

Hydrogen til transport

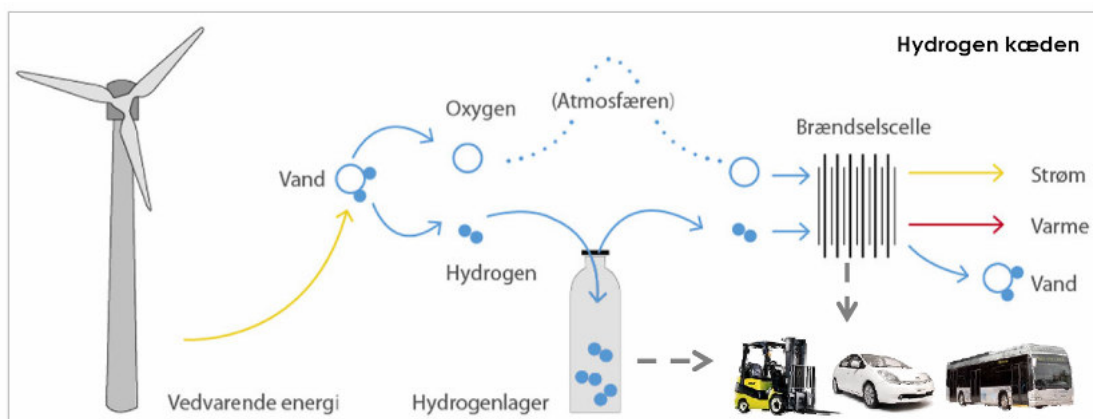
H2 Logic foretræde for Energi Politisk Udvalg

23. November 2006



Hydrogen Til Transport

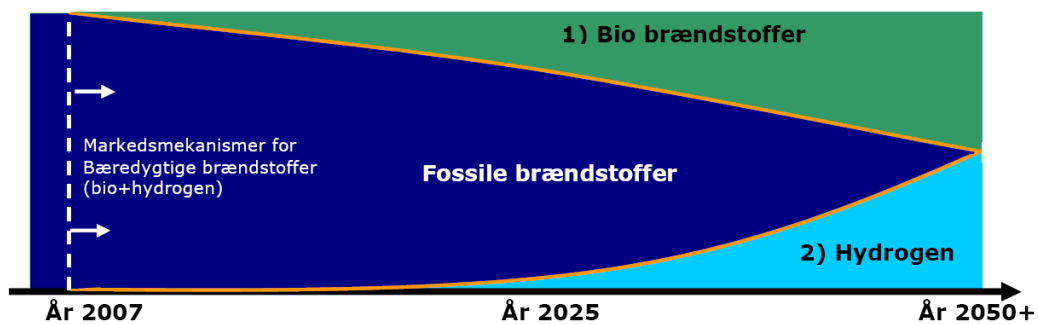
PRINCIPPET



- Hydrogen brændstof er uafhængig af fossile energikilder
- 4MW vindmølle kan forsyne 2000 biler med hydrogen årligt
- Eneste udstødningsprodukt fra hydrogen er rent vand
- Brændselsceller er dobbelt så effektiv som forbrændingsmotorer
- Hydrogen forsyningskæden er 33% mere effektiv end Olie forsyningskæden

Hydrogen eller biobrændstof?

Begge dele er nødvendig



- Hydrogen & biobrændstoffer har brug for hinanden
- Biobrændstoffer kan levere den hurtige løsning
- Hydrogen kan levere den langsigtede løsning

Hydrogen Til Transport

Hvornår?

