

Baggrunden for at der skulle opføres 42 m høje luftbårne højspændingsmaster fra Galtho til Endrup:

- Principper for etablering og sanering af højspændingsanlæg fra 1995 (tryk her) 400 kV ledningsanlæg kan normalt fremføres som luftledninger.
- Juni 2006 Energistyrelsen: Gældende statslige retningslinjer for etablering og sanering af højspændingsanlæg:

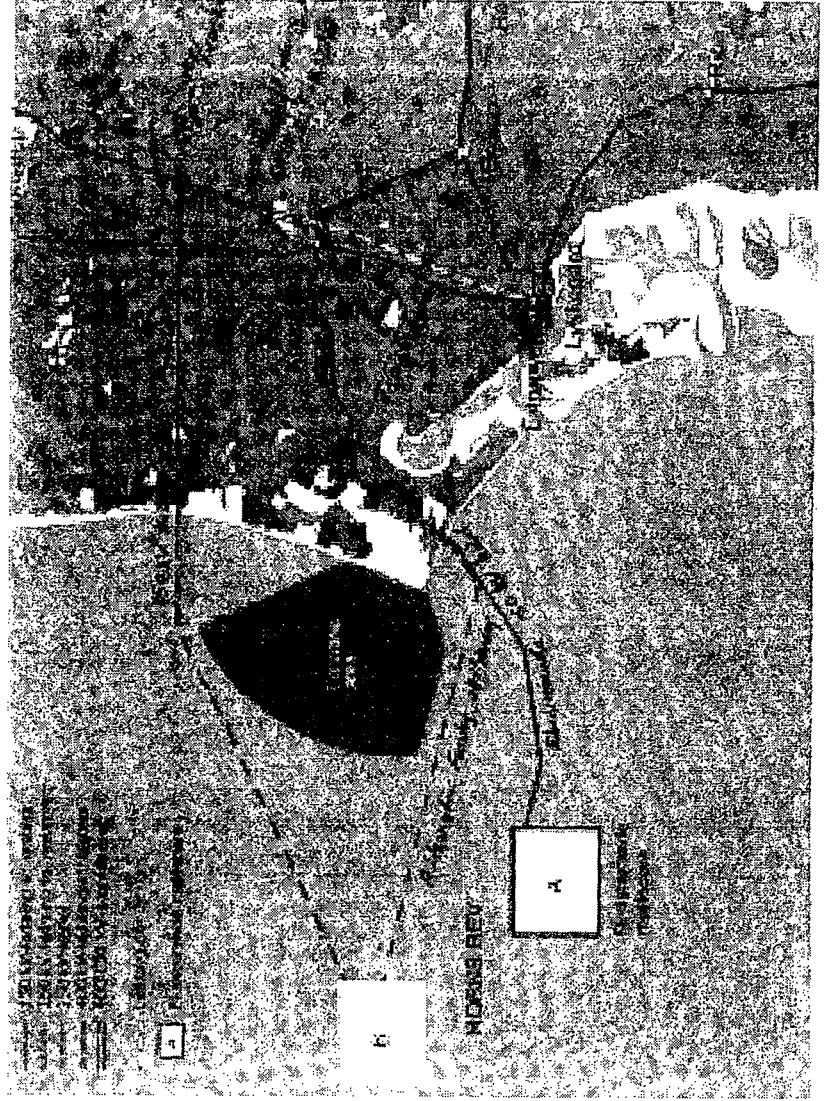
400 kV ledningsanlæg kan normalt fremføres som luftledninger. Det bør dog i særlige tilfælde overvejes at kabellægge 400 kV ledningsanlæg i kortere stræk, f. eks. i forbindelse med indfødnig til større byer, eller hvor en luftledning vil få væsentlige konsekvenser for nationale naturinteresser, og der ikke findes acceptable alternative ledningsføringer.

Situationen marts 2007:

- **Højspændingen er kommet i jorden fra Gatho til Endrup.** Energinet.dk ønskede 400kV luftbåren højspænding, bliver nu i stedet 150kV i jordkabler.
- **Den kortsigtede løsning** llandføring fra Horns Rev 2 til Gatho og videre til Endrup bliver ikke 0-løsningen, som er en diagonal linjeføring. Årsag til dette er iflg. Energinet.dk, at der i den diagonale linjeføring ikke er plads til flere kabler ved siden af hinanden.
- Energinet.dk forudser nemlig, at Horns Rev 3 og 4 kommer i land samme sted som kablet fra Horns Rev 2.
- **Hvorfor ikke 400 kV i jorden? Vi har anmodet Energinet.dk og Varde Kommune om, at vores forening bliver høringsberettiget i planarbejdet med ilandføringen af Horns Rev 2.**
- **Supernet, Airtricity?** (Se artiklen senere i præsentationen.)

Foreningen mod den luftbarne vestjyske højspændingsmotorvej

0-løsningen samt løsningen som Energinet.dk har valgt
fra Horns Rev over Galtho og videre til Endrup





Foreningen mod den luftbarne vestjyske højspændingsmotorvej

Situationen marts 2007:

- **Arbejdet med udbygning og forstærkning af det vestjyske højspændingsnet**
- Energinet.dk's pressemeddelelse af 2. marts 2007
- Bestyrelsen i Energinet.dk pegede i første omgang på den langsigtede løsning som den bedste løsning ud fra en samlet **teknisk, samfundsøkonomisk, markedsmæssig, miljømæssig og menneskelig vurdering**, men da Energinet.dk imidlertid er underlagt en meget stram tidsplan for at føre strømmen i land fra havvindmølleparken Horns Rev 2, har Energinet.dk nu besluttet at gå videre med en kortsigtet løsning, som kun løser denne specifikke opgave, at føre strømmen i land fra Horns Rev 2.”

