

UdviklingsRåd Sønderjylland

Til

Statsminister Anders Fogh
Rasmussen,
Transport- og Energiminister
Flemming Hansen,
Økonomi- og Erhvervsminister
Bendt Bendtsen,
Finansminister Thor Pedersen,
Folketingets Enerkipolitiske
udvalg

Det Enerkipolitiske Udvalg
EPU alm. del - Bilag 254
Offentligt

Udviklingsråd Sønderjylland
(URS)
Udviklingssekretariatet
Storegade 30
6200 Aabenraa

Den 14. juni 2007

Vedr.: "En visionær dansk energipolitik 2025"

Vi henvender os for at bidrage til debatten om regeringens udspil til en visionær dansk energipolitik 2025. Særligt vil vi argumentere for at regering og folketing fremskynder bindende mål for iblanding biobrændstof i transportbrændstofferne. Det vil give Danmark en chance for at skabe en værdifuld industri baseret på viden og teknologi til fremstilling af biobrændstof.

De sidste 25 års investering i forskning og udvikling indenfor bioraffinering og bæredygtig landbrugsproduktion har givet Danmark et værdifuldt teknologisk forspring. Vi har nu en enestående chance for at blive en af verdens førende leverandører af viden og teknologi til opførelsen af de fermenterings- og bioraffineringsanlæg, som skal sikre bæredygtig produktion af biobrændstof verden over.

På baggrund af EU's, USA's og andre enkeltstående landes målsætninger om iblanding af bioethanol og biodiesel i transportbrændstofferne, spås de totale investeringer i gamle anlæg og etablering af nye at beløbe sig til ca. 1000 Mia. Kr. over de næste 13 år. Disse investeringer kan Danmark få del i.

Derfor er det glædeligt, at regeringen fortsat vil fremme udviklingen af biobrændstoffer med forskningsmidler, og vi er enige i, at vi i Danmark skal stræbe efter at være først med 2. generation biobrændstofteknologi.

Samtidig synes vi, at det er meget skuffende for dansk industri, at der i Danmark først er fastsat bindende mål for iblanding af biobrændstof i transportbrændstofferne i 2020.

Alle de grundlæggende industrielle forudsætninger der skal til, for at skabe en milliardindustri der er baseret på viden og teknologi til biobrændstofproduktion er på plads. Dog mangler en afgørende forudsætning. Der mangler rammebetingelser for, at det bliver økonomisk rentabelt for private investorer at opføre og drive 1. generations anlæg i Danmark. Der er god grund til at satse på 1. generationsanlæggene, både set fra et industrielt perspektiv, et miljø- og bæredygtighedsperspektiv og et samfundsøkonomisk perspektiv.

Set fra et industrielt perspektiv har vi brug for 1. generationsanlæggene herhjemme for at komme det sidste stykke af vejen fra forskning, henover udvikling, til egentlig industri. Dette sidste stykke henimod egentlig industri er etableringen af systemintegratorer, som kan blive for bioraffineringsindustrien, hvad Vestas er for vindmølleindustrien og F.L. Smidth & Co. er for cementfabrikindustrien. Disse systemintegratorer er afgørende nødvendige for, at man kan samle landets kompetencer og skabe en systemeksport på området. Men de vil ikke opstå, før der er et hjemmemarked at bygge på og hjemlige industrielle anlæg at vise som demonstration.

Der er flere årsager til, at Danmark ikke kan vente på færdiggørelsen af 2. generation biobrændstofteknologi. Dels har vi brug for erfaringerne fra 1. generation i arbejdet med at nå 2. generation. Dels vil markedet være løbet fra os, hvis vi ikke agerer nu. Andre aktører vil have lært af deres arbejde med 1. generation og have skabt deres systemintegratorer. De vil være hestehoveder foran os i arbejdet med at modtage og implementere 2. generation, når den tid kommer. Det vil betyde, at vi har tabt chancen for at skabe en betydelig komponent- og systemeksport indenfor området.

