser fra krav for lange transporter, som skyldes hensyn til visse regioners afsides beliggenhed i forhold til Fællesskabets kontinentale område, vedtages efter proceduren i artikel 31, stk. 2.

7. Som en undtagelse fra denne forordning kan medlemsstaterne dog fortsat anvende gældende nationale bestemmelser vedrørende transport inden for deres regioner i den yderste periferi af dyr, der stammer fra eller ankommer til disse regioner. De underretter Kommissionen herom.

8. Indtil der er vedtaget detaljerede bestemmelser for arter, der ikke udtrykkeligt er nævnt i bilagene, kan medlemsstaterne indføre eller opretholde yderligere nationale regler vedrørende transport af sådanne dyrearter.

Artikel 31

Udvalgsprocedure

1. Kommissionen bistås af Den Stående Komité for Fødevarekæden og Dyresundhed, der er nedsat ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 178/2002.

2. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 og 7 i afgørelse 1999/468/EF. Perioden i artikel 5, stk. 6, i afgørelse 1999/468/EF, fastsættes til tre måneder.

3. Komitéen vedtager selv sin forretningsorden.

Artikel 32

Rapport

Inden fire år efter den i artikel 37, stk. 2, nævnte dato forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om denne forordnings indvirkning på transporterede dyrs velfærd og på samhandelen med levende dyr inden for det udvidede Fællesskab. Rapporten skal især tage hensyn til videnskabelige data om dyrs velfærdsbehov og rapporten om implementeringen af navigationssystemet, jf. bilag I, kapitel VI, punkt 4.3, samt de socioøkonomiske virkninger af denne forordning, herunder regionale aspekter. Rapporten kan om nødvendigt ledsages af passende forslag til lovgivning vedrørende lange transporter, navnlig med hensyn til transport- og hviletid samt pladsforhold.

KAPITEL VI

AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 33

Ophævelse

Direktiv 91/628/EØF og forordning (EF) nr. 41 1/98 ophæves med virkning fra 5. januar 2007. Henvvisninger til det ophævede direktiv og til den ophævede forordning skal forstås som henvvisninger til nærværende forordning.

Artikel 34

Ændring af direktiv 64/432/EØF

Direktiv 64/432/EØF ændres således:

1) Artikel 11 ændres således:

a) I stk. 1 indsættes følgende litra:

»ee) De skal overholde de bestemmelser i direktiv 98/58/EF og forordning (EF) nr. 1/2005 (*), som finder anvendelse på samlesteder.«

(* EUT L 3 af 5. januar 2005.)

b) Stk. 4 affattes således:

»4. Den ansvarlige myndighed kan suspendere eller annullere en godkendelse i tilfælde af overtrædelse af bestemmelserne i denne artikel, af

andre relevante bestemmelser i dette direktiv eller i forordning (EF) nr. 1/2005 eller af andre af de EF-veterinærforskrifter, der er nævnt i kapitel I i bilag A til direktiv 90/425/EØF ^(*). Godkendelsen kan træde i kraft igen, når den kompetente myndighed har fået sikkerhed for, at samlestedet atter fungerer i fuld overensstemmelse med alle de relevante bestemmelser i dette stykke.»

^(*) EUT L 224 af 18.8.1990, s. 29.«

2) Artikel 12 affattes således:

»Artikel 12

1. Medlemsstaterne sikrer, at transportvirksomhederne opfylder følgende supplerende betingelser:

- a) Til befordring af dyr anvendes transportmidler, som
 - i) er indrettet således, at dyrenes urin, ekskrementer, strøelse og foder ikke kan sive eller falde ud af køretøjet, og som
 - ii) rengøres og desinficeres umiddelbart efter hver transport af dyr eller af et produkt, der vil kunne påvirke dyrenes sundhed, samt om nødvendigt inden hver ny pålæsning af dyr, med desinfektionsmidler, som den kompetente myndighed har godkendt.
- b) De skal enten
 - i) råde over egnede rengørings- og desinficeringsfaciliteter, der er godkendt af den kompetente myndighed, herunder faciliteter til opbevaring af strøelse og husdyrgødning, eller
 - ii) kunne dokumentere, at disse funktioner udføres af en af den kompetente myndighed godkendt tredjemand.

2. Transportvirksomheden påser, at der for hvert enkelt køretøj, der anvendes til transport af dyr, føres et register, der opbevares i mindst tre år, og som mindst indeholder følgende oplysninger:

- a) opsamlingssteder, -datoer og -klokkeslæt samt navn eller firmanavn og adresse på den bedrift eller det samlested, hvor dyrene samles op
- b) leveringssteder, -datoer og -klokkeslæt samt navn eller firmanavn og adresse på modtageren/modtagerne

- c) de transporterede dyrs art og antal
- d) desinfektionsdato og -sted
- e) oplysninger i ledsagedokumenterne, herunder serienummer
- f) hver enkelt transports forventede varighed.

3. Transportvirksomheden sørger for, at sendinger af dyr ikke på noget tidspunkt, fra dyrene forlader oprindelsesbedrifterne eller samlestedet, til de når frem til bestemmelsesstedet, kommer i kontakt med dyr, som er i en dårligere sundhedstilstand.

4. Medlemsstaterne påser, at transportvirksomheden efterkommer bestemmelserne i denne artikel vedrørende de dokumenter, der skal ledsage dyrene.

5. Denne artikel finder ikke anvendelse på personer, der transporterer dyr over en strækning på højst 65 km, regnet fra afgangssted til bestemmelsessted.

6. I tilfælde af manglende overholdelse af bestemmelserne i denne artikel finder bestemmelserne vedrørende overtrædelser og indberetning af overtrædelser i artikel 26 i forordning (EF) nr. 1/2005 tilsvarende anvendelse, for så vidt angår dyresundhed.«

Artikel 35

Ændring af direktiv 93/119/EF

Del II, punkt 3, i bilag A til direktiv 93/119/EF affattes således:

»3. Dyrene skal flyttes med varsomhed. Drivgangene skal være udformet således, at risikoen for, at dyrene kommer til skade, mindskes mest muligt, og indrettet således, at deres socialadfærd udnyttes. Der må kun anvendes redskaber beregnet til at styre dyrene og kun i korte perioder. Anvendelse af apparater, der giver elektriske stød, bør så vidt muligt undgås. Under alle omstændigheder må sådanne apparater kun anvendes på voksent kvæg og voksne svin, der ikke vil bevæge sig, og kun når der er plads til, at de kan bevæge sig fremad. Stødene må højst vare et sekund, der skal være passende mellemrum mellem dem, og de må kun gives på bagpartiets muskulatur. Stødene må ikke anvendes gentagne gange, hvis dyret ikke reagerer.«

Artikel 36

Ændring af forordning (EF) nr. 1255/97

Forordning (EF) nr. 1255/97 ændres således:

- 1) Ordet »mellestationer« ændres til »kontrolsteder« overalt i forordningen.
- 2) Artikel 1, stk. 1, affattes således:
»1. Kontrolsteder er steder, hvor dyrene skal hvile i mindst 12 timer, jf. bilag I, kapitel V, punkt 1.5. eller punkt 1.7, litra b), i forordning (EF) nr. 1/2005^(*).«

^(*) EUT L 3 af 5. januar 2005.«

- 3) Artikel 3 affattes således:

»Artikel 3

1. Den kompetente myndighed godkender og udsteder et godkendelsesnummer til hvert kontrolsted. Godkendelsen kan være begrænset til en bestemt dyreart eller til visse dyrekategorier og sundhedsstatusser. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen listen over godkendte kontrolsteder tillige med eventuelle ajourføringer heraf.

Medlemsstaterne underretter også Kommissionen om detaljerede foranstaltninger i medfør af bestemmelserne i artikel 4, stk. 2, navnlig den periode, hvor der anvendes kontrolsteder, og det dobbelte formål med de godkendte lokaler.

2. Kontrolstederne opføres på en liste af Kommissionen efter proceduren i artikel 31, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1/2005 på forslag af den berørte medlemsstats kompetente myndighed.

3. Medlemsstaterne kan først foreslå, at kontrolsteder opføres på listen, når den kompetente myndighed har kontrolleret, at de opfylder de relevante krav, og har godkendt dem. Med henblik på denne godkendelse skal den kompetente myndighed som defineret i artikel 2, stk. 6, i direktiv 90/425/EØF sikre, at kontrolstederne opfylder alle kravene i bilag I til denne forordning; desuden skal kontrolstederne

- a) være beliggende i et område, der ikke er underlagt forbud eller restriktioner i henhold til den relevante fællesskabslovgivning

- b) være under tilsyn af en embedsdyrlæge, der bl.a. skal sikre overholdelse af denne forordnings bestemmelser
- c) drives i overensstemmelse med alle de relevante fællesskabsregler vedrørende dyresundhed, transport af dyr og dyrebeskyttelse på slagtetidspunktet
- d) underkastes regelmæssig inspektion mindst to gange om året for at sikre, at godkendelseskravene fortsat er opfyldt.

4. En medlemsstat skal, hvis der foreligger alvorlige grunde dertil og navnlig for at beskytte dyrs sundhed eller velfærd, suspendere anvendelsen af et kontrolsted på sit område. Den oplyser Kommissionen og de øvrige medlemsstater om suspensionen og om årsagerne hertil. Suspensionen af anvendelsen af et kontrolsted kan først hæves, når Kommissionen og de øvrige medlemsstater er blevet oplyst om årsagerne hertil.

5. Kommissionen kan efter proceduren i artikel 31, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1/2005 suspendere anvendelsen af et kontrolsted eller slette det på listen, hvis den kontrol, som Kommissionens sagkyndige har foretaget på stedet i henhold til artikel 28 i nævnte forordning, viser, at den relevante fællesskabslovgivning ikke overholdes.«

- 4) I artikel 4 tilføjes følgende stykke:

»4. Afgangsstedets kompetente myndighed oplyser om flytning af dyr, der passerer kontrolsteder, via det system for udveksling af oplysninger, der er omhandlet i artikel 20 i direktiv 90/425/EØF.«

- 5) Artikel 6 affattes således:

»Artikel 6

1. Inden dyrene forlader kontrolstedet, skal embedsdyrlægen eller en dyrlæge, som den kompetente myndighed har udpeget til dette formål, bekræfte i logbogen, jf. bilag II til forordning (EF) nr. 1/2005, at dyrene er egnede til at fortsætte turen. Medlemsstaterne kan bestemme, at udgifterne til dyrlægekontrollen skal dækkes af den pågældende aktør.

2. Reglerne for udveksling af meddelelser mellem myndighederne med henblik på at over-

holde denne forordnings krav fastsættes efter proceduren i artikel 31, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1/2005."

6) Artikel 6a affattes således:

»Artikel 6a

Denne forordning ændres af Rådet, som træffer afgørelse med kvalificeret flertal på forslag af Kommissionen, navnlig med henblik på dens tilpasning til den teknologiske og videnskabelige udvikling, idet alle ændringer af bilaget, som er nødvendige af hensyn til dyresundhedssituationen, dog kan vedtages efter proceduren i artikel 31, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1/2005."

7) Artikel 6b, første punktum, affattes således:

»Artikel 6b

Medlemsstaterne anvender bestemmelserne i artikel 26 i forordning (EF) nr. 1/2005 med henblik på at sanktionere enhver overtrædelse af bestemmelserne i denne forordning og træffer passende foranstaltninger til at sikre, at bestemmelserne gennemføres."

8) Bilag I affattes således:

a) Overskriften affattes således:

»BILAG

**FÆLLESSKABSKRITERIER FOR
KONTROLSTEDER«**

b) Afsnit A affattes således:

**»A. SUNDHEDS- OG HYGIEJNEFOR-
ANSTALTNINGER**

1. Kontrolsteder skal

a) være beliggende, udformet og indrettet og skal anvendes på en sådan måde, at tilstrækkelig biosikkerhed kan garanteres med henblik på at forebygge spredning af meget smitsomme sygdomme til andre bedrifter og mellem sendinger, der passerer de pågældende rum efter hinanden

b) være udformet og udstyret og skal anvendes på en sådan måde, at rengørings- og desinficeringsprocedurer kan udføres. Der skal være et særligt indrettet sted til vognvask. Disse faciliteter skal kunne benyttes under alle vejrforhold

c) rengøres og desinficeres før og efter hver brug som krævet af embedsdyrlægen.

2. Personale/udstyr, der kommer i kontakt med de anbragte dyr, må udelukkende være beskæftiget/anvendes i de pågældende rum, medmindre der er gennemført rengøring og desinficering efter kontakten med dyrene eller dyrenes ekskrementer eller urin. Navnlig skal den ansvarlige for kontrolstedet sørge for rent udstyr og beskyttelsestøj, der kun anvendes af personer, der kommer ind på kontrolstedet, og stille passende udstyr til rådighed til rengøring og desinficering af udstyr og tøj.

3. Strøelse skal fjernes, når en sending dyr flyttes fra en indhegning, og skal efter rensning og desinficering i henhold til punkt 1, litra c), erstattes af frisk strøelse.

4. Dyrenes strøelse, ekskrementer og urin må ikke fjernes fra rummene, før der er foretaget en passende behandling for at undgå spredning af dyresygdomme.

5. Der skal holdes passende sanitærpauzer mellem to på hinanden følgende sendinger; pauserne afpasses efter, om dyrene kommer fra en lignende region, område eller zone. Navnlig skal kontrolstederne tømmes helt for dyr i mindst 24 timer efter højst seks dages brug og efter rengøring og desinficering og før ankomsten af en ny sending dyr.

