



Folketingets Erhvervsudvalg

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN**

21. august 2007

Jeg vil på regeringens vegne orientere Erhvervsudvalget om Vragfjernelseskonventionen, der blev vedtaget af FN's søfartsorganisation (IMO) på en diplomatkonference i Nairobi, Kenya den 14.-18. maj 2007.

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Formålet med konventionen er at skabe internationale regler om rettigheder for stater samt pligter og ansvar for redere, når det gælder fjernelse af skibsvrag m.v., som udgør en fare for navigationen eller miljøet.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85

Konventionen fastsætter regler vedrørende rapportering, lokalisering, afmærkning og fjernelse af vrag, drivende eller sunket fragt eller udstyr, der har været om bord på skibet. Herudover medtager konventionen regler om ejerens erstatningsansvar for fjernelse af vrag og tvungen forsikring til dækning af udgifterne hertil samt bestemmelser om forældelse af krav og afgørelser af tvister.

oem@oem.dk
www.oem.dk

Vragfjernelseskonventionen udgør det sidste "udestående" i arbejdet med at sikre, at forskellige typer af skader på miljøet er dækket af et objektivt ansvar for rederen. I IMO's regi er der tidligere vedtaget konventioner med ansvars- og erstatningsregler for blandt andet forureningsskade i forbindelse med transport af olie og farlige og forurenende stoffer.

Fra dansk side har vi lagt vægt på, at konventionen fik det bredest mulige anvendelsesområde, dvs. ikke kun for vrag m.v. i den såkaldte eksklusive økonomiske zone (EEZ'en). Det er derfor positivt, at konventionen indeholder en bestemmelse, der giver mulighed for, at stater kan lade konventionen gælde også for deres territorialfarvand. Hermed har staterne mulighed for at anvende de ansvars- og forsikringsregler, som findes i konventionen, på deres territorialfarvand, hvor de fleste vrag befinder sig.

Den danske lovgivning indeholder allerede regler om håndteringen af vrag, men disse er ikke så omfattende som dem, der følger af konventionen. En tiltrædelse af konventionen vil derfor kræve lovændringer, blandt andet for at gennemføre kravet om en obligatorisk forsikring for vragfjernelse og skærpet ansvar for vragfjernelse. Folketinget vil derfor i givet

fald blive inddraget i forbindelse med en sådan lovproces.

Med venlig hilsen

Bendt Bendtsen