For så vidt angår de miljømæssige konsekvenser af en øget andel af biobrændstof i transportbrændslerne, og diskussionen om bæredygtighed, er vi opmærksomme på, at meningene er delte. I Udviklingsråd Sønderjylland har vi fulgt debatten, og henover det sidste år har vi arbejdet intensivt sammen med Niras, Landbruget, Tønder Biofuels, Kommunerne i Sønderjylland, de højere læreanstalter m.fl., for at danne os et overblik over problematikken set fra et dansk perspektiv. Vi er nået til den konklusion, at de positive følger af en øget andel af biobrændstoffer langt overstiger de negative følger. Vel at mærke, så længe bæredygtigheden forbliver i fokus.

Vores konklusion bygger på at landbruget entydigt påviser, at der er tilstrækkelige arealer til rådighed til energiafgrødeproduktionen. Følsomme arealer, og allerede udlagte arealer til rekreative formål, vil ikke blive berørt. Derfor vil energiafgrødeproduktionen ikke have negative konsekvenser for natur, miljø eller fødevarerproduktion. I en global sammenhæng viser langt de fleste beregninger og rapporter det samme billede. Herunder FN's fødevarerorganisation FAO's rapport.

For så vidt angår CO₂-reduktion, viser rapporterne utvetydigt at bioethanol, der er fremstillet på 1. generationsanlæg, kan opnå en CO₂ fortrængning på over 70 %. Det kan lade sig gøre, hvis anlægget enten er sammenkoblet med kraft/varmeproduktion eller, hvis halmen fra den bioafgrøde der fermenteres bliver brugt til procesvarme i anlægget. Det er netop den type anlæg der planlægges i Danmark, og disse anlæg har samme høje CO₂ fortrængningskapacitet som anlæg bygget med 2. generations teknologi.

Vi er vel vidende om, at man i teorien kan opnå en højere CO₂-fortrængningsgrad ved at anvende hele biomassepotentialet i kraftvarmeverkerne, frem for at udnytte den som biobrændsel. Det er imidlertid ikke praktisk muligt at afbrænde hele biomassepotentialet i de eksisterende kraftvarmeverker, uden betydelige investeringer. Såfremt man vælger at afbrænde hele biomassen i kraftvarmeverkerne, vil man i perioder risikere et betydeligt

overskud af varme og dermed en ringere CO2 fortrængning end forudsat. Derved forbliver den forøgede CO2-fortrængning ved afbrænding teoretisk.

Eftersom brintbiler og andre løsninger har lange udsigter, vil afbrænding af hele biomassen samtidig efterlade transportsektoren uden mulighed for at bidrage betydeligt til nedbringelse af CO2-udslippet. Det tæller for at fokusere en del af den fremtidige udnyttelse af biomassen i transportsektoren.

Der er behov for, at der gennem lovgivning fastsættes bindende målsætninger om iblanding af biobrændstof i transportbrændstofferne, hvis bioenergiindustrien i Danmark skal have en fremtid som betydelig eksportindustri. Som følge heraf får landet en eksportindustri, der vil være i stand til at skabe et bnp/medarbejder, der ligger betydeligt højere end gennemsnitlig hjemmemarkedsindustri. Hertil kommer, at den vil bidrage til forsyningssikkerheden samt bidrage til at landbruget kan producere ikke-støttede bioafgrøder.

Som et sidste argument af regional politisk karakter gør vi opmærksom på, at nogle af vore trængte udkantsområder ville have stor gavn af, at der blev etableret biobrændstofanlæg der. Dette inkluderer det sydvestjyske område, hvor det planlagte anlæg "Tønder Biofuels" vil være placeret ideelt i nærheden af både biomasse og ledige hænder.

Derfor opfordrer Udviklingsråd Sønderjylland parterne i de energipolitiske forhandlinger til at fremskynde vedtagelsen af bindende målsætninger om iblanding af bioethanol i benzin på et langt tidligere tidspunkt end 2020.

Udviklingsrådet stiller sig naturligvis til rådighed for videre information, ligesom vi gerne underbygger de fremsatte påstande med dokumentation.