6. Inden kontrolstederne modtager dyr, skal de a) have påbegyndt rengøringen og desinficeringen inden 24 timer efter, at alle de dyr, der tidligere har opholdt sig der i henhold til denne forordnings artikel 4, stk. 3, er transporteret væk

b) have været uden dyr, indtil rengøringen og desinficeringen er afsluttet til embedsdyrlægens tilfredshed."

c) Afsnit B, punkt 1, affattes således:

»1. Ud over de bestemmelser i forordning (EF) nr. 1/2005, bilag I, kapitel II og III, der gælder for transportmidler i forbindelse med pålæsning og aflæsning af dyr, skal mellemstationer have forsvarligt udstyr og faciliteter til på- og aflæsning af dyr fra transportmidlet. Udstyr og faciliteter skal især have skridsikker gulvbeklædning og om nødvendigt sidebeskyttelse. Broer, ramper og landgange skal have sider, rækværk eller andre beskyttelsesmidler, så det hindres, at dyrene falder

ned fra dem. På- og aflæsningsramper skal have mindst mulig hældning. Drivgange skal forsynes med en gulvbelægning, der giver mindst mulig risiko for, at dyrene glider, og de skal være konstrueret således, at risikoen for skade på dyrene bliver mindst mulig. Der skal især sørges for, at der ikke er åbninger eller trin af betydning mellem køretøjets gulv og rampen eller mellem rampen og gulvet på aflæsningsstedet, som tvinger dyrene til at springe, eller som kunne få dem til at glide eller snuble.«

9) Bilag II udgår.

Artikel 37

Ikrafttræden og gennemførelsesdato

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Den anvendes fra 5. januar 2007.

Artikel 6, stk. 5, finder dog anvendelse fra 5. januar 2008.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. december 2004

På Rådets vegne

C. VEERMAN
Formand

BILAG I

TEKNISKE FORSKRIFTER

(jf. artikel 6, stk. 3, artikel 8, stk. 1, samt artikel 9, stk. 1, og stk. 2, litra a))

KAPITEL I

EGNEHED TIL TRANSPORT

1. Ingen dyr må transporteres, medmindre de er egnede til den påtænkte transport, og alle dyr skal transporteres under sådanne forhold, at de ikke kommer til skade eller påføres unødige lidelse.
2. Tilskadekomne dyr og dyr, som har fysiologiske skavanker eller undergår en patologisk proces, betragtes som ikke egnede til transport, især hvis der er tale om
 - a) dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft uden smerter eller at gå uden støtte
 - b) dyr med et alvorligt åbent sår eller en prolaps
 - c) drægtige hundyr, som er mindst 90 % henne i drægtighedsperioden, eller hundyr, som har født inden for den forudgående uge
 - d) nyfødte pattedyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet
 - e) svin på under tre uger, lam på under én uge eller kalve på under 10 dage, medmindre de skal transporteres over en kortere strækning end 100 km
 - f) hunde og katte på under otte uger, medmindre de er ledsaget af deres mor
 - g) hjortedyr med gevir i bast.
3. Syge eller tilskadekomne dyr kan dog betragtes som egnede til transport, såfremt de
 - a) er lettere tilskadekomne eller syge og ikke vil blive påført yderligere lidelser som følge af transporten; i tvivlstilfælde skal der anmodes om veterinærrådgivning
 - b) transporteres med henblik på anvendelsen af direktiv 86/609/EØF¹⁾,¹⁾ hvis sygdommen eller skaden er et led i gennemførelsen af et forskningsprogram
 - c) transporteres under veterinærtilsyn med henblik på eller efter dyrlægebehandling eller -diagnose; sådan transport kan dog

kun tillades, hvis de pågældende dyr ikke påføres unødige lidelser eller udsættes for forkert behandling

- d) efter at have fået foretaget et veterinært indgreb som led i brugspraksis inden for landbruget, såsom afhorning eller kastring har fuldstændigt helede sår.
4. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslægtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.
5. Der må ikke anvendes beroligende midler til dyr, der skal transporteres, medmindre det er strengt nødvendigt for at sikre dyrenes velfærd, og da kun under dyrlægekontrol.
6. Diegivende kvæg, får og geder, som ikke befordres sammen med deres afkom, skal malkes med højst 12 timers mellemrum.
7. Kravene i punkt 2, litra c) og d), gælder ikke for registrerede dyr af hestefamilien, hvis transportens formål er at forbedre deres sundhed og velfærd i forbindelse med foling, og for nyfødte føl, der transporteres sammen med deres registrerede moderhopper, hvis dyrene i begge tilfælde til stadighed følges af en ledsager, som tager sig af disse dyr under transporten.

KAPITEL II

TRANSPORTMIDLER

1. Bestemmelser for alle transportmidler

- 1.1. Transportmidler og containere samt disses udstyr skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at
 - a) dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed tilgodeses

¹⁾ EFT L 358 af 18.12.1986, s. 1. Senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/65/EF (EUT L 230 af 16.9.2003, s. 32).

- b) dyrene ydes beskyttelse mod barske vejrforhold, ekstreme temperaturer og ugunstige klimatiske forandringer
 - c) de nemt kan rengøres og desinficeres
 - d) dyrene forhindres i at undslippe eller falde ud, og de skal kunne modstå bevægelsesrelaterede stresspåvirkninger
 - e) dyrene under transporten er sikret en luftkvalitet og -mængde, som er passende for deres art
 - f) der er adgang til dyrene, så det er muligt at tilse og passe dem
 - g) gulvene er skridsikre
 - h) gulvenes overflade begrænser udslip af urin og ekskrementer til et minimum
 - i) der er tilstrækkelig belysning til, at dyrene kan tilses og passes under transporten.
- 1.2. I det rum, hvor dyrene er anbragt, og på alle niveauer heri skal der være tilstrækkeligt med plads til, at der kan sikres god ventilation oven over dyrene, når de står oprejst i normal stilling, idet dyrenes naturlige bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses.
 - 1.3. I forbindelse med transport af vilde dyr og eventuelt andre arter end tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, -får, -geder og -svin, skal følgende dokumenter ledsage dyrene:
 - a) en angivelse af, at der er tale om vilde dyr, som er sky eller farlige
 - b) en skriftlig instruks om dyrenes fodring og vanding og eventuelle særlige pasningsbehov.
 - 1.4. Skillevægge skal være tilstrækkeligt solide til at modstå presset fra dyrenes vægt. Alt udstyr skal kunne betjenes hurtigt og nemt.
 - 1.5. Smågrise på under 10 kg, lam på under 20 kg, kalve på under seks måneder og føl på under fire måneder skal forsynes med passende strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyn til arten og antallet af de dyr, der transporteres, transporttiden og vejrforholdene. Dette materiale skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer.
 - 1.6. Hvis transport af dyr med skib, fly eller godsvogn skal vare i over tre timer, skal der være adgang til remedier, der er velegnede til aflivning af den pågældende dyreart, for ledsageren eller en anden person

om bord, som har de fornødne færdigheder til at udføre dette arbejde humant og effektivt, jf. dog EF-regler og nationale regler om besætningers og passagerers sikkerhed.

2. Supplerende bestemmelser for vej- eller jernbanetransport

- 2.1. Køretøjer, som dyr transporteres i, skal være mærket tydeligt og synligt med angivelse af, at det er levende dyr, der transporteres, undtagen når dyrene transporteres i containere, der er mærket i henhold til punkt 5.1.
- 2.2. Vejkøretøjer skal medføre egnet udstyr til pålæsning og aflæsning.
- 2.3. Ved sammenkobling af tog og under al anden kørsel med godsvogne skal alle foranstaltninger træffes for at undgå voldsomme stød i vogne, der indeholder dyr.

3. Supplerende bestemmelser for transport med ro-ro-skibe

- 3.1. Inden indladning af køretøjer kontrollerer skibsføreren, at skibet, når køretøjerne indlades på
 - a) lukkede dæk, er forsynet med et forsvarligt mekanisk ventilationsystem samt er udstyret med et alarmsystem og en passende nødstrømkilde til brug ved strømsvigt
 - b) åbne dæk, yder tilstrækkelig beskyttelse mod havvand.
- 3.2. Vejkøretøjer og godsvogne skal være forsynet med et tilstrækkeligt antal fastgørelsespunkter, der er udformet og placeret samt vedligeholdes på en sådan måde, at vejkøretøjerne og godsvognene kan fastgøres til skibet på forsvarlig vis. Vejkøretøjer og godsvogne skal fastgøres til skibet, inden søtransporten indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når skibet bevæger sig.

4. Supplerende bestemmelser for lufttransport

- 4.1. Dyr skal anbringes i containere, folde eller båse, der egner sig til transport af den pågældende dyreart, og som overholder den i bilag VI nævnte udgave af Den Internationale Luftfartssammenslutnings (IATA) regler for transport af levende dyr.

- 4.2. Transport af dyr er kun tilladt, hvis der kan sikres passende forhold med hensyn til luftkvalitet, temperatur og tryk under hele transporten under hensyntagen til den pågældende dyreart.

5. Supplerende bestemmelser for transport i containere

- 5.1. Containere, som dyr transporteres i, skal være mærket tydeligt og synligt med angivelse af, at det er levende dyr, der transporteres, og med et symbol, der viser, hvad der er toppen på containeren.
- 5.2. Containerens top skal altid vende opad under transport og håndtering, og hårde stød og rystelser skal begrænses mest muligt. Containere skal fastgøres for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig.
- 5.3. Containere på mere end 50 kg skal være forsynet med et tilstrækkeligt antal fastgørelsespunkter, der er udformet og placeret samt vedligeholdes på en sådan måde, at containerne kan fastgøres forsvarligt til det transportmiddel, de indlades på. Containere skal fastgøres til transportmidlet, inden transporten indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig.

KAPITEL III

TRANSPORTPRAKSIS

1. Pålæsning, aflæsning og håndtering

- 1.1. Der skal tages behørigt hensyn til behovet hos visse kategorier af dyr, som for eksempel vilde dyr, for at vænne sig til transportmidlet, inden den planlagte transport indledes.
- 1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer i over fire timer, skal følgende betingelser være opfyldt, dog ikke for fjerkræ:
- a) der skal være passende faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.
 - b) arbejdet skal overvåges af en bemyndiget dyrlæge, ligesom der skal træffes særlige foranstaltninger til at sikre, at dyrenes velfærd er behørigt sikret under dette arbejde.

Faciliteter og procedurer

- 1.3. Pålæsnings- og aflæsningsfaciliteter, herunder gulve, skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at
- a) dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, deres ophidselse og ængstelse under flytningen begrænses mest muligt, og deres sikkerhed tilgodeses; først og fremmest må overflader ikke være glatte, og der skal være monteret sidebeskyttelse, så dyrene forhindres i at undslippe
 - b) de nemt kan rengøres og desinficeres.
- 1.4. a) Hældningsgraden på ramper må ikke overstige en vinkel på 20 grader, dvs. 36,4 % horisontalt for svin, kalve og heste, eller en vinkel på 26 grader og 34 minutter, dvs. 50 % horisontalt for får og kvæg, dog ikke for kalve. Overstiger hældningsgraden 10 grader, dvs. 17,6 % horisontalt, skal ramperne forsynes med en anordning, f.eks. skridlister, som sikrer, at dyrene risikofrit og uden vanskeligheder kan gå op og ned ad ramperne.
- b) Løfteplatforme og etagedæk skal være forsynet med en sikkerhedsbarriere, der forhindrer dyrene i at falde eller undslippe i forbindelse med pålæsning og aflæsning.
- 1.5. Gods, der transporteres i samme transportmiddel som dyr, skal være anbragt på en sådan måde, at det ikke påfører dyrene skader, lidelser eller ængstelse.
- 1.6. Der skal sørges for en passende belysning under pålæsning og aflæsning.
- 1.7. Hvis containere med dyr indlades oven på hinanden i transportmidlet, skal der træffes de fornødne foranstaltninger:
- a) for at forhindre, eller for fjerkræs, kani- ners og pelsdyrs vedkommende, be- grænse det problem, at dyr rammes af urin og ekskrementer fra andre dyr, der er anbragt højere oppe
 - b) for at sikre containernes stabilitet
 - c) for at sikre, at ventilationen ikke hin- dres.
- Håndtering af dyr*
- 1.8. Følgende er forbudt:
- a) at slå eller sparke dyr

- b) at udsætte særligt følsomme dele af deres krop for trykpåvirkning på en sådan måde, at de påføres unødigt smerte eller lidelse
 - c) at holde dyrene løftet ved hjælp af mekaniske midler
 - d) at løfte eller trække dyrene ved hoved, ører, horn, ben, hale eller pels eller håndtere dem på en sådan måde, at de påføres unødigt smerte eller lidelse
 - e) at anvende pigkæppe eller andre spidse redskaber
 - f) forsædigt at hindre fremfærden for dyr, som drives eller ledes gennem et område, hvor håndtering af dyr finder sted.
- 1.9. Anvendelse af apparater, der giver elektriske stød, bør så vidt muligt undgås. Under alle omstændigheder må sådanne apparater kun anvendes på voksent kvæg og voksne svin, der ikke vil bevæge sig, og kun når der er plads til, at de kan bevæge sig fremad. Stødene må højst være et sekund, der skal være passende mellemrum mellem dem, og de må kun gives på bagpartiets muskulatur. Stødene må ikke anvendes gentagne gange, hvis dyret ikke reagerer.
- 1.10. Der skal på markeder og samlesteder være adgang til udstyr til om nødvendigt at tøjre dyrene. Dyr, der ikke er vant til at være bundet, skal forblive ubundet. Dyrene skal have adgang til vand.
- 1.11. Dyr må ikke bindes ved hornene, geviret, ved næsring eller med benene bundet sammen. Kalve må ikke forsynes med mundkurv. Tamdyr af hestefamilien på over otte måneder, med undtagelse af ikke tilredne heste, skal have grime på under transporten.
- Når et dyr skal være bundet, skal tøjret opfylde følgende krav:
- a) det skal være så stærkt, at det ikke kan bryde under normale transportforhold.
 - b) det skal være sådan, at dyrene har plads til at lægge sig ned samt til at æde og drikke.
 - c) tøjringen skal være sådan, at der ikke er risiko for kvælning eller for, at dyrene på anden måde kommer til skade, og sådan at dyrene hurtigt kan frigøres.