Situationen marts 2007:

- Energinet.dk' s brev af 1. marts 2007 til lodsejerne (er sendt til Energipolitisk Udvalg).
 - Sanering af den eksisterende 150 kV luftledning på den 33 km lange strækning mellem Galtho og Lykkegård kan kun fjernes, hvis der vælges det oprindelige, langsigtede hovedprojekt med en 400 kV luftledning mellem Galtho og Endrup.
 - Den arealreservation, der fremgår af Ribe Amts regionplan, til en 400 kV forbindelse fra Omme (station Endrup) og mod nord til Idomlund vil blive fastholdt.
- Vi ønsker, at foreningen bliver høringsberettiget i højspændingsmotorvejen – vi vil anmode Energinet.dk om dette.**

**Henrik Lund og Frede Hvelplund, Offentlig Regulering og
Teknologisk Kursændring, jan. 1994**

- **Folketingets energistrategi:**
 - Vindmølleenergi (sol, vand og anden vedvarende energi)
 - Besparelser
 - Decentrale kraftværker
- **Energiselskabernes energistrategi:**
 - Kulkraft
 - Stigning i elforbrug
 - Udvidelse og centralisering

Henrik Lund og Frede Hvelplund, Offentlig Regulering og Teknologisk Kursændring, jan. 1994

Forslag til ændring af den offentlige regulering:

- Elsystemets organisation (en sammenslutning af 7 kraftværker):
nødvendigt med organisatoriske ændringer, så repræsentativt udsnit af befolkningens holdninger kan blive repræsenteret på ledelsesniveau.
- Offentlige administration (kommuner og uafhængige grupper af borgere får mulighed for at komme med energiudspil).
- Offentlighedens inddragelse, f.eks. offentlige høringer med referat.
- Teknologisk ombudsmandsinstitution.

Henrik Lund og Frede Hvelplund, Offentlig Regulering og Teknologisk Kursændring, jan. 1994

Forslag til ændring af den offentlige regulering:

- Teknologisk ombudsmandsinstitution
- Styrke Energistyrelsens uafhængighed via en større inddragelse af repræsentanter fra decentral kraftvarme, energibesparelser og vedvarende energi i de udvalg, som Energistyrelsen og Energiministerium kommunikerer med.

Henrik Lund og Frede Hvelplund, Offentlig Regulering og Teknologisk Kursændring, jan. 1994

Eksempel på hvordan Energistyrelsen agerer, og hvorfor vi
ønsker en teknologisk ombudsmand og en ændring:

Energistyrelsens svar på Beth Helle Lauridsens spørgsmål stillet pr.
e-mail af 21. feb. 2007:

2. Mellem overførsel fra vekselstrøm til jævnstrøm skal der laves en omformerstation. Hvor stort et areal dækker det over (Eksempelvis: Hvor stort er området i Vester Hassing ved det svenske jævnstrømskabel? I Tjele ved det norske jævnstrømskabel? ..og hvor stort et område regner man med at bruge til omformerstation ved jævnstrømskablet, der skal lægges ved Storebælt?)

Svar: Energinet.dk oplyser, at den konverterstation der planlægges på Sjælland til Storebæltskablet er ca. 300x400 m, dvs ca. 12 hektar. Dette omfatter 400 kV station, filtre og selve omformeranlægget til en 600 MW jævnstrømsforbindelse.

Forslag:

- Høring med repræsentanter fra Energinet.dk, Henrik Lund, repræsentanter fra vores kommende landsforening og andre repræsentanter fra decentrale kraftvarme, energibesparelse og vedvarende energi, hvor der kan tages stilling til de spørgsmål, der rejses i Offentlig Regulering og Teknologisk Kursændring.



Foreningen mod den luftbårne vesttyske højspændingsmotorvej

Uafklarede emner:

- Kassø-Vejen.
- Højspændingsmotorvejen (arealreservationen).
- 150 kV luftledningen på den 33 km lange strækning mellem Galtho og Lykkegård.
- Principper for etablering og sanering af højspændingsanlæg.
- Juni 2006 Energistyrelsen: Gældende statslige retningslinjer for etablering og sanering af højspændingsanlæg.

Aftaler 2009 EU's topmøde

- VE (vedvarende energi) 20% af energiforbruget 2020.
- Biobrændstoffer 10% af transportsektorens energiforbrug.
- Samlet energiforbrug i 2020 20% lavere end forventet.
- Reducere udslip af drivhusgasser med 20% inden 2020.

Altså:

Vi står i en situation, hvor vi teknologisk skal ændre kurs. Dette må få en afsmittende virkning på den offentlige regulering.

