

FORSVARSMINISTERIET



## NOTAT

J.nr.: 1.kt. 04-162/L41-9

DANSK PATRULJE RAMT AF VEJSIDEBOMBE I IRAK 1. OKTOBER 2005 6. oktober 2005

Dette notat, der er udfærdiget på baggrund af oplysninger fra Forsvarskommandoen, er en opfølgning på den foreløbige redegørelse for hændelsen den 1. oktober, som blev oversendt samme dag.

Den 1. oktober 2005 kl. ca. 1220 (lokal irakisk tid, kl. 1120<sup>1</sup> dansk tid) blev en patrulje, der bestod af to køretøjer med fire soldater i hver, ramt af en vejsidebombe i sydkanten af Al-Harta ved Basra i det sydlige Irak. Det bageste køretøj blev ødelagt ved angrebet, mens personellet i det andet køretøj, der ikke blev ramt, umiddelbart efter ydede førstehjælp. Straks efter angrebet samledes en folkemængde på stedet bestående af ca. 40-50 hovedsageligt unge mennesker mellem 12-20 år. De forholdte sig indledningsvis roligt, idet de blot samlede sig meget tæt omkring stedet. Det irakiske politi skød dog varselsskud for at beskytte og skabe plads til det danske personel under udførelsen af førstehjælp og for at beskytte dansk materiel. Den danske fører besluttede at forlade stedet og transportere de tilskadekomne væk fra stedet med bistand fra irakisk politi. Ca. 5 km. syd for angrebsstedet blev de mødt af udsendte danske beredskabsenheder, herunder sanitetspersonel.

Engelske og danske patruljer afspærrede kort efter området om det ødelagte køretøj, indtil dette blev transporteret til den britiske lejr med henblik på tekniske undersøgelser. I denne forbindelse begyndte en lille gruppe af unge drenge at kaste med sten mod de britiske og danske soldater. Denne reaktion svarer til den adfærd normalbilledet viser ved lignende hændelser langs hovedvej 6. Da dele af folkemængden således begyndte at optræde ag-

---

<sup>1</sup> I Forsvarsministeriets foreløbige redegørelse og pressemeddelelse af 1. oktober 2005 angives tidspunktet for hændelsen til kl. 1220 irakisk tid, kl. 1020 dansk tid. Det korrekte tidspunkt er kl. 1220 lokal irakisk tid, hvilket svarer til kl. 1120 dansk tid.

gressivt overfor de danske og britiske soldater, skød irakisk politi igen varselsskud, ligesom den danske patrulje affyrede en såkaldt skumpatron<sup>2</sup>.

Den danske patrulje, der blev udsat for vejsidebomben, bestod af otte soldater fra panserinfanterikompagniet, og kom alle fra Jydske Dragonregiment. Delingsføreren blev dræbt, og to soldater blev hårdt sårede, mens yderligere en soldat blev lettere såret. De tre sårede blev evakueret til det britiske felthospital på Shaiba Logistic Base, hvor de blev behandlet. De tre sårede og båren med den omkomne ankom til Danmark den 5. oktober.

De fire uskadte har alle haft kontakt med deres pårørende, og forsvaret har underrettet de pårørende til den afdøde og de tre sårede. Efterfølgende har også de tre sårede haft kontakt til deres pårørende.

I forbindelse med hændelsen kom der relativt hurtigt presse til stedet. Dels Al Jazeera, der dog hurtigt forsvandt igen uden at tale med de danske soldater, dels fransk presse. Senere er dansk presse ankommet til Camp Danevang, hvor de har haft lejlighed til at interviewe bataljonens stabschef og soldater fra panserinfanterikompagniet om angrebet.

Patruljen anvendte køretøjer af typen Mercedes G270 CDI, som bataljonen har modtaget i løbet af sommeren 2005. Karosseriet er forstærket med kevlarlignende stål og fiberforstærkninger<sup>3</sup>. Der er beskyttelse hen langs siden samt ved vinduerne. De anvendte plader yder generelt beskyttelse mod håndvåben samt fragmenter fra håndgranater, miner og vejsidebomber. Ved en lignende hændelse den 25. august med en vejsidebombe på hovedvej 6 reddede pansringen sandsynligvis soldaternes liv.

Angrebet i lørdags blev tilsyneladende gennemført med en vejsidebombe, der i henhold til de foreløbige oplysninger bestod af tre retningsbestemte panserbrydende ladninger. Henset til vejsidebombens placering er der noget, som tyder på, at der blev anvendt enten en fjernbetjent affyringsmekanisme eller en infrarød stråle eller en kombination af begge. Samtidig kan tænding med wire udelukkes, da det var det bageste køretøj, der blev ramt. Vejsidebomber er en del af "normalbilledet" ved hovedvej 6.

Den danske bataljon overvejer løbende, hvorledes bataljonens opgaver bedst og mest sikkert løses, herunder hvilke køretøjstyper der anvendes i forhold til den givne sikkerhedssituation i området. Bataljonen skærpede indledningsvis sikkerheden i Al Hartha, idet 90% af alle "bataljonens hændelser" har ramt danske patruljer i denne bydel. Bataljonen besluttede som en umiddelbar foranstaltning efter angrebet, at al patruljering ad den rute alene gennemføres med pansrede køretøjer.

---

<sup>2</sup> En "skumpatron" affyres fra en granatkaster, der er monteret under løbet på et gevær. Der er tale om et ikke dødbringende våben (less lethal weapon).

<sup>3</sup> Materialet er lettere end stål, hvorved vægten kan holdes nede.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at forsvaret nu har fokus på i størst muligt omfang at hjælpe de sårede soldater og de pårørende over denne hændelse.