Adskillelse

- 1.12. Dyr skal holdes adskilt under håndtering og transport, når der er tale om følgende:
- a) dyr af forskellige arter
 - b) dyr af markant forskellig størrelse eller alder
 - c) avlsomer eller -hingste
 - d) kønsmodne handyr og hundyr
 - e) dyr med horn og dyr uden horn
 - f) dyr, som er fjendtlige over for hinanden
 - g) dyr, der er bundet, og dyr, der ikke er bundet.
- 1.13. Punkt 1.12, litra a), b), c) og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.

2. Under transporten

- 2.1. Pladsforholdene skal som et minimum opfylde de mindstekrav, der er fastsat for dyr og transportmidler i kapitel VII.
- 2.2. Tamdyr af hestefamilien undtagen hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse, hvis køretøjet indlades på et ro-ro-skib. Der kan indrømmes fritagelse for denne bestemmelse efter nationale regler, forudsat at medlemsstaterne underretter Den Stående Komité for Fødevarer og Dyresundhed herom.
- 2.3. Det er forbudt at transportere dyr af hestefamilien om bord på køretøjer med flere dæk, medmindre dyrene indlades på det nederste dæk, og der ikke anbringes dyr på højere dæk. Rummets indre skal på det laveste sted være mindst 75 cm højere end det højeste dyr over skulderkammen.
- 2.4. Ikke tilredne dyr af hestefamilien må ikke transporteres i grupper på over fire dyr.
- 2.5. Punkt 1.10. til 1.13. finder tilsvarende anvendelse på transportmidlet.
- 2.6. Der skal sørges for tilstrækkelig ventilation, som fuldt ud opfylder dyrenes behov, under hensyntagen til især antallet og typen af dyr, der skal transporteres, samt de vejrforhold, der forventes under transporten. Containere skal anbringes således, at ventilation ikke forhindres.

- 2.7. Under transporten skal dyrene med passende mellemrum og under særlig hensyntagen til reglerne i kapitel V tilbydes vand, foder og hvile i overensstemmelse med deres art og alder. Medmindre andet er fastsat, skal pattedyr og fugle fodres mindst hver 24. time og vandes mindst hver 12. time. Vand og foder skal være af god kvalitet, og det skal gives til dyrene på en måde, som begrænser risikoen for kontaminering mest muligt. Der skal tages hensyn til, at dyrene skal vænne sig til fodrings- og vandingsmåden.

KAPITEL IV

SUPPLERENDE BESTEMMELSER FOR SKIBE TIL TRANSPORT AF LEVENDE DYR OG SKIBE TIL TRANSPORT AF SØ-CONTAINERE

DEL I

Krav med hensyn til konstruktion af og udstyr på skibe til transport af levende dyr

1. Siderne i folde samt dæk skal have en passende styrke i forhold til de dyr, der transporteres. Styrken kontrolleres i forbindelse med bygning eller ombygning af skibet til transport af levende dyr af et klassifikations-selskab, som er godkendt af den kompetente myndighed.
2. De rum, som dyrene skal transporteres i, skal være forsynet med et mekanisk ventilationssystem med tilstrækkelig kapacitet til at udskifte den samlede luftmængde
 - a) 40 gange i timen, såfremt rummet er fuldstændig lukket, og frihøjden er på 2,3 meter eller derunder
 - b) 30 gange i timen, såfremt rummet er fuldstændig lukket, og frihøjden er på over 2,3 meter
 - c) med 75 % af ovenstående relevante kapacitet, såfremt rummet er delvis lukket.
3. Kapaciteten til opbevaring eller fremstilling af ferskvand skal opfylde kravene vedrørende vand i kapitel VI, under hensyntagen til maksimumsantallet og typen af dyr, der skal transporteres, samt til den planlagte transports maksimale varighed.
4. Ferskvandssystemet skal kunne sikre, at alle rum, hvori der er anbragt dyr, løbende tilføres ferskvand, og der skal være installeret et tilstrækkeligt antal beholdere til, at samtlige dyr hele tiden har let adgang til ferskvand. Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre vandforsyningen, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte.
5. Afløbssystemet skal have tilstrækkelig kapacitet til at bortlede væsker fra folde og dæk under alle forhold. Væskerne skal via afløbsrør og -kanaler opsamles i brønde eller tanke, som kan tømmes for afløbsvandet ved hjælp af pumpe eller ejektor. Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre afløb, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte.
6. Rum, hvori dyr er anbragt, samt gange og ramper, der fører hen til disse rum, skal være tilstrækkelig oplyst. Der skal være et nødbelysningssystem til rådighed, som kan træde i kraft, hvis det primære elektriske anlæg skulle svigte. Der skal være adgang til bærbart belysningsapparat, som gør det muligt for ledsageren at føre tilsyn med og passe dyrene på behørig vis.
7. Der skal være installeret et brandsluknings-system i samtlige rum, hvori dyr er anbragt, og brandslukningsudstyret i rummene skal opfylde de seneste standarder i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen), for så vidt angår brandsikring, opdagelse af brand og brandslukning.
8. Der skal i styrehuset være installeret et overvågnings-, kontrol- og alarmsystem for følgende systemer for dyrene:
 - a) ventilation
 - b) ferskvandsforsyning og afløb
 - c) belysning
 - d) fremstilling af ferskvand (om nødvendigt).
9. Den primære strømkilde skal være tilstrækkeligt kraftig til vedvarende at forsyne systemerne i punkt 2, 4, 5 og 6 med strøm under normal drift af skibet til transport af levende dyr. Den sekundære strømkilde skal kunne erstatte den primære strømkilde uden afbrydelser i en periode på tre dage.

DEL 2

Fodring og vanding på skibe til transport af levende dyr og skibe til transport af søcontainere

Skibe til transport af levende dyr og skibe til transport af søcontainere med tamdyr af hestefamilien og tamkvæg, -får, -geder og -svin skal for

transporter af en varighed på over 24 timer fra afgangstidspunktet medbringe strøelse i tilstrækkelige mængder samt tilstrækkeligt med foder og vand til at dække de daglige minimumsbehov for foder og vand, jf. tabel 1, under den påtænkte transport plus 25 % eller den mængde strøelse, foder og vand, der svarer til yderligere tre dages behov, hvis denne mængde er større.

Tabel 1

Minimumskrav til daglig fodring og vanding på skibe til transport af levende dyr og skibe til transport af søcontainere

Kategori	Foder (i % af dyrenes levende vægt)		Ferskvand (*)
	Foder	Kraftfoder	
Kvæg og dyr af hestefamilien	2	1,6	45
Får	2	1,8	4
Svin	—	3	10

(*) Mindstekravene i fjerde kolonne vedrørende mængden af vand kan for alle arters vedkommende erstattes af en vandmængde på 10 % af dyrets levende vægt.

Foder kan erstattes af kraftfoder og vice versa. Der skal imidlertid tages hensyn til, at visse kategorier af dyr som følge af deres stofskifte skal vænne sig til en foderændring.

KAPITEL V

VANDINGS- OG FODRINGSHYPPIGHED, TRANSPORTTIDER OG HVILEPERIODER**1. Tamdyr af hestefamilien samt tamkvæg, -får, -geder og -svin**

- 1.1. Kravene i denne del finder anvendelse på flytning af tamdyr af hestefamilien, bortset fra registrerede dyr af hestefamilien, tamkvæg, -får, -geder eller -svin, bortset fra lufttransport.
- 1.2. Transporttiden for dyr af de i punkt 1.1 omhandlede arter må ikke overstige 8 timer.
- 1.3. Den maksimale transporttid i punkt 1.2 kan forlænges, hvis de supplerende krav i kapitel VI er opfyldt.
- 1.4. Når der anvendes et vejkøretøj, som opfylder kravene i punkt 1.3, gælder følgende vandings- og fodringshyppighed, transporttider og hvileperioder:
 - a) Kalve, lam, gedekid og føl, der ikke er

fravænnet, og som modtager mælkeernæring, samt pattegrise, der ikke er fravænnet, skal efter 9 timers transport have en hvileperiode på mindst 1 time, hvor de vandes og om nødvendigt fodres. Efter denne hvileperiode kan transporten fortsætte i endnu 9 timer.

- b) Transporttiden for svin må ikke overstige 24 timer. Under transporten skal dyrene hele tiden have adgang til vand.
- c) Transporttiden for tamdyr af hestefamilien må ikke overstige 24 timer. Under transporten skal dyrene vandes og om nødvendigt fodres hver 8. time.
- d) Alle andre dyr af de i punkt 1.1. nævnte arter skal efter 14 timers transport have en hvileperiode på mindst 1 time, hvor de vandes og om nødvendigt fodres. Efter denne hvileperiode kan de transporteres i endnu 14 timer.
- 1.5. Efter den fastsatte transporttid skal dyrene læsses af, fodres og vandes, og de skal have en hvileperiode på mindst 24 timer.
- 1.6. Dyrene må ikke transporteres med tog, såfremt den maksimale transporttid overstiger den, der er fastsat i punkt 1.2. Imidlertid gælder de transporttider, der er fastsat i punkt 1.4, såfremt betingelserne i punkt

- 1.3 og 1.4, med undtagelse af hvileperioderne, overholdes.
- 1.7. a) Dyrene må ikke transporteres med skib, såfremt den maksimale transporttid overstiger den, der er fastsat i punkt 1.2, medmindre betingelserne i punkt 1.3 og 1.4, med undtagelse af transporttiderne og hvileperioderne, overholdes.
- b) Ved transport med skib i fast direkte rutesfart mellem to forskellige steder i Fællesskabet ved hjælp af køretøjer, der indskibes uden aflæsning af dyrene, skal dyrene have en hvileperiode på 12 timer efter aflæsning i bestemmelsehavnen eller i umiddelbar nærhed heraf, medmindre det med søtransporten er muligt at lade transporten indgå i den generelle model i punkt 1.2-1.4.
- 1.8. De i punkt 1.3 og 1.4 samt punkt 1.7, litra b), nævnte transporttider kan af hensyn til dyrene forlænges med 2 timer, navnlig hvis bestemmelsesstedet ligger i nærheden.
- 1.9. Medlemsstaterne kan med forbehold af bestemmelserne i punkt 1.3.-1.8. fastsætte en maksimal transporttid på 8 timer, der ikke kan forlænges, for transport af slagtedy, der foretages udelukkende fra et afgangssted til et bestemmelsessted, der begge er beliggende på medlemsstatens eget område.
- 2. Andre arter**
- 2.1. Fjerkræ samt andre fugle og kaniner, der holdes som husdyr, skal have adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder, undtagen når en transport varer mindre end
- a) 12 timer eksklusive på- og aflæsningstiden, eller
- b) 24 timer for fugleunger af alle arter, forudsat at den tilendebringes senest 72 timer efter udrukning.
- 2.2. Hunde og katte skal under transporten fodres mindst hver 24. time og vandes mindst hver 8. time. En klart affattet skriftlig instruks om dyrenes fodring og vanding skal ledsage disse.
- 2.3. Under transport af andre end de i punkt 2.1 og 2.2 nævnte dyr skal den skriftlige fodrings- og vandingsinstruks følges, ligesom der skal tages hensyn til dyrenes eventuelle særlige pasningsbehov.

KAPITEL VI

SUPPLERENDE BESTEMMELSER FOR LANGE TRANSPORTER AF TAMDYR AF HESTEFAMILIEN OG AF TAMKVÆG, -FÅR, -GEDER ELLER -SVIN

1. Regler for alle lange transportter

Tag

- 1.1. Transportmidlet skal være overdækket af et lyst og behørigt isoleret tag.

Gulv og strøelse

- 1.2. Dyrene skal forsynes med passende strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyn til arten og antallet af de dyr, der transporteres, transporttiden og vejrforholdene. Dette materiale skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer.

Foder

- 1.3. Transportmidlet skal medbringe en tilstrækkelig mængde passende foderstoffer, som kan opfylde de pågældende dyrs foderkrav under transporten. Foderstofferne skal beskyttes mod vejrliget og mod forurenende stoffer såsom støv, brændstof, udstødningsgas samt dyreurin og -ekskrementer.
- 1.4. Hvis der anvendes særligt fodringsudstyr til fodringen af dyrene, skal dette udstyr transporteres i transportmidlet.
- 1.5. Anvendes der fodringsudstyr, som omhandlet i punkt 1.4, skal dette udstyr være udformet på en sådan måde, at det om nødvendigt kan fastgøres til transportmidlet, så det ikke vælter. Når transportmidlet er i bevægelse, og udstyret ikke er i brug, skal dette opbevares adskilt fra dyrene.