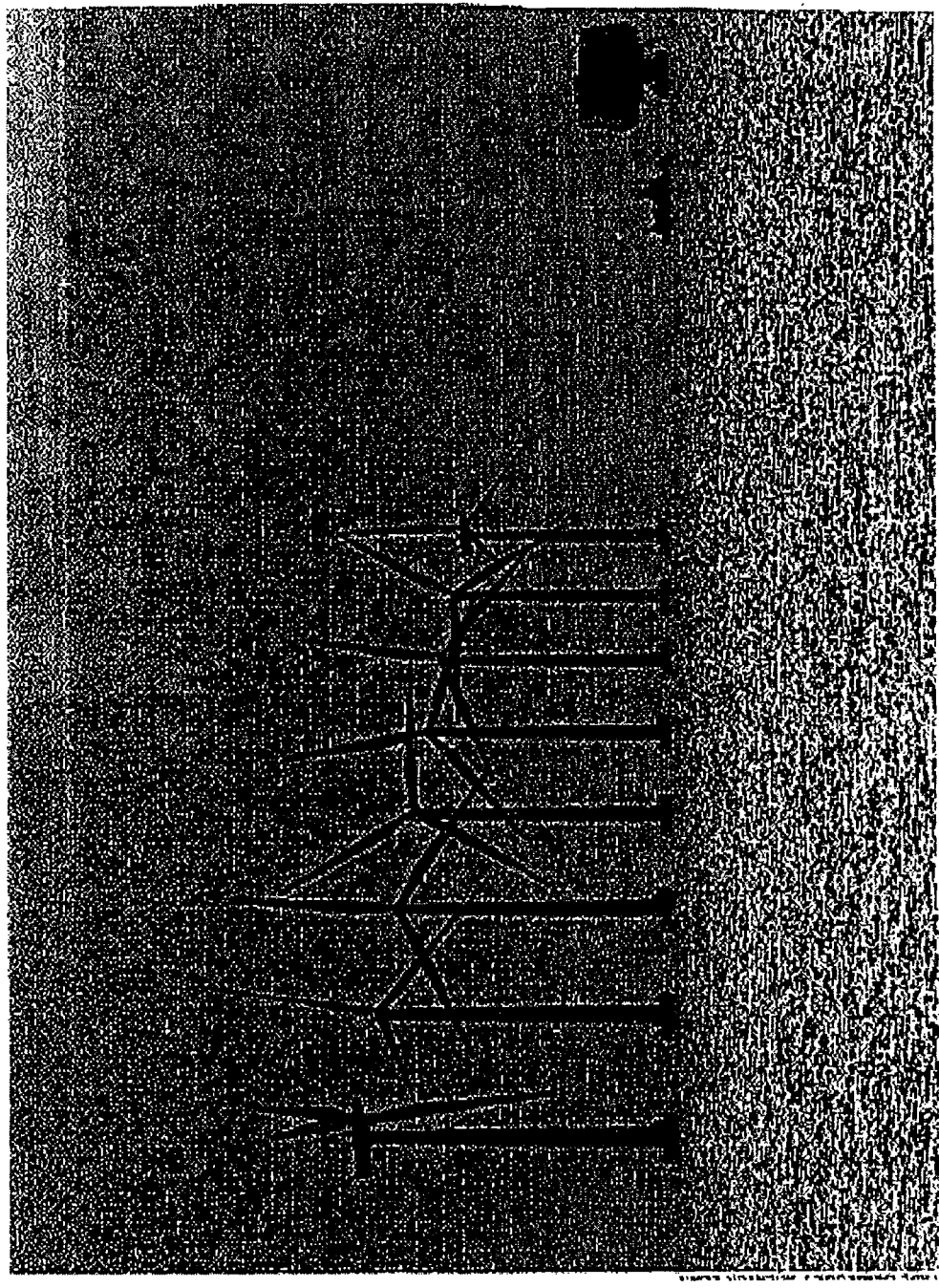
Foreningen mod den Ibfibarne vestyske højspændingsmotorer

ENERGIE

Supernetz für Windkraft

Ein Großprojekt des irischen Unternehmens Airtricity könnte den wohl größten Mangel der Windkraft beheben: ihre Unzuverlässigkeit. Die Ingenieure schlagen vor, ein Stromnetz zu installieren, das künftig die Offshore-Windparks entlang der gesamten europäischen Küste miteinander verbindet. Das „Supergrid“ getaufte Netz soll sich von der Ostsee über die Nordsee und den Ärmelkanal bis in die Irische See und den Golf von Biskaya oder sogar bis ins Mittelmeer erstrecken. „Mit einem Netzwerk wie diesem können wir sicherstellen, dass wir immer genügend Wind haben“, erläutert Airtricity-Manager Torben Andersen. Strom könne über das neue Netz dann immer dorthin verschickt werden, wo gerade Bedarf bestehe. So werde die Windkraft zu einer „verlässlichen und vorhersagbaren Energie“. Airtricity rechnet bis 2017 mit einem Investitionsvolumen von 22,5 Milliarden Euro. Um das Projekt zu finanzieren, hofft das Unternehmen auf Mittel der europäischen Zentralbank. Als erster Knotenpunkt des Supernetzes soll ab 2010 in der südlichen Nordsee auf einer Fläche von 3000 Quadratkilometern eine gigantische Windfarm mit 2000 Windkraftanlagen entstehen. Das „10GW Foundation Project“ könnte künftig acht Millionen Haushalte in Deutschland, Großbritannien und den Niederlanden mit Strom versorgen.