Bilindustriens kommercielle introduktion af hydrogen biler			
Producent	År	Antal	Note
Daimler Chrysler (DE)	2012 2015	10.000	Introduktion Massemarked
Ford (USA)	2015	---	Kommerciel klar
GM (USA)	2010-2015 2025	---	Kommerciel klar Massemarked
Honda (Japan)	2010 2020	12.000 (USA) 50.000 (USA)	Start produktion
Hyundai (Korea)	2010	---	Vejtest år 2009
Toyota (Japan)	2015	---	Pris pr. bil \$50.000

- Der findes ca. 100 hydrogen tankstationer i verden i dag
- 500 brændselscelle drevne hydrogen biler er i drift verden over
- De bedste hydrogen biler kører 500 km. på en optankning



Hydrogen Netværk

Sådan bygges infrastrukturen



Aug. 2006



Maj. 2007



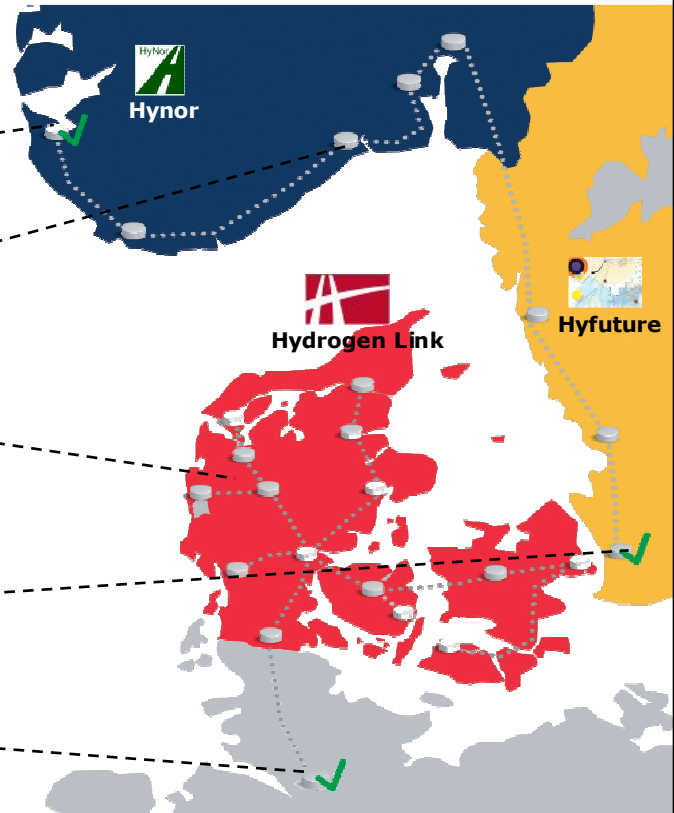
Maj. 2008



Sep. 2003

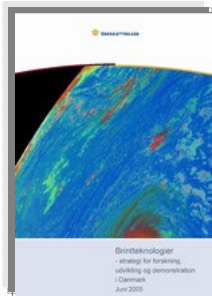


Aug. 2003



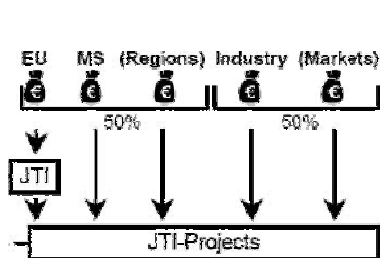
F/U/D i hydrogen & brændselsceller

Energistyrelsens "Brint Strategi" venter blot på politisk beslutning



ANBEFALING:

Politisk effektivering af Energistyrelsens anbefaling om 200 mio. kr. årligt de næste 10 år til hydrogen og brændselscelle F/U/D



Danske nationale, regionale & private midler skal tiltrække EU midler til demonstration

Budget 2007 – 2015: €6,7 billion

Markedsmekanismer for hydrogen

Politisk beslutning om mekanismer bæredygtige brændstoffer

- Mekanismer skal gælde for **BÆREDYGTIGE** brændstoffer uafhængig af teknologi
- Markedet vælger mest omkostningseffektive & miljøvenlige løsning...**NÅR**
- ...Lovgivningen/mekanismer favoriserer mest effektive og miljøvenlig løsninger

0 forurening, 0 tab = 0 afgifter

X forurening X tab = X afgifter (registrering-, brændstof-, & ejer-afgift)

ANBEFALING: til afgiftsvægtning af hydrogen biler

- Afgiftsfritagelse frem til år 2015 for at starte markedet
- Etablering af "Udrulningspulje" der giver støtte til de første 10.000 hydrogen biler

Tak for foretrædet....