Skillevægge

- 1.6. Dyr af hestefamilien skal transporteres i individuelle båse bortset fra hopper, der transporteres sammen med deres føl.
- 1.7. Transportmidlet skal være forsynet med skillevægge, som gør det muligt at indrette separate rum, idet det sikres, at samtlige dyr har fri adgang til vand.
- 1.8. Skillevæggene skal være konstrueret på en sådan måde, at de kan placeres i forskellige

positioner, således at rummenes størrelse kan ændres alt efter dyrenes særlige behov, type, størrelse og antal.

Minimumskriterier for visse arter

- 1.9. Lange transportere af tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg og -svin er kun tilladt, hvis følgende betingelser er opfyldt, medmindre de er ledsaget af deres mor:
- tamdyr af hestefamilien skal være over fire måneder gamle, bortset fra registrerede dyr af hestefamilien
 - kalve skal være over 14 dage gamle
 - smågrise skal veje over 10 kg.
- Lange transportere af ikke tilredne heste er forbudt.

2. Vandforsyning under vej- og jernbanetransport samt transport i søcontainere

- 2.1. Transportmidlet og søcontainere skal være forsynet med et vandforsyningsanlæg, som gør det muligt for ledsageren at give dyrene vand med det samme, når som helst der er behov for det under transporten, således at samtlige dyr kan drikke, når de vil.
- 2.2. Vandingsudstyret skal være funktionsdygtigt, ligesom det skal være udformet og placeret på en måde, som passer til de kategorier af dyr, der skal vandes om bord på køretøjet.
- 2.3. Vandtankenes samlede kapacitet skal for hvert transportmiddel svare til mindst 1,5 % af den for køretøjet gældende maksimale nyttelast. Vandtankene skal være udformet på en sådan måde, at de kan tømmes og rengøres efter hver transport, og det skal være muligt at kontrollere vandstanden i dem. Tankene skal være forbundet med drikkeanordninger i rummene og vedligeholdes på behørig vis.
- 2.4. Søcontainere, der udelukkende anvendes på skibe, som forsyner disse med vand fra skibets egne vandtanke, kan fritages for bestemmelsen i punkt 2.3.

3. Ventilation af vejtransportmidler og temperaturovervågning

- 3.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de til enhver tid under transporten, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevæ-

gelse, kan holde en temperatur inde i transportmidlet på mellem 5 °C og 30 °C for alle dyr, med en tolerancemargen på +/- 5 °C, afhængigt af den udvendige temperatur.

- 3.2. Ventilationssystemet skal kunne sikre en jævnt fordelt luftcirkulation i hele lastrummet med en nominel kapacitet på mindst 60 m³/h/kN nyttelast. Det skal kunne køre i mindst 4 timer uafhængigt af køretøjets motor.
- 3.3. Vejtransportmidler skal være udstyret med et system til overvågning af temperatur samt en anordning til registrering af disse data. Der skal være følere i de dele af køretøjet, hvor der afhængigt af dettes udformning er størst sandsynlighed for, at de værste klimaforhold vil opstå. De således registrerede temperaturer skal dateres og på anmodning forevises for de kompetente myndigheder.
- 3.4. Vejtransportmidler skal være udstyret med et system, der advarer føreren, når temperaturen i de rum, hvori dyrene er anbragt, stiger eller falder til den øvre eller nedre grænse.
- 3.5. Kommissionen udarbejder inden den 31. juli 2005 en rapport på grundlag af en udtalelse fra Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet ledsaget af et relevant forslag om fastsættelse af maksimums- og minimumstemperaturer for de transporterede dyr, der vedtages efter proceduren i artikel 31, stk. 2, idet der tages hensyn til de temperaturer, der hersker i visse af Fællesskabets regioner med særlige klimatiske forhold.

4. Navigationssystem

- 4.1. Vejtransportmidler skal fra den 1. januar 2007 for transportmidler, der er taget i brug for første gang, og fra den 1. januar 2009 for alle transportmidler være udstyret med et passende navigationsudstyr, der gør det muligt at registrere og give oplysninger svarende til dem, der er anført i logbogen, jf. bilag II, afsnit 4, og oplysninger vedrørende åbning/lukning af lasteklappen.
- 4.2. Kommissionen aflægger inden den 1. januar 2008 rapport til Rådet om resultaterne af en undersøgelse af navigationssystemer og

- anvendelsen af sådan teknologi med henblik på anvendelsen af denne forordning.
- 4.3. Kommissionen forelægger inden den 1. januar 2010 en rapport om implementeringen af det navigationssystem, der er omhandlet i punkt 4.2, ledsaget af eventuelle forslag, den skønner påkrævet, og som navnlig tager sigte på at fastsætte specifikationer for det navigationssystem, der skal anvendes for alle transportmidler. Rådet træffer afgørelse om disse forslag med kvalificeret flertal.

KAPITEL VII PLADSFORHOLD

Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:

A. Tamdyr af hestefamilien

Jernbanetransport

Voksne heste	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m) (*)
Plage (6-24 måneder)(transporter på under 48 timer)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Plage (6-24 måneder)(transporter på over 48 timer)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Ponyer (under 144 cm)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Føl (0-6 måneder)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)
(*) Godsvognes faktiske standardbredde er 2,6-2,7 m.	

NB. Under lange transporter skal føl og plage kunne lægge sig ned.

Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Vejtransport

Voksne heste	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Plage (6-24 måneder)(transporter på under 48 timer)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Plage (6-24 måneder)(transporter på over 48 timer)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Ponyer (under 144 cm)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Føl (0-6 måneder)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)

NB. Under lange transporter skal føl og plage kunne lægge sig ned.

Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Lufttransport

Lastetæthed for heste i forhold til gulvareal

0-100 kg	0,42 m ²
100-200 kg	0,66 m ²
200-300 kg	0,87 m ²
300-400 kg	1,04 m ²
400-500 kg	1,19 m ²
500-600 kg	1,34 m ²
600-700 kg	1,51 m ²
700-800 kg	1,73 m ²

Søtransport

<i>Levende vægt i kg</i>	<i>m²/dyr</i>
200-300	0,90-1,175
300-400	1,175-1,45
400-500	1,45-1,725
500-600	1,725-2
600-700	2-2,25

B. Kvæg*Jernbanetransport*

<i>Kategori</i>	<i>Ca. vægt (i kg)</i>	<i>Areal (m²) pr. dyr</i>
Kalve til opdræt	55	0,30-0,40
Middelstore kalve	110	0,40-0,70
Tunge kalve	200	0,70-0,95
Middelstort kvæg	325	0,95-1,30
Tungt kvæg	550	1,30-1,60
Meget tungt kvæg	> 700	> 1,60

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Vejtransport

<i>Kategori</i>	<i>Ca. vægt (i kg)</i>	<i>Areal (m²) pr. dyr</i>
Kalve til opdræt	50	0,30-0,40
Middelstore kalve	110	0,40-0,70
Tunge kalve	200	0,70-0,95
Middelstort kvæg	325	0,95-1,30
Tungt kvæg	550	1,30-1,60
Meget tungt kvæg	> 700	> 1,60

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Luftransport

<i>Kategori</i>	<i>Ca. vægt (i kg)</i>	<i>Areal (m²) pr. dyr</i>
Kalve	50	0,23
	70	0,28
Kvæg	300	0,84
	500	1,27

Søtransport

Levende vægt i kg	<i>m²/dyr</i>
200-300	0,81-1,0575
300-400	1,0575-1,305
400-500	1,305-1,5525
500-600	1,5525-1,8
600-700	1,8-2,025

Drægtige hundyr skal have 10 % mere plads.

C. Får/geder

Jernbanetransport

Kategori	Vægt i kg	<i>Areal (m²) pr. dyr</i>
Klippede får	< 55	0,20-0,30
	> 55	> 0,30
Uklippede får	< 55	0,30-0,40
	> 55	> 0,40
Højdrægtige moderfår	< 55	0,40-0,50
	> 55	> 0,50
Geder	< 35	0,20-0,30
	35-55	0,30-0,40
	> 55	0,40-0,75
Højdrægtige geder	< 55	0,40-0,50
	> 55	> 0,50

Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed.

Vejtransport

Kategori	Vægt i kg	<i>Areal (m²) pr. dyr</i>
Klippede får og lam på mindst 26 kg	< 55	0,20-0,30
	> 55	> 0,30
Uklippede får	< 55	0,30-0,40
	> 55	> 0,40
Højdrægtige moderfår	< 55	0,40-0,50
	> 55	> 0,50
Geder	< 35	0,20-0,30
	35-55	0,30-0,40
	> 55	0,40-0,75
Højdrægtige geder	< 55	0,40-0,50
	> 55	> 0,50

Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed. For eksempel kan arealet for små lam være på under 0,2 m² pr. dyr.

Lufttransport

Lastetæthed for får og geder i forhold til gulvareal

Gennemsnitsvægt (i kg)	Gulvareal pr. får/ged (i m ²)
25	0,20
50	0,30
75	0,40

Søtransport

Levende vægt i kg	m ² /dyr
20-30	0,24-0,265
30-40	0,265-0,290
40-50	0,290-0,315
50-60	0,315-0,34
60-70	0,34-0,39

D. Svin*Jernbane- og vejtransport*

Alle svinene skal som minimum kunne ligge ned og stå op i deres naturlige stilling.

For at disse minimumskrav kan opfyldes, bør lastetætheden for svin på ca. 100 kg under transport ikke overstige 235 kg/m².

Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til svinenes race, størrelse og fysiske tilstand; en forøgelse med indtil 20 % kan også være nødvendig på grund af vejrforholdene og transportens varighed.

Lufttransport

Lastetætheden bør være forholdsvis stor for at undgå, at dyrene kommer til skade ved start, turbulens eller landing, men hvert dyr skal dog kunne ligge ned. Der bør ved valget af lastetæthed tages hensyn til klimaet, transportens samlede varighed og ankomsttidspunktet.

Gennemsnitsvægt	Gulvareal pr. svin
15 kg	0,13 m ²
25 kg	0,15 m ²
50 kg	0,35 m ²
100 kg	0,51 m ²

Søtransport

Levende vægt i kg	m ² /dyr
10 kg eller mindre	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

E. Fjerkræ

Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container:

Gulvarealet skal overholde følgende mindstekrav:

<i>Kategori</i>	<i>Areal i cm²</i>
Daggamle kyllinger	21-25 pr. kylling
Fjerkræ bortset fra daggamle kyllinger (vægt i kg)	Areal i cm ² pr. kg
< 1,6	180-200
1,6 til < 3	160
3 til < 5	115
> 5	105

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot fjerkræets vægt og størrelse, men også af dets fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

BILAG II

LOGBOG

(Jf. artikel 5, stk. 4, artikel 8, stk. 2, artikel 14, stk. 1, litra a) og c), og artikel 21, stk. 2)

1. En person, som planlægger en lang transport, skal udfylde, stemple og underskrive alle sider i logbogen i overensstemmelse med bestemmelserne i dette bilag.
2. Logbogen skal bestå af følgende:
 - Del 1 — Planlægning
 - Del 2 — Afgangssted
 - Del 3 — Bestemmelsessted
 - Del 4 — Erklæring fra transportvirksomheden
 - Del 5 — Standardformular til indberetning af afvigelser.Logbogen må ikke være i løblade.
Modeller til hver del er vist i tillægget.
3. Organisatoren skal
 - a) forsyne hver enkelt logbog med et identifikationsnummer
 - b) sikre, at den kompetente myndighed på afgangsstedet senest to arbejdsdage inden afgangstidspunktet efter de af myndigheden fastsatte retningslinjer modtager en underskrevet kopi af logbogens del 1, som er behørigt udfyldt undtagen med hensyn til veterinærcertifikatnumre
 - c) følge eventuelle anvisninger fra den kompetente myndighed i henhold til artikel 14, stk. 1, litra a)
 - d) sikre, at logbogen er stemplet i overensstemmelse med artikel 14, stk. 1
 - e) sikre, at logbogen ledsager dyrene under hele transporten til bestemmelsesstedet eller, når der er tale om eksport til et tredjeland, i det mindste til udgangsstedet.
4. Brugere på afgangsstedet og — når bestemmelsesstedet findes på Fællesskabets område — brugere på bestemmelsesstedet skal udfylde og underskrive de relevante dele af logbogen. De skal hurtigst muligt ved hjælp af standardformularen i del 5 give den kompetente myndighed besked om alle forbehold, som de måtte have med hensyn til, om bestemmelserne i denne forordning er overholdt.
5. Hvis bestemmelsesstedet findes på Fællesskabets område, skal brugere på bestemmelsesstedet opbevare logbogen, bortset fra del 4, i mindst tre år, regnet fra ankomsten til bestemmelsesstedet.
Logbogen skal på anmodning forevises for den kompetente myndighed.
6. Hvis transporten afsluttes på Fællesskabets område, skal transportvirksomheden udfylde og underskrive logbogens del 4.
7. Ved eksport af dyr til et tredjeland skal transportvirksomheden give logbogen til embedsdyrlægen på udgangsstedet.
I forbindelse med eksport af levende kvæg, der giver anledning til eksportrestitutioner, er det ikke nødvendigt at udfylde logbogens del 3, hvis der i henhold til landbrugslovgivningen skal indsendes en rapport.
8. Den transportvirksomhed, der er angivet i logbogens del 3, skal opbevare:
 - a) en kopi af den udfyldte logbog
 - b) det relevante diagramark eller print, jf. bilag I eller bilag I B til forordning (EØF) nr. 3821/85, hvis køretøjet er omfattet af forordningen.De i litra a) og b) nævnte dokumenter skal forevises for den kompetente myndighed, som udstedte transportvirksomhedens autorisation, og på anmodning for den kompetente myndighed på afgangsstedet senest en måned efter, at logbogen er blevet udfyldt, og skal opbevares af transportvirksomheden i mindst tre år regnet fra kontroldatoen.
Det i litra a) omhandlede dokument skal afleveres til den kompetente myndighed på afgangsstedet senest en måned efter transportens afslutning, medmindre de i artikel 6, stk. 9, omhandlede systemer er anvendt. Der udarbejdes en logbog i forenklet udgave og retningslinjer for fremlæggelse af de oplysninger, der er omhandlet i artikel 6, stk. 9 efter proceduren i artikel 31, stk. 2, når køretøjet er udstyret med systemer som omhandlet i artikel 6, stk. 9.

