

Kommissorium

31. marts 2006
J.nr. 021102/21007-0001
Ref. SRN/MFS

Side 1/3

Kommissorium for udvalgsarbejde om Fremtidens Havvindmølleudbygning Opdatering af Havvindmøllehandlingsplan 1997

Regeringen har i forbindelse med Energistrategi 2025 besluttet, at der skal ske en opdatering af havvindmøllehandlingsplanen fra 1997. Formålet med opdateringen er at gennemføre en fornyet vurdering af, hvor fremtidens udbygning med havvindmølleparker kan finde sted.

Transport og energiministeren har på den baggrund bedt Energistyrelsen nedsætte et udvalg med tilhørende referencegruppe, der får til opgave at vurdere muligheder for fremtidens havvindmølleudbygning.

Beskrivelse af udvalgsarbejdets indhold

Udvalget får til opgave at vurdere mulighederne for nettilslutning af større vindmølleparker på havet herunder en belysning af de tekniske og planlægningsmæssige muligheder for ilandføring og konsekvenser for det bagvedliggende net ved de forskellige områder.

I den forbindelse skal udvalget også vurdere de økonomiske forhold for mulige netløsninger, herunder beskrive scenarier for den teknologiske udvikling af vindmøller og vindmølleparker, der skaber mulighed for etablering på større havdybder.

Udvalget skal revidere forudsætningerne for placeringer af havvindmølleparker og på baggrund heraf se på mulighederne for indpasning af havvindmøller i 2015, 2020 og 2025 i forhold til eksisterende arealinteresser, herunder naturbeskyttelse, sejlads, militær, fiskeri, og visuelle konsekvenser. Arbejdets formål er på den mest effektive måde at finde egnede placeringer til fremtidens havvindmøller gennem en afvejning i forhold til eksisterende arealinteresser på havet samt transmissionsnettets muligheder. Der skal således identificeres et passende antal arealer på havet som i de kommende år muliggør en markedsbestemt udbygning med havvindmølleparker.

Endelig skal udvalget vurdere mulighederne for placeringer af forsøgsmøller med henblik på at tilgodese industriens behov for at kunne udvikle og afprøve vindmøller løbende for at fastholde og videreudvikle spidskompetencer indenfor vindmøllesektoren i Danmark.

Arbejdet skal bygge videre på det foreliggende grundlag, hvilket vil sige:

- De seneste resultater fra offentlig støttede forsknings- og udviklings projekter på havvindmølleområdet.

- Havvindmøllehandlingsplanen fra 1997 med det dertilhørende kortlægningsmateriale fra 1995.
- Erfaringen fra demonstrationshavvindmølleparkerne på Horns Rev og Nysted herunder miljøprogrammet, som er planlagt afleveret i november 2006.
- Eksisterende kystnære projekter ved. fx Middelgrunden og Samsø.
- Resultaterne af de i forbindelse med udbud af 2 * 200 MW gennemførte screeninger.

Udvalget kan efter behov indhente yderligere oplysninger baseret på eksisterende data, samt evt. gennemføre modelarbejde herunder standart visualiseringer.

Udvalget skal endvidere forholde sig til om en udbygning bør finde sted i etaper efter en prioriteret rækkefølge, eller om det alternativt vil være mere hensigtsmæssigt at følge en åben dør procedure for alle potentielle områder.

Udvalgets arbejde skal være foreneligt med de gældende regler om SEA direktivet.¹

Udvalgets arbejde skal endelig spille sammen med det igangsatte arbejde med en maritim strategi under ledelse af Søfartsstyrelsen.

Udvalgets sammensætning (maksimalt 2 deltagere pr. institution):

- Energinet.dk
- Videnskabsministeriet, (Afdeling for Vindenergi, Forskningscenter Risø)
- Energistyrelsen (formand)
- Søfartsstyrelsen
- Skov- og Naturstyrelsen

For at støtte udvalgets arbejde nedsættes en referencegruppe med repræsentanter fra de øvrige myndigheder og interesseorganisationer, der varetager interesser på havet eller repræsenterer vindmølleejere eller fabrikanter. Referencegruppens deltagere inddrages efter behov i form af temamøder, således at specifikke forhold kan blive grundigt belyst, fx om fiskeri, forsvarsinteresser, olie- og gas aktiviteter, råstof indvinding og kulturarv.

Referencegruppen sammensættes med blandt andre følgende repræsentanter: Fødevarerministeriet, Forsvarsministeriet, Farvandsvæsnet, Statens Luftfartsvæsen, Kystdirektoratet, Kulturarvsstyrelsen, Vindmølleindustrien, Danmarks Vindmølleforening.

Udvalgets resultater skal ligge klar i anden halvdel af 2006.

Baggrund

I 1996 anmodede den daværende Miljø- og Energiminister elselskaberne om at forestå udarbejdelsen af en handlingsplan for udbygning med havbaseret vindkraft. Baggrunden var regeringens energihandlingsplan Energi 21 om en havvindmølleudbygning omfattende 4000 MW havvindmøller, som skulle idriftsættes inden år 2030. Handlingsplanen, som lå klar i 1997,

¹ Udpegning af nye områder for havvindmøller vil kunne være omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer (nr. 316 af 5. maj 2004), hvilket indebærer, at der skal foretages en miljøvurdering af handlingsplanens mulige konsekvenser på miljøet samt en efterfølgende offentlig høring, herunder en international høring af vore nabolande.

udpegede et antal potentielle havarealer på dansk farvand. Områderne blev udpeget ud fra en forudsætning om, at vanddybderne, for at sikre et fornuftigt økonomisk grundlag, ikke måtte være mere end 15 m og under hensynstagen til en række forskellige interesser og arealreserverationer i relation til miljø- og naturbeskyttelse, visuelle hensyn, sejladsruter, råstofindvinding mv.

Siden 1997 er grundlaget for udpegningen af potentielle områder væsentligt ændret, blandt andet som resultat af, at der er udpeget et antal nye naturbeskyttelsesområder i danske farvande, og at der er sket en kraftig stigning i skibstrafikken. Samtidig er de tekniske/økonomiske muligheder for at etablere havvindmøller på større dybder blevet betydeligt bedre, og vindmøllerne bygges i dag væsentligt højere.

Som følge af udmøntningen af den energipolitiske aftale af 29. marts 2003 om udbud af to havvindmølleparker a 200 MW, screenede Energistyrelsen - i august 2003, april 2004 og igen i august 2004 - flere potentielle havvindmøllearealer. Udgangspunktet for screeningsarbejdet var at sikre hensynet til andre planlægningsaktiviteter på havet. Det drejer sig fx om indvinding af olie/gas, udpegning af naturbeskyttelsesområder, råstofudnyttelse af ral og sand samt etablering af diverse rørledninger. Dertil kommer det stadigt stigende antal aktiviteter på havet i form af sejlads, fiskeri, forskningstogter mv. Samlet set er havet således i stigende grad blevet et planlægningsobjekt – et fænomen, som også ses udenfor Danmark.