Fokeringen mod den luftbarne vestfyske højspændingsmotorvej

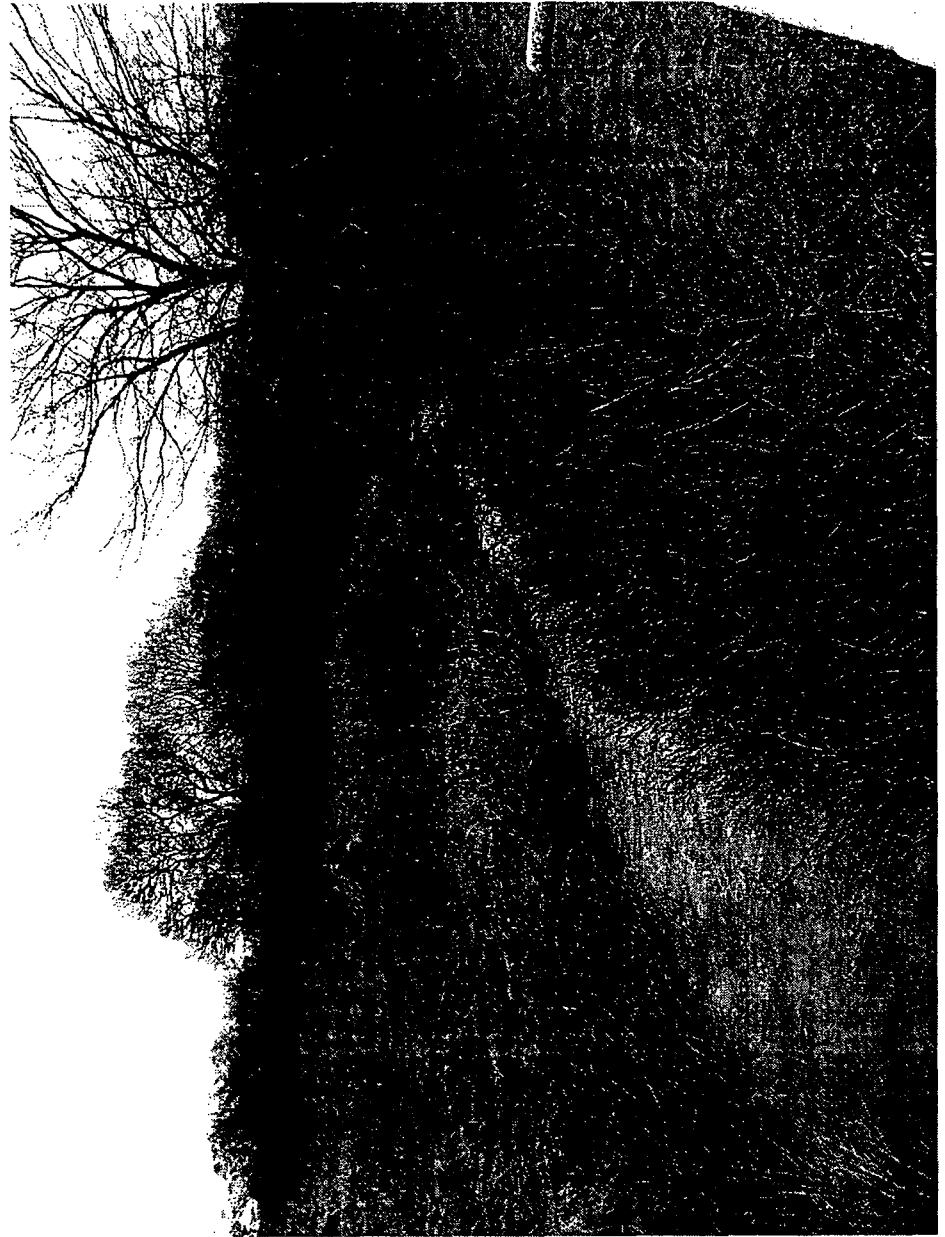


Offshore-Windpark (im Dänemark)

Foreningen mod den Luftbåmsvestjyske højspændingsmotorvej



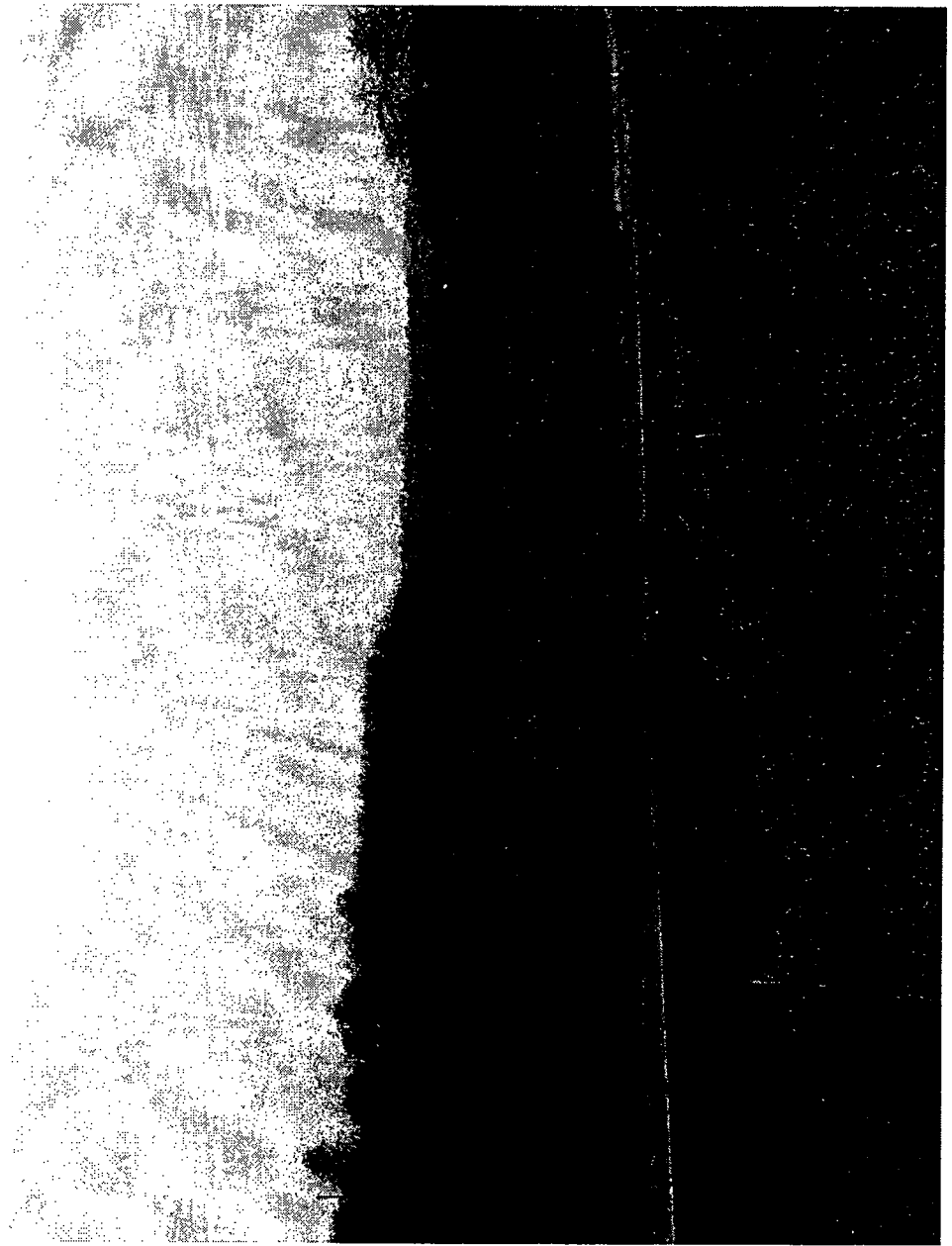
Foreningen mod den ubilberne vestjyske højsøenoflagsmotorvej