Tillæg

DEL 1

PLANLÆGNING¹⁾

1.1 ORGANISATOR Navn og adresse ^{a) b)}		1.2 Person, som er ansvarlig for transporten (navn)	
		1.3 Tlf./Fax	
2. SAMLET FORVENTET VARIGHED (timer/dage)			
Afgangssted og -land		4.1 Bestemmelsessted og -land	
3.2 Dato	3.3 Klokkelæt	4.2 Dato	4.3 Klokkelæt
5.1 Dyreart	5.2 Antal dyr	5.3 Veterinærcertifikatnummer/ -numre	
5.4 Sendingens anslåede samlede vægt (i kg)		5.5 Samlet areal afsat til sendingen (i m ²)	
6. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER			
6.1 Navne på de steder, hvor dyrene vil kunne hvile eller skal omlades (også udgangssteder angives)	6.2 Ankomst		6.3 Varighed (i timer)
	Dato	Klokkelæt	
			6.4 Transportvirksomhedens navn og autorisationsnummer (hvis forskellige fra organisatorens)
7. Undertegnede (organisator) erklærer herved, at jeg er ansvarlig for planlægningen af ovennævnte transport, og at jeg i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 har truffet de fornødne foranstaltninger til at sikre dyrenes velfærd under hele transporten.			
8. Organisators underskrift			

1)

^{a)} Organisator: Se definitionen i artikel 2, litra g).

^{b)} Hvis organisatoren er en transportvirksomhed, skal autorisationsnummeret angives.

DEL 2¹⁾

AFGANGSSTED

1. BRUGEREN ^{a)} på afgangsstedet – Navn og adresse (hvis forskellig fra den i del 1 nævnte organisator)		
2. Afgangssted og -medlemsstat ^{b)}		
3. Dato og klokkeslæt for pålæsning af det første dyr ^{b)}	4. Antal pålæssede dyr ^{b)}	5. Identifikation af transportmidlet
6. Undertegnede (bruger af dyrene på afgangsstedet) erklærer herved, at jeg har været til stede ved pålæsningen af dyrene. Efter min bedste overbevisning var ovennævnte dyr på pålæsningstidspunktet egnede til transport, ligesom faciliteterne og procedurene for håndtering af dyrene var i overensstemmelse med bestemmelserne i forordning (EF) nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.		
7. Underskrift for brugeren på afgangsstedet		
8. SUPPLERENDE KONTROL VED AFGANG		
9. DYRLÆGE på afgangsstedet (navn og adresse)		
10. Undertegnede (dyrlæge) erklærer herved, at jeg har kontrolleret og godkendt pålæsningen af ovennævnte dyr. Efter min bedste overbevisning var dyrene på afgangstidspunktet egnede til transport, ligesom transportmidlet og den anvendte transportpraksis var i overensstemmelse med bestemmelserne i forordning (EF) 1/2005.		
11. DYRLÆGENS underskrift		

¹⁾

^{a)} Bruger: Se definitionen i artikel 2, litra K), i forordning (EF) nr. 1/2005.

^{b)} Hvis forskelligt fra det, der er angivet i del 1.

DEL 3¹⁾

BESTEMMELSESTED

1. BRUGER på bestemmelsesstedet/EMBEDSDYRLÆGE – Navn og adresse ^{a)}			
2. Bestemmelsesstedet og -medlemsstat/Kontrolsted ^{a)}		3. Kontrol dato og -klokkeslæt	
4. KONTROLLENS ART		5. KONTROLRESULTAT	
		5.1 REGLERNE OVERHOLDT	5.2 FORBEHOLD
4.1 Transportvirksomhed Autorisationsnummer ^{b)}		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2 Fører Kompetencebevisets nummer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3. Transportmiddel Identifikation ^{c)}		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4. Pladsforhold Gennemsnitligt areal pr. dyr i m ²		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5. Logbog og transporttid		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6. Dyr (angiv antal dyr for hver kategori)			
Antal kontrolleret i alt	U Uegnede	D Døde	E Egnede
6. Undertegnede (bruger af dyrene på bestemmelsesstedet/embedsdyrlæge) erklærer herved, at jeg har kontrolleret denne sending dyr. Efter min bedste overbevisning er ovenstående blevet konstateret på kontroltidspunktet. Jeg er bekendt med, at de kompetente myndigheder hurtigst muligt skal underrettes om eventuelle forbehold samt ethvert fund af døde dyr.			
7. Underskrift fra brugeren på bestemmelsesstedet/embedsdyrlægen (med det officielle stempel)			

1)

^{a)} Det ikke gældende overstreges.^{b)} Hvis forskelligt fra det, der er angivet i del 1.^{c)} Hvis forskelligt fra det, der er angivet i del 2.

DEL 4

ERKLÆRING FRA TRANSPORTVIRKSOMHEDEN

SKAL UDFYLDES AF FØREREN UNDER TRANSPORTEN OG UDLEVERES TIL DEN KOMPETENTE MYNDIGHED PÅ AFGANGSSTEDET SENEST (EN MÅNED) EFTER DATOEN FOR ANKOMSTEN TIL BESTEMMELSESTEDET						
Sted og adresse	Ankomst		Afgang		Længden af ophold	Grund
	Dato	Klokkeslæt	Dato	Klokkeslæt		
Begrundelse for afvigelser mellem den faktiske og den planlagte rute/Evt. bemærkninger						Dato og klokkeslæt for ankomst til bestemmelsesstedet
Antal dyr, der er skadet, og/eller som døde under transporten, samt hvorfor						
FØRERENS navn og underskrift				TRANSPORTVIRKSOMHEDENS NAVN, AUTORISATIONSNUMMER		
Undertegnede (for transportvirksomheden) erklærer herved, at ovennævnte oplysninger er korrekte, og at jeg er bekendt med, at enhver hændelse, der fører til et dyrs død under transporten, skal meddeles de kompetente myndigheder på afgangsstedet						
Dato og sted						
Underskrift (transportvirksomheden)						

DEL 5¹⁾

STANDARDFORMULAR TIL INDBERETNING AF AFVIGELSER NR. ...

En kopi af afvigelsesindberetningen sendes til den kompetente myndighed sammen med en kopi af logbogens del 1.

1. INDBERETTENDE PART Navn, stilling og adresse	
2. Sted og medlemsstat, hvor afvigelsen er konstateret	3. Dato og klokkeslæt, hvor afvigelsen er konstateret
4. AFVIGELSENS/ AFVIGELSERNES ART i henhold til Rådets forordning (EF) nr. 1/2005	
4.1 Egnethed til transport ¹⁾ <input type="checkbox"/>	4.6 Pladskrav ⁶⁾ <input type="checkbox"/>
4.2 Transportmidlet ²⁾ <input type="checkbox"/>	4.7 Transportvirksomhedens Autorisation ⁷⁾ <input type="checkbox"/>
4.3 Transportpraksis ³⁾ <input type="checkbox"/>	4.8 Førerens kompetencebevis ⁸⁾ <input type="checkbox"/>
4.4 Transporttid ⁴⁾ <input type="checkbox"/>	4.9 Logbog <input type="checkbox"/>
4.5 Supplerende bestemmelser for lange transporter ⁵⁾ <input type="checkbox"/>	4.10 Andet <input type="checkbox"/>
4.11 Bemærkninger:	
5. Undertegnede erklærer herved, at jeg har kontrolleret sendingen af ovennævnte dyr og gjort opmærksom på de i denne formular nærmere angivne forbehold vedrørende overholdelsen af bestemmelserne i Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.	
6. Dato og klokkeslæt for indberetningen til den kompetente myndighed	7. Den indberettende parts underskrift

1)

¹⁾ Bilag I, Kapitel 1 og Kapitel VI, punkt 1.9.

²⁾ Bilag I, Kapitel II og IV.

³⁾ Bilag I, Kapitel III.

⁴⁾ Bilag I, Kapitel V.

⁵⁾ Bilag I, Kapitel VI.

⁶⁾ Bilag I, Kapitel VII.

⁷⁾ Artikel 6.

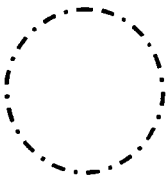
⁸⁾ Artikel 6, stk. 5.

BILAG III
FORMULARER

(jf. artikel 10, stk. 2, artikel 11, stk. 2, artikel 17, stk. 2, og artikel 18, stk. 2)

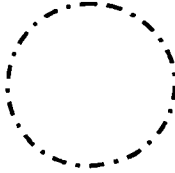
KAPITEL I

Transportvirksomhedens autorisation jf. artikel 10, stk. 1

1. TRANSPORTVIRKSOMHEDENS AUTORISATIONSNR.		
2. IDENTIFIKATION AF TRANSPORTVIRKSOMHEDEN		TYPE 1 IKKE GYLDIG TIL LANGE TRANSPORTER
2.1 Virksomhedens navn		
2.2 Adresse		
2.3 By	2.4 Postnr.	2.5 Medlemsstat
2.6 Tlf.	2.7 Fax	2.8 E-mail
3. AUTORISATIONEN ER BEGRÆNSET TIL VISSE		
Kategorier af dyr <input type="checkbox"/> Transportformer <input type="checkbox"/>		
Præciser her:		
Udløbsdato:		
4. UDSTEDENDE MYNDIGHED		
4.1 Myndighedens navn og adresse		
4.2 Tlf.	4.3 Fax	4.4 E-mail
4.5 Dato	4.6 Sted	4.7 Officielt stempel
4.8 Embedsmandens navn og stilling		

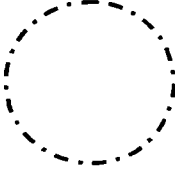
KAPITEL II

Transportvirksomhedens autorisation jf. artikel 11, stk. 1

1. TRANSPORTVIRKSOMHEDENS AUTORISATIONSNR.		
2. IDENTIFIKATION AF TRANSPORTVIRKSOMHEDEN 2.1 Virksomhedens navn		TYPE 2 GYLDIG TIL ALLE TRANSPORTER, HERUNDER OGSÅ LANGE TRANSPORTER
Adresse		
2.3 By	2.4 Postnr.	2.5 Medlemsstat
2.6 Tlf.	2.7 Fax	2.8 E-mail
3. AUTORISATIONEN ER BEGRÆNSET TIL VISSE		
Kategorier af dyr <input type="checkbox"/> Transportformer <input type="checkbox"/>		
Præciser her:		
Udløbsdato:		
4. UDSTEDENDE MYNDIGHED 4.1 Myndighedens navn og adresse		
4.2 Tlf.	4.3 Fax	4.4 E-mail
4.5 Dato	4.6 Sted	4.7 Officielt stempel
4.8 Embedsmandens navn og stilling		

KAPITEL III

Kompetencebevis for førere og ledsagere jf. artikel 17, stk. 2¹⁾

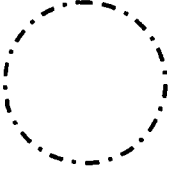
1. IDENTIFIKATION AF FØREREN/LEDSAGEREN ¹⁾		
1.1 Efternavn		
1.2 Fornavn(e)		
1.3 Fødselsdato	1.4 Fødselsstedet og -land	1.5 Nationalitet
2. BEVISNUMMER		
2.1 Dette bevis er gyldigt indtil		
3 UDSTEDENDE ORGAN		
3.1 Navn og adresse på det udstedende organ		
3.2 Tlf.	3.3 Fax	3.4 E-mail
3.5 Dato	3.6 Sted	3.7 Officielt stempel
3.8 Navn og underskrift		

¹⁾

¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

KAPITEL IV

**Godkendelsescertifikat for vejtransportmiddel, der anvendes til lange transporter af dyr,
jf. artikel 18, stk. 2**

1. LICENSNUMMER		
1.2 Udstyret med satellitnavigationssystem:	JA	NEJ
2. Kategorier af dyr, der må transporteres		
3. AREAL I m ² /DÆK		
4. Dette certifikat er gyldigt indtil		
5 UDSTEDENDE ORGAN		
5.1 Navn og adresse på det udstedende organ		
5.2 Tlf.	5.3 Fax	5.4 E-mail
5.5 Dato	5.6 Sted	5.7 Officielt stempel
5.8 Navn og underskrift		

BILAG IV

UDDANNELSE

1. Førere og ledsagere, jf. artikel 6, stk. 5, og artikel 17, stk. 1, skal have gennemgået og fuldført uddannelseskurser i de i punkt 2 omhandlede emner og skal have bestået en eksamen, som er godkendt af den kompetente myndighed, der skal sikre, at eksaminatorerne er uafhængige.
 2. De uddannelseskurser, der er nævnt i punkt 1, skal omfatte mindst de tekniske og administrative aspekter af fællesskabsbestemmelserne vedrørende beskyttelse af dyr under transport, herunder navnlig
 - a) artikel 3 og 4 og bilag I og II
 - b) dyrefysiologi og især vandings- og fodringsbehov, dyrs adfærd og stresspåvirkninger
 - c) praktiske aspekter af arbejdet med at håndtere dyr
 - d) betydningen af førerens køreadfærd for de transporterede dyrs velfærd og for kødets kvalitet
 - e) nødhjælp til dyr
 - f) sikkerhedsmæssige hensyn for de personer, der håndterer dyrene.
-

BILAG V
INTERNATIONALE AFTALER
(jf. artikel 21, stk. 1, litra e)

Den europæiske konvention om beskyttelse af dyr under international transport.

