

HØRING

om

bagageportørenes arbejdsmiljø



Fredag den 9. februar 2007
Kl. 10.00 – 13.00
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup

Bagageportørerne er den faggruppe, som lossere og laster bagage i lufthavnene, herunder i Københavns Lufthavn i Kastrup. Når den rejsende har afleveret sin kuffert ved check-in skranken, er det bagageportøren, som må lægge ryg til de tunge kufferter.

Kufferterne bliver efter sortering pakket og efterfølgende anbragt på vogne, der køres ud til det ventende fly. Her skal bagageportøren placere kufferterne i flyets lastrum, hvilket, som følge af de trange pladsforhold, foregår liggende på knæ eller hugsiddende. Kombinationen af de uhensigtsmæssige arbejdsstillinger og de mange tons bagage er et stort antal arbejdsskader og arbejdsbetingede lidelser.

Mange skades så alvorligt, at de må forlade det ordinære arbejdsmarked.

Det er naturligvis uacceptabelt for den pågældende medarbejder, som betaler en høj pris i form af de menneskelige omkostninger. Men virksomheden, myndighederne og samfundet i almindelighed har vel også interesse i, at denne jobfunktion ikke skaber klienter til det danske sundhedsvæsen og offentlig forsørgelse.

3F Kastrup vil sætte fokus på de faktiske forhold. Vi ønsker et samarbejde med relevante parter, vende udviklingen og sammen skabe et bedre arbejdsmiljø.

Program:

09.00 – 10.00 Indskrivning og kaffe

10.00 – 10.15 Velkomst ved
Henrik Bay-Clausen, formand 3F Kastrup
Introduktion til program og baggrund for
høringen

10.15 – 11.15 Mødeleder Lars Brogaard
arbejdsmiljøkonsulent 3F Kastrup
Panel med oplæg fra:
Arbejdsskader bagageportør Mickey Larsen
Arbejdstilsynet
Arbejdsskadestyrelsen
Arbejdsmedicinsk Klinik

11.15 – 11.30 Pause

11.30 – 12.45 Debat

12.45 – 13.00 Afslutning og efterfølgende
sandwich og drikke

Tilmelding:

3F Kastrup skal have tilmelding senest tirsdag den 30. januar 2007
på mail: kastrup@3f.dk eller ved telefonisk henvendelse på
telefon 32 50 00 18.

OBS. Det er ikke muligt at deltage i høringen uden tilmelding.
Der er indskrivning i receptionen, Lufthavnsboulevarden 6.

Følgende er inviteret til høringen:

Handlingselskaberne: SGS, Novia, Nordic Aero
Charterselskaberne: Star Tour, Spies, Tjæreborg, Apollo, Dansk FolkeFerie, Ving, Bravo Tours
Flyselskaberne: SAS Airline, KLM, British Airways, Lufthansa, Air France, Alitalia, Thai Airways, Singapore Airlines, My Travel, Pakistan International Airlines, Cimber Air, Sterling Airlines
De danske lufthavne
Arbejdstilsynet, Arbejdsskadestyrelsen, Arbejdsmedicinsk klinik Glostrup
Sundby Hospital
Hovedstadsregionens Lægekredsforening, Praktiserende læger i Tårnby og Dragør kommuner
Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg, Folketingets Trafikudvalg
Beskæftigelsesministeriet, Socialministeriet
Statens Luftfartsvesen
Borgmester Allan Holst, Dragør Kommune og Borgmester Henrik Zimino, Tårnby Kommune
Jobcenter Dragør/Tårnby
Forsikrings-sammenslutningen, Arbejdsmarkedets Erhvervs sygdomssikring, Tryg, TopDanmark
3F Hovedforbundet, 3F afdelinger med lufthavnsansatte
Dansk Industri, HTS Arbejdsgiverforeningen
Det nationale Forskningscenter for arbejdsmiljø
BAR Transport, BAR Industri, CRECEA A/S
CO-Industri, LO, Nordisk Transportarbejder Forbund, International Transport Federation,
Medlemmer af EU's Transport- & Turismeudvalg
Pressen: 3F's Fagblad, Erhvervsbladet, Børsen, Politiken, Berlingske Tidende, JyllandsPosten,
Dagbladet Arbejderen, Information, DR, TV2 Lorry
3F Kastrups tillidsfolk fra lufthavnen, 3F Kastrups Miljøudvalg

Facts om bagageportørernes arbejdsforhold:

- . Udsættes dagligt for store vægbelastninger
- . Arbejder for en stor del i ergonomiske ukorrekte stillinger
- . Udsættes for støj
- . Arbejder ofte i træk og klatre
- . Udsættes for højfrekvensvibrationer
- . Forventes kun at holde til 10 år i branchen

3F-Kastrup overenskomstdækker virksomheder, der ligger i Tårnby og Dragør kommuner samt renovationsområdet i København/Frederiksberg.
Vores medlemmer arbejder inden for alle 3F's overenskomstsområder, med lufthavnen som den største arbejdsplads. Vi er lige nu ca. 6.200 medlemmer, heraf ca. 1500 bagageportører.