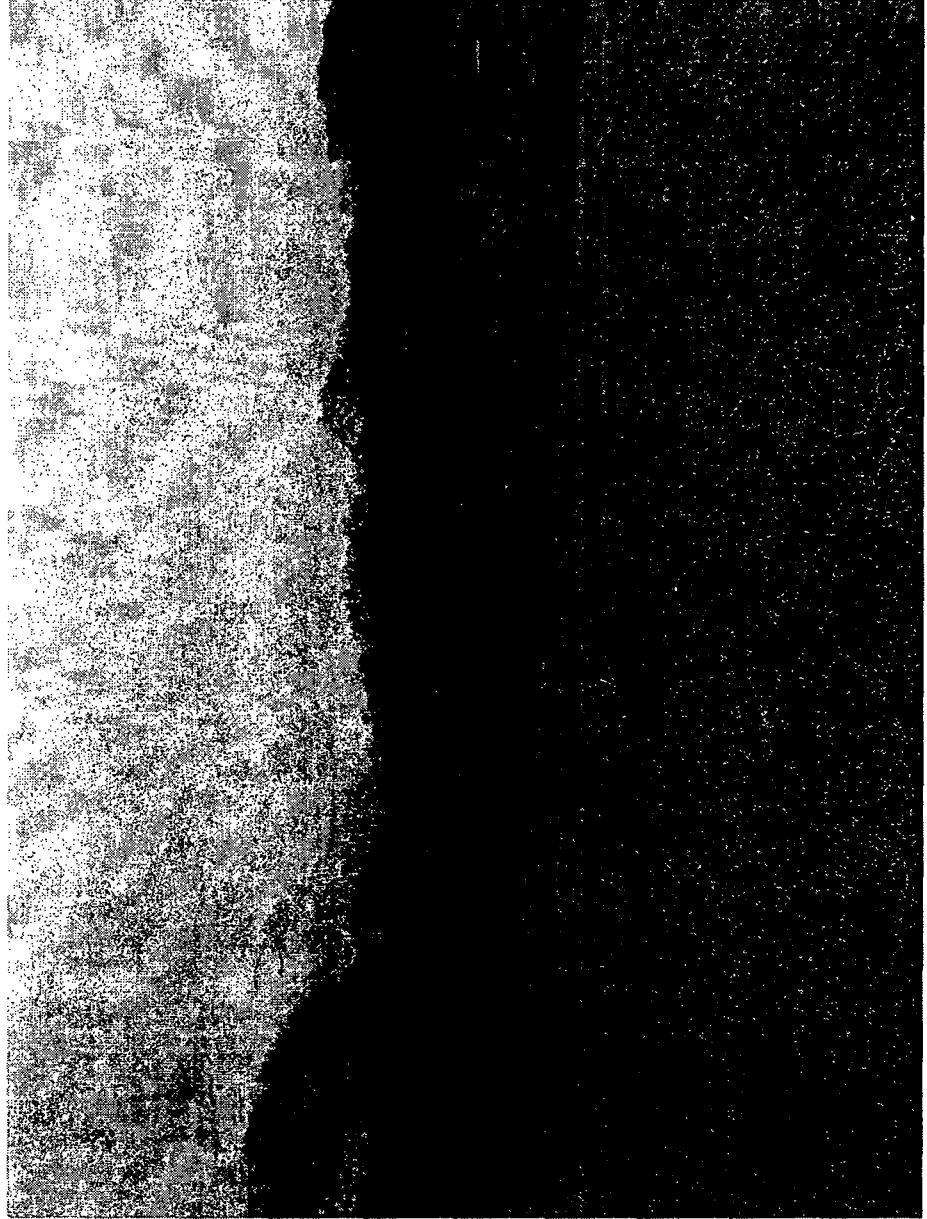
Foreningen mod den løftbare vestyske højspeendingsmotorvej