BILAG VI

**INTERNATIONALE STANDARDER FOR CONTAINERE, FOLDE ELLER BÅSE,
DER EGNER SIG TIL LUFTRANSORT AF LEVENDE DYR**

(jf. bilag I, kapitel II, punkt 4.1)

Regler for lufttransport af levende dyr fastsat af Den Internationale Luftfartssammenslutning (IA-TA) 31. udgave af 1. oktober 2004.

AREALKRAV (LASTETÆTHED)

A. HESTE

Transport med jernbane

1. Transporter af under otte timers varighed

Kategori	Areal pr. dyr*
Voksne heste	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m)**
Plage (6-24 måneder)	1,20 m ² (0,6 x 2,00 m)
Ponyer (under 144 cm)	1,00 m ² (0,6 x 1,8 m)
Føl (0-6 måneder)	1,40 m ² (1,0 x 1,4 m)

* Tallene i parentes angiver mindste bredde- og længdemål ved transport af dyr i enkeltbokse.
** Godsvognes faktiske standardbredde er 2,6 – 2,7 m.

Tallene kan variere med højst 10 pct. for voksne heste og ponyer og med højst 20 pct. for plage og føl afhængigt af ikke blot hestens vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

2. Transporter af over otte timers varighed

Kategori	Areal pr. dyr*
Voksne heste	1,92 m ² (0,74 x 2,60 m)**
Plage (6-24 måneder) ved forsendelser under 48 timer	1,20 m ² (0,6 x 2,00 m)
Plage (6-24 måneder) ved forsendelser over 48 timer	2,40 m ² (1,20 x 2,00 m)
Ponyer (under 144 cm)	1,10 m ² (0,60 x 1,83 m)
Føl (0-6 måneder)	1,68 m ² (0,75 x 2,20 m)

* Tallene i parentes angiver mindste bredde- og længdemål ved transport af dyr i enkeltbokse.
** Godsvognes faktiske standardbredde er 2,6 – 2,7 m.

Under lange forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.

Transport med lastbil inkl. påhængskøretøj

1. Transporter af under otte timers varighed

Kategori	Areal pr. dyr*
Voksne heste	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m)
Plage (6-24 måneder)	1,20 m ² (0,6 x 2,0 m)
Ponyer (under 144 cm)	1,00 m ² (0,6 x 1,8 m)
Føl (0-6 måneder)	1,40 m ² (1,0 x 1,4 m)

* Tallene i parentes angiver mindste bredde- og længdemål ved transport af dyr i enkeltbokse.

Tallene kan variere med højst 10 pct. for voksne heste og ponyer og med højst 20 pct. for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

2. Transporter af over otte timers varighed

Kategori	Areal pr. dyr*
Voksne heste	1,92 m ² (0,74 x 2,60 m)
Plage (6-24 måneder) ved forsendelser under 48 timer	1,20 m ² (0,6 x 2,0 m)
Plage (6-24 måneder) ved forsendelser over 48 timer	2,40 m ² (1,20 x 2,00 m)
Ponyer (under 144 cm)	1,10 m ² (0,60 x 1,83 m)
Føl (0-6 måneder)	1,68 m ² (0,75 x 2,20 m)
* Tallene i parentes angiver mindste bredde- og længdemål ved transport af dyr i enkeltbokse.	

Under lange forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.

Transport med fly

Lastetæthed for heste i forhold til gulvareal:

Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
0-100	0,42
100-200	0,66
200-300	0,87
300-400	1,04
400-500	1,19
500-600	1,34
600-700	1,51
700-800	1,73

B. KVÆG

Transport med jernbane

1. Transporter af under otte timers varighed

Kategori	Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
Kalve til opdræt	55	0,30-0,40
Middelstore kalve	110	0,40-0,70
Tunge kalve	200	0,70-0,95
Middelstort kvæg	325	0,95-1,30
Tungt kvæg	550	1,30-1,60
Meget tungt kvæg	> 700	> 1,60

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

2. Transporter af over otte timers varighed

Kategori	Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
Kalve til opdræt	55	0,40
Middelstore kalve	110	0,70
Tunge kalve	200	0,95
Middelstort kvæg	325	1,30
Tungt kvæg	550	1,60
Meget tungt kvæg	> 700	> 1,70

Transport med lastbil inkl. påhængskøretøj

1. Transporter af under otte timers varighed

Kategori	Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
Kalve til opdræt	50	0,30-0,40
Middelstore kalve	110	0,40-0,70
Tunge kalve	200	0,70-0,95
Middelstort kvæg	325	0,95-1,30
Tungt kvæg	550	1,30-1,60
Meget tungt kvæg	> 700	> 1,60

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

2. Transporter af over otte timers varighed

Kategori	Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
Kalve til opdræt	50	0,40
Middelstore kalve	110	0,70
Tunge kalve	200	0,95
Middelstort kvæg	325	1,30
Tungt kvæg	550	1,60
Meget tungt kvæg	> 700	> 1,70

Transport med fly

Kategori	Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
Kalve	50	0,23
	70	0,28
Kvæg	300	0,84
	500	1,27

C. FÅR OG GEDER

Transport med jernbane

1. Transporter af under otte timers varighed

Kategori	Vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
Klippede får	< 55	0,20-0,30
	> 55	> 0,30
Uklippede får	< 55	0,30-0,40
	> 55	> 0,40
Drægtige moderfår*	< 55	0,40-0,50
	> 55	> 0,50
Geder	<35	0,20-0,30
	35-55	0,30-0,40
	> 55	0,40-0,75
Drægtige geder*	<55	0,40-0,50
	>55	> 0,50

Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og forsendelsens varighed.

* Transport af højdrægtige får og geder er ikke tilladt i 15 dage forud for den forventede fødsel, jf. transportforordningens pkt. 2, litra c, i kapitel I i bilag I.

2. Transporter af over otte timers varighed

Kategori	Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
Klippede får	< 55	0,30
	> 55	> 0,40
Uklippede får	< 55	0,40
	> 55	> 0,50
Drægtige moderfår*	< 55	0,50
	> 55	> 0,60
Geder	<35	0,30
	35-55	0,40
	> 55	0,75
Drægtige geder*	<55	0,50
	>55	> 0,60

* Transport af højdrægtige får og geder er ikke tilladt i 15 dage forud for den forventede fødsel, jf. transportforordningens pkt. 2, litra c, i kapitel I i bilag I.

Transport med lastbil inkl. påhængskøretøj

1. Transporter af under otte timers varighed

Kategori	Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
Klippede får og lam på mindst 26 kg	< 55	0,20-0,30
	> 55	> 0,30
Uklippede får	< 55	0,30-0,40
	> 55	> 0,40
Drægtige moderfår*	< 55	0,40-0,50
	> 55	> 0,50
Geder	< 35	0,20-0,30
	35-55	0,30-0,40
	> 55	0,40-0,75
Drægtige geder*	< 55	0,40-0,50
	> 55	> 0,50

Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og forsendelsens varighed. For eksempel kan arealet for små lam være på under 0,2 m² pr. dyr.

* Transport af højdrægtige får og geder er ikke tilladt i 15 dage forud for den forventede fødsel, jf. transportforordningens pkt. 2, litra c, i kapitel I i bilag I.

2. Transporter af over otte timers varighed

Kategori	Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
Klippede får og lam på mindst 26 kg	< 55	0,30
	> 55	> 0,40
Uklippede får	< 55	0,40
	> 55	> 0,50
Drægtige moderfår*	< 55	0,50
	> 55	> 0,60
Geder	< 35	0,30
	35-55	0,40
	> 55	0,75
Drægtige geder*	< 55	0,50
	> 55	> 0,60

* Transport af højdrægtige får og geder er ikke tilladt i 15 dage forud for den forventede fødsel, jf. transportforordningens pkt. 2, litra c, i kapitel I i bilag I. Arealet for små lam kan være på under 0,2 m² pr. dyr.

Transport med fly

Lastetæthed for får og geder i forhold til gulvarealet:

Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
25	0,20
50	0,30
75	0,40

D. SVIN**Transport med jernbane eller lastbil inkl. påhængskøretøj**

1. Transporter af under otte timers varighed:

Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
25	0,17
50	0,26
75	0,33
100	0,42
200	0,70
250 eller mere	0,80

Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til dyrenes race, størrelse samt fysiske tilstand. Det kan også være nødvendigt at øge arealet med indtil 20 pct. på grund af vejrforholdene og forsendelsens varighed.

2. Transporter af over otte timers varighed:

Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
25	0,20
50	0,31
75	0,39
100	0,50
200	0,84
250 eller mere	0,96

Transport med fly

Lastetætheden bør være forholdsvis stor for at undgå, at dyrene kommer til skade ved start, turbulens eller landing, men hvert dyr skal dog kunne ligge ned. Der bør ved valg af lastetæthed tages hensyn til klimaet, forsendelsens samlede varighed og ankomsttidspunktet.

Levende vægt (kg)	Areal (m ²) pr. dyr
15	0,13
25	0,15
50	0,35
100	0,51

E. FJERKRÆ

Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container:

Kategori	Areal
Daggamle kyllinger	21-25 cm ² pr. kylling
Fjerkræ på under 1,6 kg	180-200 cm ² /kg
Fjerkræ på 1,6- 3 kg	160 cm ² /kg
Fjerkræ på 3- 5 kg	115 cm ² /kg
Fjerkræ på over 5 kg	105 cm ² /kg

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot fjerkræets vægt og størrelse, men også af dets fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

**VEJLEDNING
OM
RÅDETS FORORDNING (EF) nr. 1/2005
AF 22. DECEMBER 2004
OM BESKYTTELSE AF DYR UNDER TRANSPORT OG
DERMED FORBUNDNE AKTIVITETER M.V.**

1. Indledning	2
2. Anvendelsesområde, definitioner og almindelige betingelser	4
2.1. Anvendelsesområde (artikel 1).....	4
2.2. Definitioner (artikel 2).....	6
2.3. Almindelige betingelser i forbindelse med transport af dyr (artikel 3).....	7
3. Organisatorer, transportvirksomheder, brugere og samlesteder	8
3.1. Krav om uddannelse (artikel 6, stk. 4 og 5, artikel 9, stk. 2, litra a, artikel 17 og bilag IV).....	9
3.2. Krav om kontrol og godkendelse af vejtransportmidler m.v. (artikel 7, stk. 1 og 3, og artikel 18).....	11
3.3. Krav om godkendelse af skibe (artikel 7, stk. 2 og 3, og artikel 19).....	18
3.4. Autorisation (artikel 5, stk. 1, artikel 6, stk. 1, og artikel 10-13).....	19
3.4.1. Autorisationer til korte transporter (under otte timer) (artikel 10)...	19
3.4.2. Autorisationer til lange transporter (over otte timer) (artikel 11)	20
3.4.3. Nærmere om udstedelsen af autorisationer (artikel 12 og 13).....	20
3.5. Krav til selve planlægningen af transporten (artikel 5).....	22
3.5.1. Udpegning af en ansvarlig for transporten (artikel 5, stk. 2-3).....	22
3.5.2. Hvilke dokumenter skal medbringes under transporten?.....	22
3.5.3. Logbog (artikel 5, stk. 4, og bilag II).....	23
3.6. Krav til selve transporten (artikel 6, stk. 3, og bilag I, kapitel I-VII).....	24
3.6.1. Kravene til dyrs transportegnethed (kapitel I).....	25
3.6.2. Kravene til transportmidler (kapitel II).....	30
3.6.3. Kravene til transportpraksis (kapitel III).....	31

3.6.4.	Supplerende bestemmelser for skibe til transport af levende dyr m.v. (kapitel IV).....	34
3.6.5.	Vandings- og fodringshyppighed, transporttider og hvileperiode (kapitel V).....	34
3.6.6.	Supplerende bestemmelser for lange transporter af heste, kvæg, får, geder eller svin (kapitel VI).....	35
3.6.7.	Pladsforhold (kapitel VII).....	35
3.7.	Brugere (artikel 8).....	36
3.8.	Samlesteder (artikel 9).....	36
4.	De kompetente myndigheders opgaver og forpligtelser, herunder kontrol med reglernes overholdelse m.v.	38
4.1.	Kontrol og andre foranstaltninger vedrørende logbogen (artikel 14).....	38
4.2.	Kontrol under en lang transport (artikel 15 og artikel 16).....	39
4.3.	Kontrol af skibe i forbindelse med transport (artikel 20).....	40
4.4.	Kontrol ved udgangssteder og grænsekontrolsteder (artikel 21).....	40
4.5.	Forsinkelser under transport (artikel 22).....	42
4.6.	Gensidig bistand og udveksling af oplysninger (artikel 24).....	42
4.7.	Straf for overtrædelse af transportforordningen m.v. (artikel 25).....	42
4.7.1.	Særligt om rettighedsfrakendelse i sager om transport af dyr.....	43
4.7.2.	Særligt om konfiskation af køretøjer.....	43
4.8.	Forpligtelser i tilfælde af overtrædelser af forordningen (artikel 23 og artikel 26).....	43
4.9.	De kompetente myndigheders kontrol og årlige rapporter (artikel 27).....	48
4.10.	Kontrol på stedet (artikel 28).....	48
4.11.	Retningslinjer for god praksis (artikel 29).....	48
5.	Særligt om transport af hjortedyr	48
6.	Særligt om transport af strudse	49

1. Indledning

Denne vejledning er udarbejdet af Justitsministeriet med det formål at være til hjælp ved brugen af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97 (herefter transportforordningen).

