

HTS

Arbejdsmarkedsudvalget
AMU alm. del - Bilag 19
Offentligt

■ Arbejdsmarkedsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. oktober 2006
Deres ref.:
■ Vores ref.: AMK

Køre- og hviletidsregler i Danmark

HTS-A og 3F har den seneste tid drøftet muligheden for at bringe spørgsmålet om sanktionering af køre- og hviletidsregler i Danmark op på politisk niveau.

Til Arbejdsmarkedsudvalgets orientering vedlægges kopi af brev af 3. oktober 2006 til justitsminister Lene Espersen vedrørende køre- og hviletidsregler. Brevet er afsendt på vegne af HTS-A og 3F.

HTS-A stiller sig med glæde til rådighed for eventuelle spørgsmål og yderligere afklaring af de rejste problemstillinger om håndhævelse af køre- og hviletidsregler i Danmark.

Med venlig hilsen/



Anne Mette Koch
Erhvervspolitisk konsulent

■
HTS-A Arbejdsgiver- og
Erhvervsorganisationen
Sundkrogskaj 20
Postboks 2698
2100 København Ø
Telefon 77 33 47 11
Telefax 77 33 46 11
hts@hts.dk
www.htsa.dk

Justitsminister Lene Espersen
Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Dato: 3. oktober 2006
Deres ref.:
Vores ref.: AMK

Håndhævelse af køre- og hviletidsregler i Danmark

Kære Lene Espersen

Den 1. september 2005 trådte et regelsæt om skærpede sanktioner for overtrædelse af køre- og hviletidsregler i Danmark i kraft.

Arbejdsmarkedets parter inden for transportområdet har nu gennem et år haft lejlighed til at følge virkningen af de skærpede sanktioner i praksis. Det gælder særligt sanktioner i forbindelse med kontrol af overholdelse af reglerne om køretid, pauser og hviletid, om et kontrolapparat fungerer korrekt samt om korrekt anvendelse, udfyldelse og opbevaring af diagramark.

HTS-A og 3F ønsker på den baggrund at benytte lejligheden til at gøre dig og det politiske miljø opmærksom på en række u hensigtsmæssige forhold. Anvendelse af de skærpede sanktioner bringer dagligt vognmandsvirksomheder og chauffører i situationer, hvor den udmålte strengere sanktion ganske enkelt ikke står mål med forseelsen. Dertil kommer tilfælde, hvor virkningen af de skærpede regler i praksis ikke lader sig begrunde i sociale eller færdselssikkerhedsmæssige hensyn.

Som illustration vil 3F og HTS-A (på vegne af medlemsvirksomheder) her redegøre for de konkrete situationer:

1. Åbning af analogt kontrolapparat

Efter reglerne i Bekendtgørelse nr. 688 af 29/06 2005 om køre- og hviletidsbestemmelser i vejtransport må et diagramark i et køretøj med analogt kontrolapparat først udskiftes ved afslutningen af den daglige arbejdsperiode.

Arbejdsmarkedets parter foreslår, at der skabes sikkerhed for, at chauffører får mulighed for at åbne et analogt kontrolapparat med henblik på egenkontrol (overholdelse af køretid eller pause) uden sanktionering.

HTS-A Arbejdsgiver- og
Erhvervsorganisationen
Sundkrogsvej 20
Postboks 2698
2100 København Ø
Telefon 77 33 47 11
Telefax 77 33 46 11
hts@hts.dk
www.htsa.dk

2. Glemte diagramark

Efter reglerne i Kontrolapparatforordningen (forordning (EØF) nr. 3821/85) skal diagramarkene på forlangende kunne forevises for eller udleveres til tilsynsmyndigheder. Hvert glemt ark betragtes som en forseelse, der undergives særskilt sanktionering.

Arbejdsmarkedets parter foreslår, at glemte diagramark i forbindelse med en vejkontrol skal betragtes som én forseelse (og ikke undergives særskilt sanktionering).

3. Fejl ved udfyldelse af diagramark

Efter reglerne i Kontrolapparatforordningen opregnes de oplysninger, som en chauffør skal påføre et diagramark før, under og efter benyttelsen af et ark. Hver enkelt fejl ved udfyldning af et diagramark (forsætligt eller ikke) betragtes som en forseelse undergivet særskilt sanktionering.