Foreningen mod den luftbårne vestfyske højspændingsmotorvej



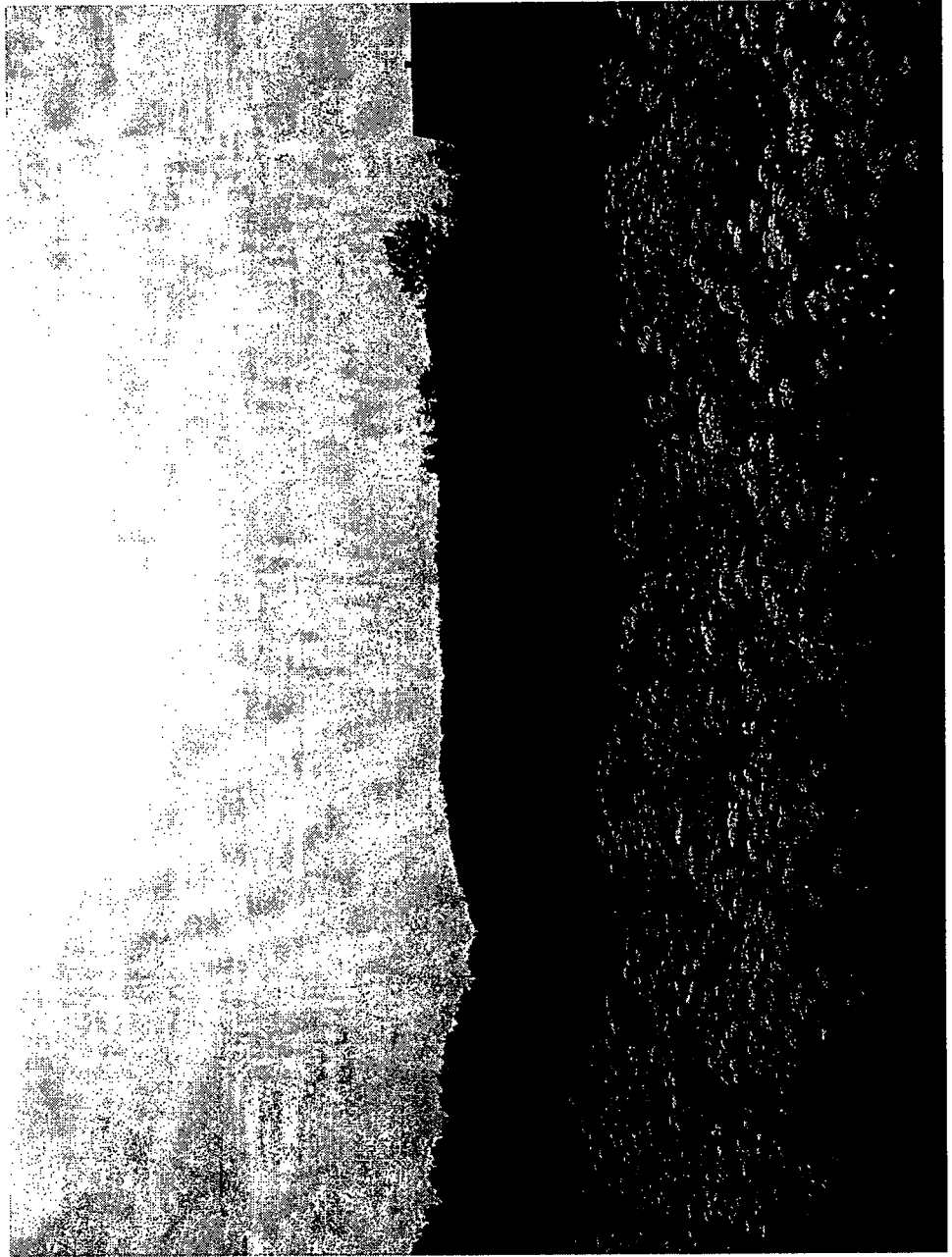
Foreninger mod den luftbårne vestfyske højspændingsmotorvej



Foreningen mod den lufførme vestyske højsædningssmotorvej



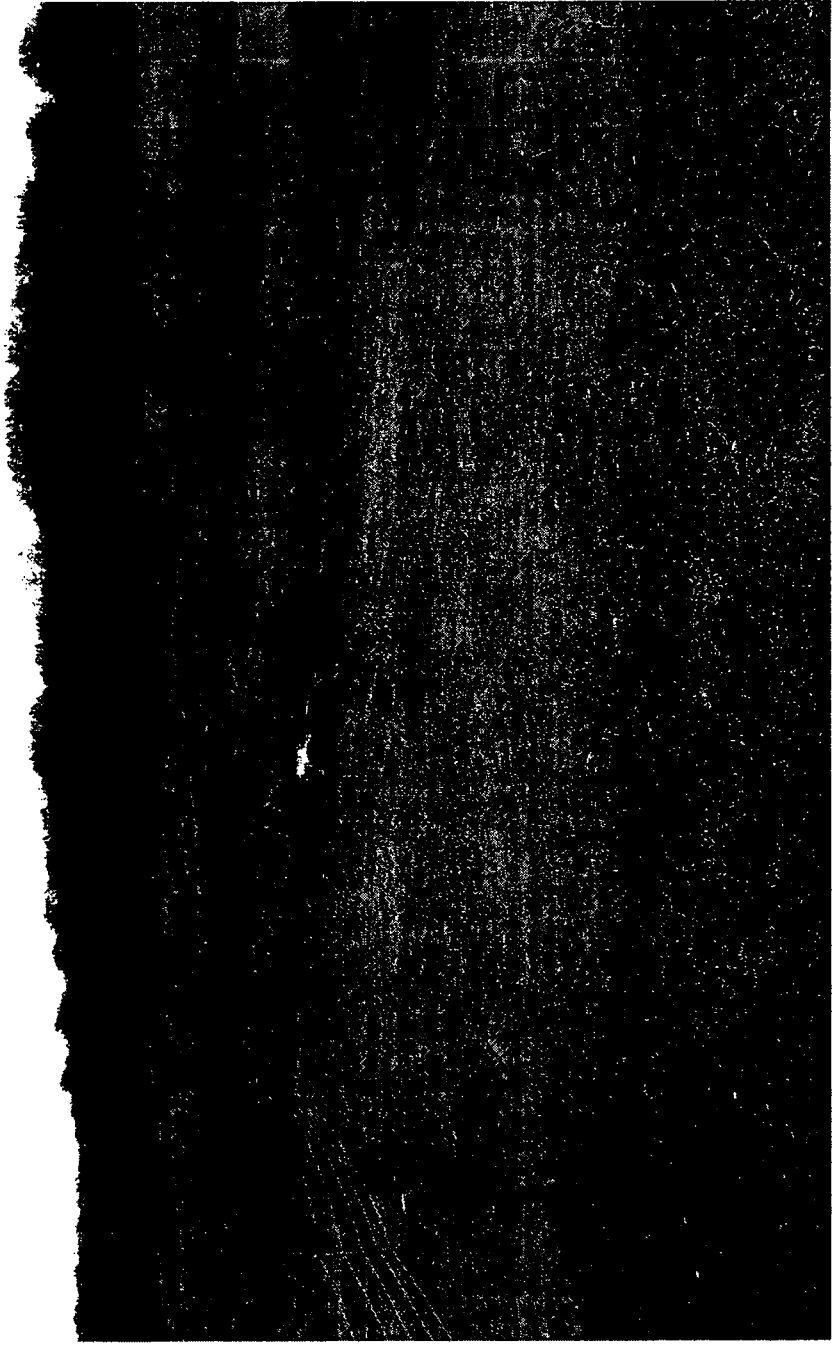
Foreningen mod den livsfarlige vestjyske højspændingsmotorvej