Vejledningen er udarbejdet til brug for de personer, virksomheder m.v., der beskæftiger sig med transport af levende dyr, samt de myndigheder, navnlig Fødevarestyrelsen og politiet, der har tilsynet med overholdelsen af transportforordningen.

Transportforordningen består af seks kapitler

og seks bilag. Kapitel I (artikel 1-3) i transportforordningen vedrører forordningens anvendelsesområde, definitioner og almindelige betingelser for transport af dyr. Kapitel II (artikel 4-9) retter sig mod organisatorer, transportvirksomheder, brugere og samlesteder. Kapitel III (artikel 10-22) omhandler de kompetente myndigheders opgaver og forpligtelser. Kapitel IV (artikel 23-29) vedrører håndhævelse og udveksling af oplysninger. Kapitel V (artikel 30-32) tager stilling til spørgsmålet om gennemførelsesbeføjelser og udvalgsprocedure og endelig indeholder kapitel VI (artikel 33-37) en række afsluttende bestemmelser.

Bilag I-VI til transportforordningen indeholder en række tekniske forskrifter (bilag I), krav til logbogen (bilag II), formularer til brug for

autorisationer, kompetencebeviser og godkendelse af vejtransportmidler (bilag III), bestemmelser vedr. kompetencebevisuddannelsen (bilag IV), en liste over relevante internationale aftaler (bilag V) og en henvisning til Den Internationale Luftfartssammenslutning (IATA)'s regler for lufttransport af levende dyr (30. udgave af 1. oktober 2003) (bilag VI).

Transportforordningen træder i henhold til forordningens artikel 34 i kraft 20 dage efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende. Transportforordningen blev offentliggjort i EU-Tidende den 5. januar 2005 (EU-Tidende 2005 L 3, s. 1 ff) og trådte således i kraft den 25. januar 2005.

Transportforordningen anvendes imidlertid først fra den 5. januar 2007. Dette gælder dog ikke forordningens artikel 6, stk. 5, om, at det alene er tilladt for en person enten at føre eller fungere som ledsager på en lastbil, der transporterer heste eller kvæg, får, geder, svin eller fjerkræ, hvis vedkommende er i besiddelse af et særligt kompetencebevis udstedt af den kompetente myndighed i overensstemmelse med artikel 17. Denne bestemmelse finder først anvendelse fra den 5. januar 2008.

Efter transportforordningens artikel 33 ophæves med virkning fra den 5. januar 2007 Rådets direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer og Rådets forordning (EF) nr. 411/98 af 16. februar 1998 om supplerende normer vedrørende dyrebeskyttelse for lastbiler, der benyttes til befordring af dyr ved over otte timers transporttid. Det fremgår endvidere af bestemmelsen, at henvisninger til det ophævede direktiv og til den ophævede forordning skal forstås som henvisninger til transportforordningen.

Forordninger er ifølge EF-traktatens artikel 249, stk. 2, almengyldigt bindende i alle enkelt-heder og gælder umiddelbart i hvert EU-medlemsland. Forordninger tilsigter således med andre ord at være en del af gældende ret i EU-medlemslandene, uden at landene skal foretage gennemførelsesforanstaltninger. EF-Domstolen har fortolket bestemmelsen således, at medlemslandene som udgangspunkt ikke kan foretage nogen form for gennemførelsesforanstaltninger eller foretage andre dispositioner, der er egnet til at skjule regleres EU-retlige oprindelse.

Hensigten med forordninger er således, at der skabes en fuldstændig identisk lovgivning i alle

EU-medlemslande. Derfor indeholder forordninger som regel ikke valgmuligheder eller bestemmelser, der overlader det til EU-medlemslandene at fastsætte supplerende eller udfyldende regler. Det eneste punkt, hvor EU-medlemslandene normalt skal supplere forordninger, er ved fastsættelse af sanktioner. Det sker imidlertid ikke sjældent, at der er bestemmelser i en forordning, der er så overordnede, at en forudsætning for, at forordningen kan komme til at virke efter hensigten, er, at EU-medlemslandene udsteder supplerende nationale regler.

Justitsministeriet har som følge af transportforordningens vedtagelse foretaget en gennemgang af alle de hidtidige gældende regler om beskyttelse af dyr under transport for at sikre, at der ikke efter den 5. januar 2007 findes danske regler, der strider imod transportforordningen. Herudover har Justitsministeriet overvejet, hvorvidt der er behov for at supplere transportforordningens regler på nogle områder og i bekræftende fald i hvilken form.

Justitsministeriet kan som et eksempel på et område i transportforordningen, hvor reglerne er så overordnede, at det efter ministeriets opfattelse er nødvendigt at udstede supplerende nationale regler, nævne forordningens krav til uddannelse. Det gælder navnlig de i artikel 6, stk. 4, og artikel 9, stk. 2, litra a, forudsatte uddannelseskurser, som EU-medlemslandene skal tilbyde personalet i transportvirksomheder og på samlesteder. Udover helt overordnet at angive, hvilke tekniske forskrifter personalet skal undervises i, forholder transportforordningen sig eksempelvis ikke til, hvem der skal kunne udbyde disse kurser (offentligt eller privat regi eller en kombination) og på hvilke betingelser, ligesom der heller ikke er taget nærmere stilling til de pågældende kursers indhold, form og længde.

Efter dyreværnslovens § 4 a, stk. 2, kan justitsministeren fastsætte de regler, der er nødvendige for anvendelsen af Det Europæiske Fællesskabs forordninger om forsvarlig behandling af dyr og om dyrs velfærd. Desuden fremgår det af dyreværnslovens § 28, stk. 6, at justitsministeren kan fastsætte regler om straf af bøde eller fængsel indtil 4 måneder for overtrædelse af bestemmelser i forordninger udstedt af De Europæiske Fællesskaber.

Justitsministeriet finder på den baggrund, at der bør udstedes en bekendtgørelse om kravene til uddannelse i forbindelse med transport af dyr.

Herudover er der imidlertid også efter Justitsministeriets opfattelse behov for at udstede en generel bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport, som knytter sig til selve forordningen, og som bl.a. indeholder en bestemmelse om straffen for at overtræde transportforordningen. Bekendtgørelsen indeholder – set i forhold til transportforordningen – tillige en række skærpede krav, som alene finder anvendelse på kommercielle transportere af dyr, der fuldt ud afvikles i Danmark. De pågældende bestemmelser er allerede på nuværende tidspunkt gældende ret. Justitsministeriet agter således at opretholde en række af de bestemmelser, som i øjeblikket findes i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr med senere ændringer og Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer. Det gælder de tilfælde, hvor bestemmelsen enten går videre end – eller slet ikke findes i – transportforordningen.

Hjemlen til at fastsætte sådanne skærpede nationale regler findes navnlig i transportforordningens artikel 1, stk. 3, hvoraf det fremgår, at transportforordningen ikke udelukker, at der på nationalt plan kan træffes strengere foranstaltninger med henblik på at forbedre dyrenes velfærd under transport, der fuldt ud afvikles inden for et EU-medlemslands område, eller som i forbindelse med søtransport indledes på et EU-medlemslands område.

Vejledningen knytter sig især til selve transportforordningen og til Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 om beskyttelse af dyr under transport og bekendtgørelse nr. 1728 af 21. december 2006 om uddannelse i transport af dyr, der supplerer transportforordningens regler på visse områder. Herudover er der i det omfang, det er fundet hensigtsmæssigt, også indarbejdet henvisninger til andre regler og redegjort for forholdet til disse.

2. Anvendelsesområde, definitioner og almindelige betingelser

Transportforordningen indeholder i kapitel I (artikel 1-5) en række centrale bestemmelser. Det gælder f.eks. artikel 1, der fastsætter transportforordningens anvendelsesområde. Herudover indeholder kapitlet også en bestemmelse med definitioner af begreber, der anvendes i transportforordningen (artikel 2), og et antal be-

stemmelser af mere overordnet karakter, der retter sig mod de personer, virksomheder m.v., der transporterer dyr (artikel 3-5).

2.1. Anvendelsesområde (artikel 1)

Transportforordningens artikel 1, stk. 1, fastsætter forordningens anvendelsesområde til transport af levende hvirveldyr, som finder sted inden for Fællesskabets område, herunder de specifikke kontroller, der skal foretages af myndighedspersoner i forbindelse med en forsendelse af dyr, der enten ankommer til eller forlader Fællesskabets toldområde.

Ved »hvirveldyr« forstås alle dyr, der har en rygsøjle, dvs. pattedyr, fugle, krybdyr, padder og fisk. Visse af transportforordningens bestemmelser er dog begrænset til specifikke dyrearter.

Ved begrebet »transport« forstås ifølge transportforordningen artikel 2, litra w, flytning af dyr ved hjælp af et eller flere transportmidler samt dermed forbundne aktiviteter, herunder pålæsning, aflæsning, omladning og hvile indtil aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet er tilendebragt. Transportforordningen omfatter således alle steder, hvor dyr pålæses, aflæses og håndteres, herunder også samlesteder.

Det bemærkes, at ud over den ovenfor nævnte definition af begrebet »transport«, indeholder transportforordningen i artikel 2, litra j, yderligere en definition af begrebet »transport«. Der er imidlertid, når den officielle danske udgave af transportforordningen sammenlignes med den svenske, tyske og engelsk udgave, tydeligvis tale om en oversættelsesfejl. I den svenske udgave af transportforordningen indeholder artikel 2, litra j, således en definition af begrebet »befordran«. I den engelske og tyske udgave af transportforordningen er anvendt tilsvarende begreber, nemlig »journey« og »Beförderung«. De pågældende begreber kan alle oversættes til det danske ord »forsendelse«. Dette begreb kendes også fra det nu ophævede Rådets direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer, der i artikel 2, litra g, indeholdt en definition af begrebet »forsendelse«, og i artikel 2, litra b, en definition af begrebet »transport«. Direktivets definition af begrebet »forsendelse« svarer i øvrigt til den i transportforordningens artikel 2, litra j, anførte.

Det må på den baggrund efter Justitsministeriets opfattelse kunne lægges til grund, at definitionen af begrebet »transport« skal findes i artikel

2, litra w, og ikke i artikel 2, litra j, der i stedet er at betragte som en definition af begrebet »forsendelse«. Oversættelsesfejlen går igen flere steder i den officielle danske udgave af transportforordningen. Justitsministeriet har derfor – med baggrund i den engelske udgave af transportforordningen – de steder, hvor begrebet »forsendelse« burde have været anvendt i stedet for »transport«, besluttet i denne vejledning at bruge begrebet »forsendelse«. Der henvises i øvrigt til det nedenfor under afsnit 2.2. anførte.

Hvis der er tale om transport af dyr til og fra sommergræsning (græsningsskifte) eller landbrugerens transport af egne dyr i egne transportmidler over en strækning på mindre end 50 km fra deres bedrift, finder kun artikel 3 og artikel 27 i forordningen anvendelse, jf. transportforordningens artikel 1, stk. 2.

Endvidere fremgår det af transportforordningens artikel 1, stk. 3, at forordningen ikke er til hinder for, at der på nationalt plan kan træffes strengere foranstaltninger med henblik på at forbedre dyrenes velfærd under transport, der fuldt ud afvikles inden for et EU-medlemslands område, eller som i forbindelse med søtransport indledes på medlemslandets område.

Det bemærkes, at Justitsministeriet har besluttet under henvisning til denne bestemmelse i transportforordningen at opretholde en række af bestemmelserne i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr med senere ændringer og Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 med senere ændringer, jf. kapitel 3 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 om beskyttelse af dyr under transport.

Endvidere bemærkes, at de nævnte regler omfatter enhver, der transporterer dyr inden for transportforordningens anvendelsesområde, og det er uden betydning, hvilken nationalitet vedkommende har, ligesom det heller ikke spiller nogen rolle, i hvilket EU-medlemsland den pågældende er autoriseret eller hvor den pågældendes transportmidler er godkendt. Det vil sige, at ikke kun en dansk, men f.eks. også en tysk transportvirksomhed, vil skulle efterleve reglerne i Danmark.

Efter transportforordningens artikel 1, stk. 4, gælder forordningen med forbehold af EF-veterinærforskrifterne. Ved begrebet »EF-veterinærforskrifterne« forstås ifølge transportforordningens artikel 2, litra e, de i kapitel I i bilag A til

Rådets direktiv 90/425/EØF nævnte retsakter samt senere gennemførelsesbestemmelser (EF-Tidende, L 224 af 18. august 1990, s. 29).

Bestemmelsen indebærer bl.a., at hvis man f.eks. i EU som følge af et sygdomsudbrud beslutter, at det i en periode ikke er tilladt at flytte dyr fra et område udenfor eller i EU til et andet sted på Fællesskabets område, gælder dette forbud uanset, at det ellers ville være i overensstemmelse med transportforordningen at transportere de pågældende dyr.

Transportforordningen finder efter forordningens artikel 1, stk. 5, endvidere alene anvendelse, hvis transporten sker i forbindelse med økonomisk virksomhed. Herudover undtager forordningen også transporter af dyr direkte til eller fra en dyrlægepraksis eller klinik efter samråd med en dyrlæge.

