

Fra: Ann Bilde  
Organisation:  
Adresse: Krogvej 15  
Postnr: 6720 Fanø  
EMail: ann.bilde@fanonet.dk  
Telefon: 75 16 11 53

Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Kære Folketingets Erhvervsudvalg RIGET FATTES SØFOLK Manglen på danske søfolk er katastrofal. Derfor har Danmarks Rederiforening, Søfartens Ledere og Maskinmesterforeningen længe råbt vagt i gevær. Og de gør det nu igen i den landsdækkende presse. Samtidig forlyder det fra rederierne, at det er et spørgsmål om tid, før et dansk skib bliver tvunget til kaj pga. mangel på danske skibsofficerer. Derfor er det glædeligt, at økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen (K) har lovet, at han og aftaleparterne i Folketinget vil se på 2004-reformen, hvorved han lukkede Maritimt Uddannelsescenter Vest, MUV, ”hvis søfarterhvervet eller industrien tilkendegiver, at virksomhedernes behov ændrer sig mere, end rammerne tillader”. Bendt Bendtsen har dog hidtil siddet erhvervets meldinger om vækst og mandskabsmangel overhørigt – faktisk helt tilbage til to måneder, FØR han lukkede MUV og dermed skar ned i antallet af studiepladser på de maritime skoler. Et ansvarlig Erhvervsudvalg bør hurtigst muligt genåbne Fanø Navigations-skole og Esbjerg Maskinmesterskole – kendt som MUV efter fusionen i 2001 – fordi de ifølge Søfartsstyrelsen var landets ubestridt bedste til at uddanne danske søfolk, og fordi de gennem flere hundrede år har uddannet højt kvalificerede søfolk til den danske flåde og de landbaserede erhverv. Samtidig slipper regeringen og Folketinget af med en pinlig sag, hvor det er lykkedes Det Konservative Folkeparti at gøre nu fire Venstreministre medansvarlige for Bendt Bendtsens inhabilitet og magtmisbrug. Det er samtidig en sag, hvor Bendt Bendtsen ikke ønsker at tale med pressen. Bendtsen har dog fx udtalt sig til JP og sagt, at han er ”vred” og i øvrigt ikke gider høre mere om MUV-sagen. Forhistorien er, at Bendt Bendtsen i 2004 lukkede Fanøs mange hundrede år gamle maritime skoler, MUV - udelukkende for at styrke sin gamle valgkreds på Ærø. Han tilsidesatte erhvervets høringssvar på Søfartspolitisk Vækststrategi, ligesom han selv betegner sine skinforhandlinger som ”hule møder”. Han ”glemte” også at fortælle regeringspartneren Venstre, at ideen var fostret af socialdemokraten Niels Sindal - som er bosat på Ærø og var med i Bendtsens kamp for at redde Marstal Navigations-skole i år 2000. De demonstrerede bl.a. sammen foran Christiansborg 14.1.2000. Niels Sindal havde nemlig skrevet et fortroligt og hemmeligholdt notat om det i efteråret 2003. Omkring samme tid gik Marstal Kommune i gang med lokal- og kommuneplans-ændringer for at udbygge Marstal Navigations-skole - trods det at Folketinget først 4.6.2004 vedtog reformen af de maritime uddannelser, som betød lukning af Fanø og styrkelse af Ærø. Det lugter af, at Bendt Bendtsen har givet sin gamle valgkreds visse garantier for, at det ikke var deres navigationsskole, som stod til lukning! Der er tungtvejende dokumentation for, at Bendt Bendtsen var inhabil i MUV-sagen - og følgelig burde have overdraget sagsbehandlingen til en ministerkollega for ikke at stille hele regeringen i en pinlig situation omkring habilitet, magtfordrejning og magtmisbrug. Følgende Venstreministre er imidlertid blevet medansvarlige for Bendt Bendtsens ”torpedo mod Fanø” (tilgiv den patetiske sprogbrug – den stammer fra Bendtsens læserbrev 24.12.1999 i Fyns Amtsavis, hvor han kæmpede for at redde Ærø, skønt rederierne samstemmende sagde, at de ikke havde brug for Marstal Navigations-skole): · Statsminister Anders Fogh Rasmussen, idet han i Folketinget 25.1.2006 frikendte Bendtsens sagsbehandling i MUV-sagen og i øvrigt gav Folketinget ukorrekte oplysninger - bl.a. at lukningen af MUV angiveligt skulle være beskrevet i Søfartspolitisk Vækststrategi og følgelig skulle have været ude i høring hos erhvervets parter... · Beskæftigelsesminister Claus Hjort Frederiksen, som svigter beskæftigelsen i Danmark, idet han nægter at tage stilling til, at beskæftigelsen til søs er i krise, herunder de landbaserede maritime

erhverv. · Indenrigsminister Lars Løkke Rasmussen pga. Marstal Kommunes udbygning af Marstal Navigationsskole og den kattelerm han gav Fanø, så øen kunne bevare sin selvstændighed. \*

Finansminister Thor Pedersen, idet Finansministeriet i en mail 3. juni 2004 kl. 14.43 skriver om "vurdering af regionale effekter af en ny maritim uddannelses- og skolestruktur": "Finansministeriet vurderer, at sagen er lille, da de beskæftigelsesmæssige effekter i regionerne vil være meget beskedne". Det er ikke korrekt, at de beskæftigelsesmæssige effekter er "beskedne" for Fanø. Det fremgår endog meget tydeligt af fem helsides artikler i avisen 24timer - særligt 29.5.2007 bør interessere Finansministeriet - som beskriver Fanøs situation nu tre år efter, Bendt Bendtsen lukkede MUV for at styrke sin gamle valgkreds Ærø: · Øen mistede med et slag 56 arbejdspladser og 9.000 hotelovernatninger - det er meget for landets næstmindste kommune, som kun tæller lidt over 3.000 borgere · Øen har næsten ingen unge tilbage, fordi de bliver tvunget væk for at tage en uddannelse · Øen får ikke de unge søfolk, som traditionelt er kommet hertil for at tage deres uddannelse og har bosat sig her og stiftet familie · Butiksdøden hænger – der er ikke engang en bager tilbage i Nordby · Kommunens selvstændighed er i fare, fordi kommunen mangler skatteindtægter. Økonomien er så spinkel at én eneste trafikulykke kan føre til tvangssammenlægning med Stor-Esbjerg-Kommune, vurderer kommunaldirektøren Kære Folketingets Erhvervsudvalg - Fanø har i mange år uddannet højt kvalificerede søfolk til de danske rederier, og MUV var ifølge Søfartsstyrelsens kvalitets- og tilfredshedsmålinger også landets ubestridt bedste maritime skole. Bendt Bendtsen lukkede MUV, selvom rederierne allerede inden meldte om stigende vækst. I dag kalder Danmarks Rederiforening manglen for katastrofal. Gør det eneste ansvarlige: genåbn Fanø Navigationsskole og Esbjerg Maskinmesterskole. Og slip af med en pinlig sag for hele regeringen og for store dele af Folketinget – særligt Socialdemokratiet, men også Det Radikale Venstre og SF, som sagde ja til 2004-reformen og dermed ja til lukningen af MUV. Det ønskes oplyst, om Folketingets Erhvervsudvalg på baggrund af disse nye oplysninger i sagen, vil genåbne Fanø Navigationsskole og Esbjerg Maskinmesterskole.