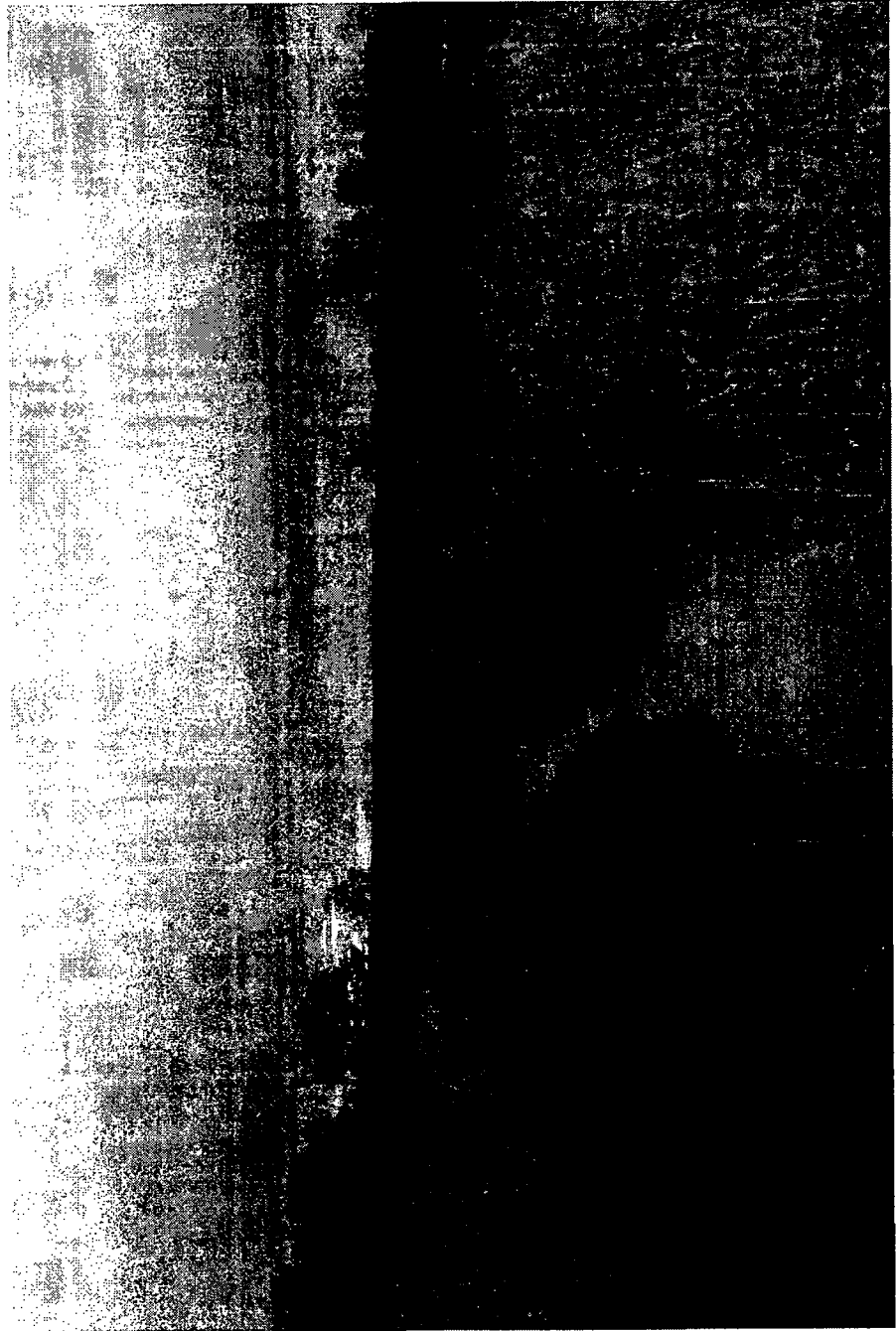
Foreninger mod den luftbårne vestyrske højspændingsmagtvej



Foreningen mod den luftbårne vestrøyske halspændingsmiddel



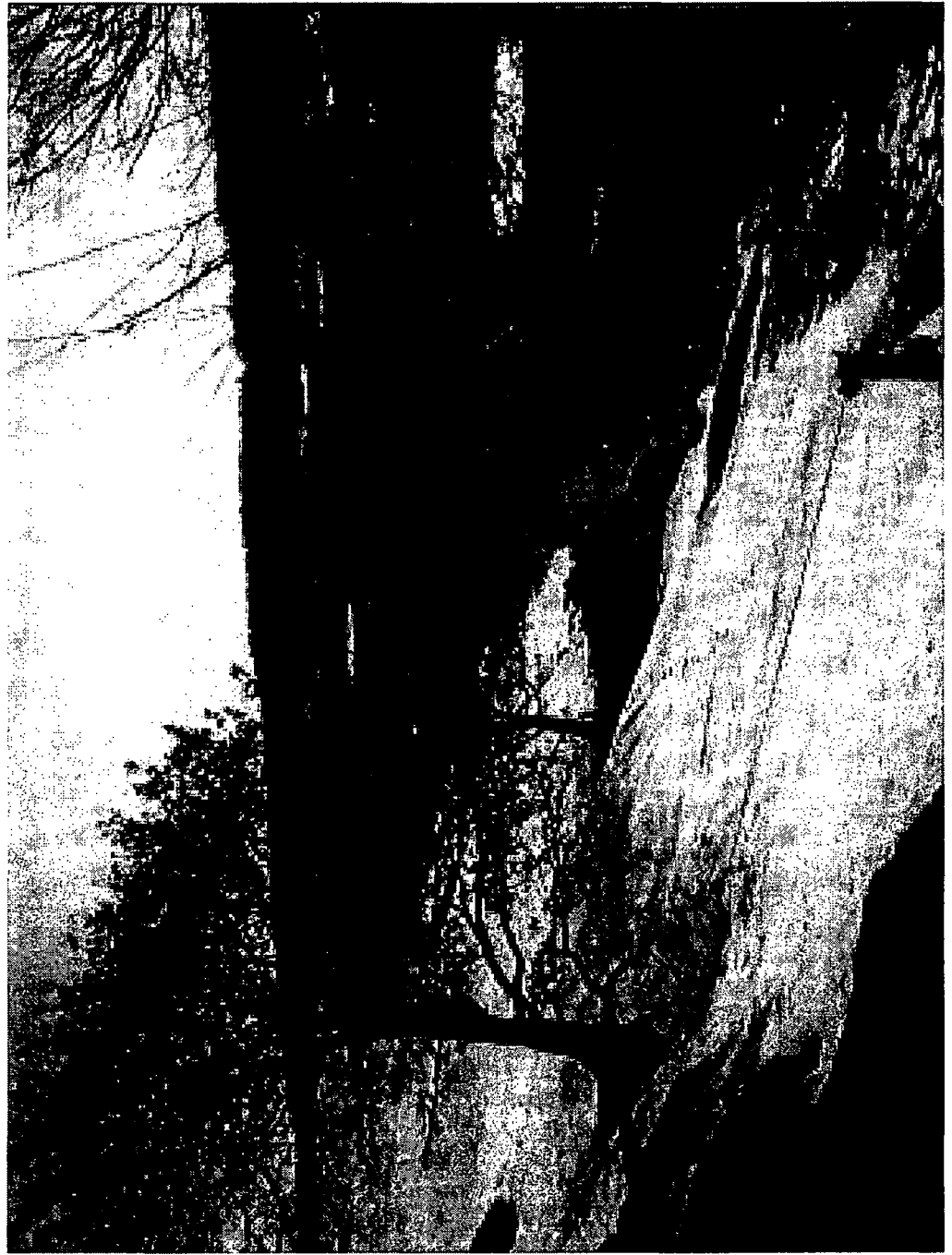
Føreningen mod den Luftbørne-vestyske-højspeendingsmotorvel