Sidstnævnte undtagelse er efter Justitsministeriets opfattelse navnlig tænkt anvendt på dyr, der er kommet til skade, eller et dyr med sådanne fødselsvanskeligheder, at et kejsersnit er påkrævet, og som derfor skal transporteres til en dyrlæge eller en klinik med henblik på behandling.

For så vidt angår kravet om, at der skal være tale om en transport, der sker i forbindelse med økonomisk virksomhed, bemærkes, at det vil bero på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde, hvorvidt denne betingelse må anses for opfyldt, og en endelig stillingtagen til spørgsmålet henhører under domstolene.

Transportforordningen indeholder imidlertid i præambelbetragtning nr. 12 et fortolkningsbidrag. Det fremgår således dette sted, at transport i forbindelse med økonomisk virksomhed ikke begrænser sig til transport, der indebærer umiddelbar udveksling af penge, varer eller tjenesteydelser. Transport i forbindelse med økonomisk virksomhed omfatter bl.a. transport, der direkte eller indirekte medfører eller har til formål at indbringe et udbytte.

Justitsministeriet finder på den baggrund, at begrebet »transport i forbindelse med økonomisk virksomhed« – udover traditionelle transportvirksomheder – også omfatter f.eks. situationer, hvor dyr transporteres til deltagelse i udstillinger, kåringer, stævner o. lign., såfremt dyrenes handelsværdi forventes at blive øget væsentligt ved deltagelse i det konkrete arrangement, og hvor der eventuelt forventes udbetalt store pengepræmier. Herudover kan der efter Justitsministeriets opfattelse gives følgende andre ek-

sempler på transporter, der må anses at ske i forbindelse med økonomisk virksomhed:

- transport af dyr til slagting,
- transport med henblik på salg,
- transport af kyllinger, smågrise eller kalve m.m. til en anden besætning med henblik på opfødning,
- transport af heste til væddeløb med totalisatorspil,
- transport af heste i forbindelse med drift af f.eks. en stutterivirksomhed, en hingstestation eller en professionel træner-/beridervirksomhed
- transport af dyr i forbindelse med erhvervmæssig handel eller opdræt
- transport af forsøgsdyr i forbindelse med et dyreforsøg, der er godkendt af Dyreforsøgstilsynet.

Transport af enkeltdyr ledsaget af en fysisk person, der er ansvarlig for dyret under transport, er omfattet af transportforordningen, hvis transporten sker i forbindelse med økonomisk virksomhed. Dette er nyt sammenlignet med det nu ophævede Rådets direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer, hvor ovennævnte form for transport var undtaget fra direktivets anvendelsesområde.

Transport af selskabsdyr, som ledsager deres ejer på en privat rejse, vil derimod som altovervejende hovedregel efter Justitsministeriets opfattelse ikke være at anse som en transport i forbindelse med økonomisk virksomhed. Ved selskabsdyr forstås typisk kæledyr såsom hunde, katte, kaniner, hamstre, stuefugle og lignende, men derimod ikke heste.

Det samme gælder mere hobbybetonet transport af dyr såsom privatpersoners transport af dyr til dyrskuer, kåringer, udstillinger og avlsarrangementer, transport af heste til nationale ride-tævnere (herunder spring, dressur, ringridning, westernridning, ponytrav, handicapridning o. lign.) og til skovturs- og fritidsbrug.

For så vidt angår transport af dyr mellem zoologiske haver bemærkes, at efter § 20 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1023 af 12. december 2002 om godkendelse af og tilsyn med zoologiske anlæg m.v., der bl.a. har til formål at gennemføre Rådets direktiv 1999/22/EF af 29. marts 1999 om hold af vilde dyr i zoologiske haver i dansk ret, er zoologiske haver, der holder dyr, for hvilke der under European Association of

Zoos and Aquaria (EAZA) eksisterer avlsprogrammer, forpligtet til at stille virksomhedens registrerede oplysninger om dyrebestanden vederlagsfrit til rådighed for det pågældende avlsprogram. Virksomheden er efter henstilling fra sådanne avlsprogrammer endvidere forpligtet til at lade sine dyr indgå i avlsarbejdet. Den udveksling af dyr, der sker inden for rammerne af EAZA foregår som regel ved, at dyret sendes som gave eller som et såkaldt »avslån«, hvilket vil sige, at dyret stadig tilhører den afsendende part, men udlånes til modtageren på ubestemt tid (i praksis indtil dyret dør eller aflives på grund af alder eller sygdom). Denne form for transport vil som altovervejende hovedregel efter Justitsministeriets opfattelse heller ikke være at anse som en transport i forbindelse med økonomisk virksomhed, forudsat at transporten udføres af den zoologiske have selv i egne køretøjer.

2.2. Definitioner (artikel 2)

Transportforordningens artikel 2 indeholder definitioner af en række centrale begreber. Nogle af disse definitioner vil blive gennemgået nærmere nedenfor, mens andre vil blive beskrevet nærmere i senere afsnit i denne vejledning i de sammenhænge, hvor de definerede ord og begreber anvendes.

Et centralt begreb i transportforordningen er begrebet »forsendelse«. Af transportforordningens artikel 2, litra j, der som nævnt ovenfor under afsnit 2.1. i den officielle danske udgave af forordningen er oversat forkert til »transport«, fremgår, at ved »forsendelse« forstår hele transportforløbet fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet, herunder eventuel aflæsning, opstaldning og pålæsning ved mellemstationer under transporten.

Ved »afgangssted« forstår ifølge transportforordningens artikel 2, litra r, 1. led, det første sted, hvor dyret anbringes på et transportmiddel, forudsat at dyret har været anbragt på stedet i mindst 48 timer inden afgangstidspunktet.

Det bemærkes, at efter Justitsministeriets opfattelse indebærer kravet om, at dyret skal have været »anbragt på stedet«, at dyret er blevet aflæst og opstaldet i mindst de nævnte antal timer, herunder vandet og fodret.

Efter transportforordningens artikel 2, litra r, 2. led, kan samlesteder, der er godkendt i overensstemmelse med EF-veterinærforordningerne, dog også betragtes som et afgangssted, såfremt

afstanden mellem det første sted, hvor dyrene pålæsses, ligger mindre end 100 kørt km fra samlestedet. Hvis det første sted, hvor dyrene pålæsses, ligger mere end 100 kørt km fra samlestedet, kan samlestedet endvidere betragtes som et afgangssted, når dyrene her har været opstaldet, om muligt uden at være bundet, med strøelse og drikkevand i tilstrækkelige mængder i mindst seks timer inden tidspunktet for afgang fra samlestedet.

Begrebet »bestemmelsessted« er i transportforordningens artikel 2, litra s, defineret som det sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og enten anbringes i mindst 48 timer inden afgangstidspunktet eller slagtes.

En række bestemmelser i transportforordningens undtager registrerede heste. Ifølge transportforordningens artikel 2, litra u, forstås her ved registrerede dyr af hestefamilien, som defineret i Rådets direktiv 90/426/EØF af 26. juni 1990 om dyresundhedsmæssige betingelser for enhovede dyrs bevægelser og indførsel af enhovede dyr fra tredjelande.

Af dette direktivs artikel 2, litra c, fremgår, at ved registrerede heste forstås alle registrerede enhovede dyr, som defineret i Rådets direktiv 90/427/EØF, der er identificeret ved hjælp af et identifikationsdokument udstedt af den avlsorganisation eller enhver anden kompetent myndighed i dyrets oprindelsesland, som fører stambogen eller raceregistret for det pågældende enhovede dyr, eller enhver sammenslutning eller international organisation, der administrerer konkurrence- eller væddeløbsheste.

2.3. Almindelige betingelser i forbindelse med transport af dyr (artikel 3)

I transportforordningens artikel 3 opstilles en række almindelige betingelser, som altid skal være opfyldt, for at dyr må transporteres. Det er således forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de kan komme til skade eller blive påført unødigt lidelse. Herudover skal følgende betingelser være opfyldt:

- a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre transporttiden så kort som mulig og for at sikre, at dyrenes behov opfyldes under transporten,
- b) dyrene skal være egnede til den planlagte transport,

- c) transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed tilgodeses,
- d) på- og aflæsningsfaciliteter skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed tilgodeses,
- e) de personer, der håndterer dyrene, skal være uddannet eller kvalificeret til dette og udføre deres arbejde uden anvendelse af vold eller andre metoder, der kan påføre dyrene unødigt frygt, skader eller lidelser,
- f) transporten skal gennemføres til bestemmelsesstedet uden forsinkelser, og dyrenes velfindende skal løbende kontrolleres og sikres,
- g) dyrene skal råde over et gulvareal og en ståhøjde, som er passende i forhold til deres størrelse og den planlagte transport, og
- h) dyrene skal med passende mellemrum tilbydes hvile samt vand og foder af en kvalitet og i mængder, som er passende for deres art og størrelse.

Transportforordningens artikel 3 er i forhold til de personer, transportvirksomheder m.v., der transporterer dyr inden for transportforordningens anvendelsesområde, at anse for en bestemmelse om »god praksis i forbindelse med transport af dyr«. Der gives således f.eks. ikke i bestemmelsen konkrete anvisninger på, hvornår et dyr ikke er at anse for transportegnet. Bestemmelsens meget generelle regler suppleres imidlertid af de tekniske forskrifter i bilag I til transportforordningen, der indeholder mere specifikke krav. Transportvirksomheder er ifølge transportforordningens artikel 6, stk. 3, forpligtet til at transportere dyrene i overensstemmelse med disse krav, jf. nedenfor under afsnit 3.6.

Dette gælder dog umiddelbart ikke, hvis der er tale om transporter i forbindelse med græsningskifte for så vidt angår visse kategorier af dyr eller landbrugers transport af egne dyr i egne transportmidler over en strækning på mindre end 50 km fra deres bedrift. Ved sådanne transporter finder som nævnt ovenfor kun artikel 3 og artikel 27 i forordningen anvendelse, jf. transportforordningens artikel 1, stk. 2.

Selv om der i transportforordningens artikel 3 ikke udtrykkeligt er henvist til forordningens bi-

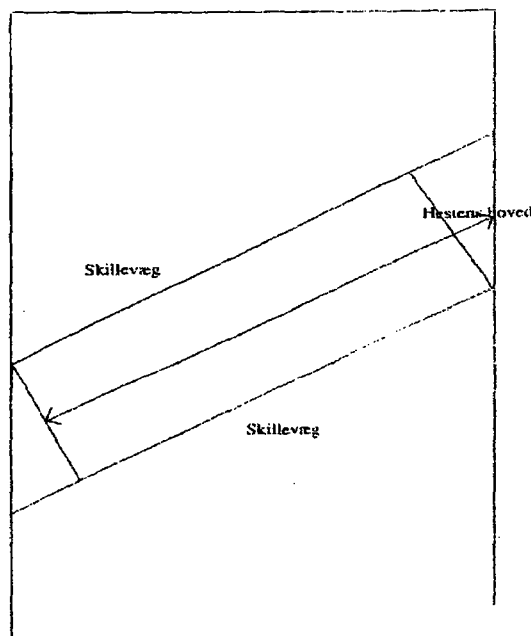
lag, herunder de tekniske forskrifter i bilag I, må det efter Justitsministeriets opfattelse være sådan, at når det i litra b er anført, at det skal sikres, at dyrene er egnet til den planlagte transport, er den person, der tilrettelægger transporten forpligtet til at iagttage bestemmelserne om transportegnethed i kapitel I i bilag I til transportforordningen.

Endvidere bemærkes, at kravet i litra g om, at dyrene skal råde over et gulvareal og en ståhøjde, som er passende i forhold til deres størrelse og den planlagte transport, bl.a. efter Justitsministeriets opfattelse indebærer, at hvis en transportvirksomhed vil anvende transportmidlet til transport af heste anbragt på langs eller tværs i vognen, skal hesten i det rum, hvor det opholder sig, mindst have en længde til rådighed, der svarer til hestens stangmål (hestens højde målt i stang over manken) gange 1,5. Der skal endvide-

re i det rum, hvor dyrene opholder sig, og på alle niveauer i dette, være tilstrækkelig plads til, at de kan stå op i deres naturlige stilling.

Vil transportvirksomheden i stedet anvende transportmidlet til transport af heste anbragt på skrå i vognen, skal hesten i det rum, hvor det opholder sig, mindst have en længde til rådighed, der svarer til hestens stangmål (hestens højde målt i stang over manken) gange 1,5. Længden beregnes som længden af midtlinjen i det størst mulige rektangel i skillerummet plus forlængelsen af midtlinjen ud til indersiden i den side, hvor hestens hoved er (se figuren nedenfor). Der skal endvidere i det rum, hvor dyrene opholder sig, og på alle niveauer i dette, være tilstrækkelig plads til, at de kan stå op i deres naturlige stilling.

Figur, der viser opmåling af den længde, som heste mindst skal have til rådighed, når de transporteres på skrå.



3. Organisatorer, transportvirksomheder, brugere og samlesteder

Transportforordningen indeholder i kapitel II (artikel 6-9) en række bestemmelser, der retter sig imod de personer og virksomheder, der transporterer dyr. De pågældende bestemmelser vil blive gennemgået nedenfor med udgangspunkt i følgende typiske transportforløb:

Før en transport af dyr kan finde sted, skal en

række betingelser være opfyldt. Det er således nødvendigt, at det personale i transportvirksomheden m.v., som skal håndtere dyrene undervejs er ordentlig uddannet, ligesom transportvirksomhedens materiel og udstyr skal være egnet og godkendt til at transportere dyrene. Herudover skal transportvirksomheden være i besiddelse af en autorisation, og selve transporten skal planlægges ordentligt. Der er endvidere en række