Arbejdsmarkedets parter foreslår, at fejl ved udfyldelse af diagramark sanktioneres med standardbøde, men med mulighed for lempelse ud fra en konkret vurdering af sociale forhold, færdselssikkerhed og evt. andre formildende omstændigheder. Videre foreslås det, at flere udfyldningsfejl på samme ark kun sanktioneres som én overtrædelse.

4. Frakendelse af førerretten

Overtrædelse af reglerne i Kontrolapparatforordningen kan føre til betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Arbejdsmarkedets parter foreslår, at frakendelse af førerretten (betinget eller ubetinget) kun kan ske i tilfælde af grov tilsidesættelse af færdselssikkerheden og ikke kan anvendes over for chauffører ved virksomhedskontrol.

5. Kumulation af køretid

Når en hvileperiode efter reglerne i Køre- og hviletidsforordningen (forordning (EØF) nr. 3820/85) har været for kort, er det den kumulerede samlede køretid, som danner grundlag for sanktionering.

Arbejdsmarkedets parter foreslår i tilfælde af manglende eller utilstrækkelig afholdelse af hvileperiode eller pauser, at forseelsens grovhed skal bedømmes i forhold til den manglende eller utilstrækkelige hvileperiode eller pause og gerne med en stigende sanktion i forhold til grovhed. Den efterfølgende kørsel er kun relevant, hvis der er tale om grovere tilfælde eller tilsidesættelse af færdselssikkerhed.

6. Kumulation af uafbrudt køretid

En pause på minimum 45 minutter kan efter reglerne i Køre- og hviletidsforordningen erstattes af afbrydelser på hver mindst 15 minutter. Med en fastsat tolerancegrænse på 5% kan en afbrydelse på 14 minutter og 15 sekunder (og ikke de foreskrevne mindst 15 minutter) føre til, at en pause ikke betragtes som afholdt, og at en kumulation af den uafbrudte køretid danner grundlag for sanktionering.

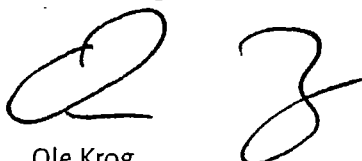
Arbejdsmarkedets parter foreslår i tilfælde af manglende eller utilstrækkelig afholdelse af pause, at forseelsens grovhed skal bedømmes i forhold til den manglende eller utilstrækkelige pause og gerne med en stigende sanktion i forhold til grovhed. Den efterfølgende kørsel er kun relevant, hvis der er tale om grovere tilfælde eller tilsidesættelse af færdselssikkerhed.

Når det gælder overholdelse af køre- og hviletider i Danmark, anerkender HTS-A og 3F fuldt ud, at der ud fra præventive og færdselssikkerhedsmæssige grunde har været behov for at skærpe sanktionsmulighederne på området.

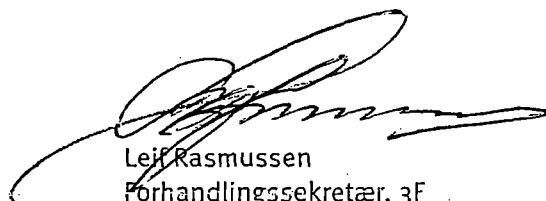
Der skal dog ikke herske tvivl om, at det ligger HTS-A og 3F stærkt på sinde fortsat at forfægte det standpunkt, at skærpede sanktioner ikke bør ramme det samlede transporterhverv, den enkelte vognmandsvirksomhed og chauffør på en utilsigtet og unødigt hård vis.

HTS-A og 3F ser frem til at høre dine synspunkter og bidrager naturligvis gerne til en eventuel yderligere afklaring af de rejste problemstillinger.

Med venlig hilsen



Ole Krog
Adm. Direktør, HTS-A



Leif Rasmussen
Forhandlingssekretær, 3F

Kopi er sendt til:

MF og formand for Retsudvalget Peter Skaarup, MF Birthe Rønn Hornbech, MF Tom Behnke, MF Elisabeth Arnold, MF Morten Bødskov, MF Anne Baastrup, MF Line Barfod, MF Gitte Lillelund Bech, MF Henriette Kjær, MF Poul Andersen, MF Walter Christophersen og MF Kim Christiansen