Med venlig hilsen



Hans Kirk
Koncerndirektør, Danfoss A/S
Formand for UdviklingsRåd Sønderjylland



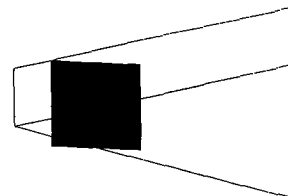
Tove Larsen
Borgmester, Aabenraa Kommune
Næstformand UdviklingsRåd Sønderjylland

Henvendelse kan ske til ovennævnte eller til udviklingssekretariatet ved:

Udviklingschef
Claus Schmidt
Tlf. 2968 5076
cs@soenderjylland.dk

Referencer

- Visioner for dansk bioethanol, Akademiet for de Tekniske Videnskaber, februar 2007 .
- Review of EU biofuel directive, Public consultation exercise, Input from Novozymes A/S, april-juli 2006.
- Sustainable Bioenergy, A framework for decision makers, UN-Energy april 2007, sponsoreret af FAO.
- Kulstofslagteriet – fremtidens energiforsyning, af projektleder Jens Chr. Riise, ATV, netartikel 11. maj 2007, se www.atv.dk.
- Morgendagens transportbrændstoffer – Danske perspektiver, Teknologirådet (2006).
- Energy crop potentials for Bioenergy in EU-27, Jens Bo Holm-Nielsen mfl., ACABS Research Group & Bioenergy Department, University of Southern Denmark and Aalborg University, Denmark.
- European Commision (2007) biofuels progress report, environmental and economic data for the bio fuels progress report. 10.01.2007.
- European Commision, Joint research centre (2007), Well-to-wheels analysys of future automotive fuels and power trains in the European context, version 2C, march 2007-06-07.
- How much bioenergy can Europe produce without harming the environment? EEA report no. 7/2006. European environmental agency (2006).



UdviklingsRåd Sønderjylland

UdviklingsRåd Sønderjylland (URS) er forum for et samarbejde mellem private og offentlige aktører, hvor parterne i fællesskab arbejder for at sikre en dynamisk udvikling i Sønderjylland.

Formand er koncerndirektør Hans Kirk, Danfoss A/S

Næstformand er borgmester Tove Larsen, Åbenrå Kommune

Faste medlemmer

Erhverv

Koncerndirektør, Hans Kirk, Danfoss A/S
Formand Jørgen Popp Petersen, Det sønderjyske landbrugsråd
Vicepresident, Hans Henrik Fischer, Danfoss A/S
Adm. dir., Finn Jensen, De Sønderjyske Sygehuse
Vice adm. dir., Mikael Thinghuus, Ecco Sko A/S
Bankdirektør, Torben A. Nielsen, Sydbank A/S
Adm. dir. Ebbe Seligmann, Syd Energi
Adm. dir. Mogens Therkelsen, H.P. Therkelsen A/S

Kommuner

Haderslev: Borgmester H.P. Geil
Aabenraa: Borgmester Tove Larsen
Tønder: Borgmester Vagn Therkel Pedersen
Sønderborg: Borgmester Jan Prokopek Jensen

Erhvervsforeninger

Haderslev: Direktør, Jens Erik Platz, Brdr. Platz A/S
Aabenraa: Direktør, Oluf Lauridsen, DS SM A/S
Tønder: Entreprenør, Henning Schmidt, Drenghsted Entreprenørfirma A/S
Sønderborg: Adm. dir. Hans Martens, Center for Erhvervsudvikling

Undervisning

Rektor, Søren Vang Rasmussen, CVU Sønderjylland
Direktør, Finn Karlisen, Erhvervsakademi Syd
Prorektor, Bjarne Graabech Sørensen, Syddansk Universitet

Arbejdsmarkedets parter

Thorkild Jacobsen, Formand for regionalt beskæftigelsesråd, Region Syddanmark.
Adm. dir. Bo Lybæk, Hydro Aluminium Tønder a.s. og Dansk Industri, Sønderjylland