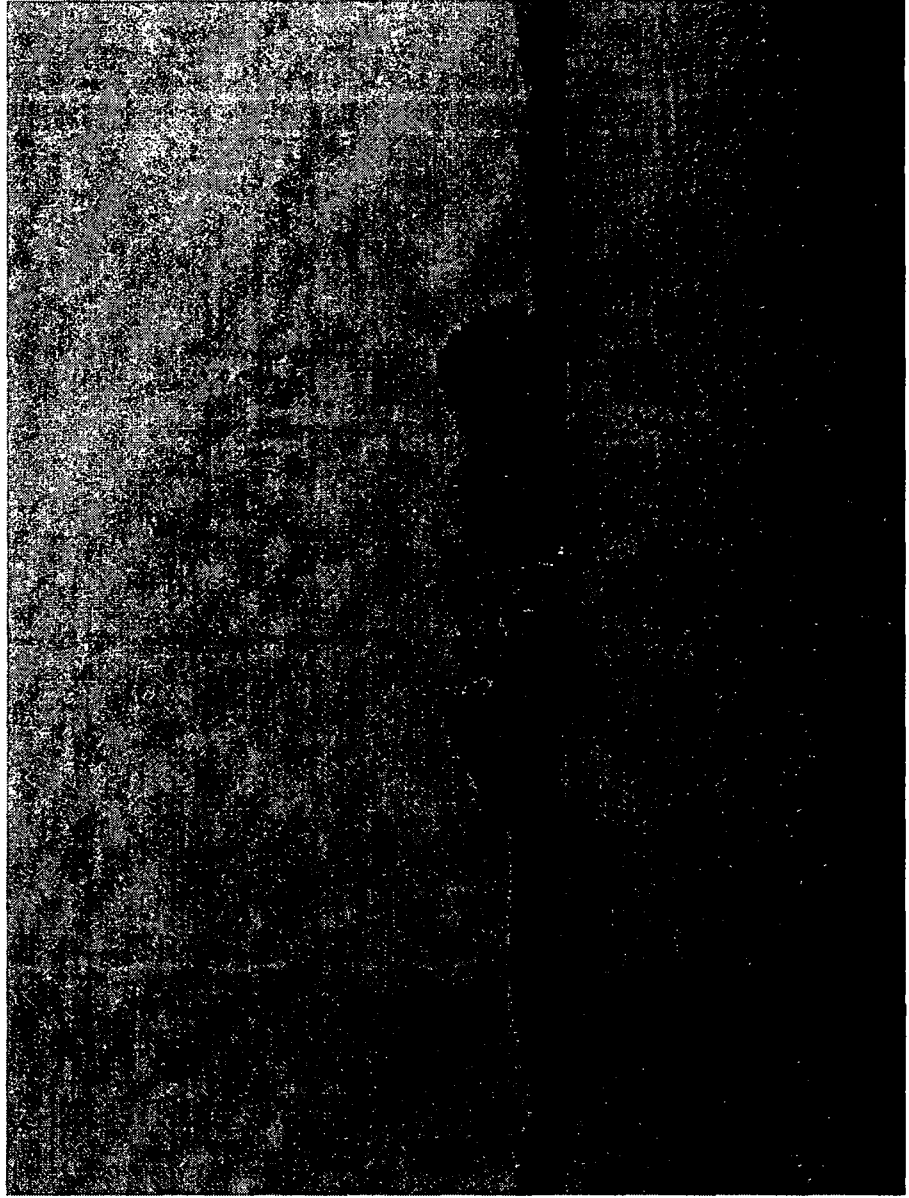
Foreningen mod den luftbårne vestryske højsædningssmitte



Førelinger med den luftbårne vestlyske højspændingsmotorvej



Førelse af den luftbårne vestyske højspeendingsmotorer



Foreningen mod den luftbårne veshyge holspændingsmateriel



Foreningen mod dansk luftbåne vestfyske højspændingsmotorvej

**Foreningen vandt kampen mod
højspændingsmotorvejen.**

Vores smukke og unikke natur bevares!

