



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2005-511-0056

Dato:

Til

Folketingets Skatteudvalg

L 54 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og skatteforvaltningsloven mv. (Indførelse af motorankenævn mv.).

Hermed sendes i 5 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 10 af 6. december 2005.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 10:

”Ministeren anmodes om at yde teknisk bistand til et ændringsforslag, der deler lovforslaget i 2 dele, således at forslaget om, at biler over 4 tons, der er specielt indrettet til erhvervsmæssige formål, afgiftsfrit kan anvendes til transport af idrætsudstyr, og i forbindelse hermed til privat personbefordring og beboelse, kommer i et selvstændigt lovforslag.”

Svar:

Opdelingen kan ske således, idet det dog skal bemærkes, at de ændringsforslag, jeg har stillet, jf. L 54, bilag 6, ikke er medtaget:

”Ændringsforslag

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. ”Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og skatteforvaltningsloven mv. (Indførelse af motorankenævn mv.)” omfattende § 1, nr. 1 og 3-17, og §§ 2-4.

B. ”Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Transport af idrætsudstyr i biler over 4 tons)” omfattende § 1, nr. 2, og § 4, stk. 1.

[Forslag om deling af lovforslaget]

Bemærkninger

Det foreslås, at lovforslaget opdeles i to dele, således at hver del kan vedtages for sig.

Del A indeholder forslagene i L 54, bortset fra forslaget om transport af idrætsudstyr mv. i biler over 4 tons, jf. § 1, nr. 1.

Del B indeholder forslaget under § 1, nr. 2, i L 54 om transport af idrætsudstyr og i forbindelse hermed privat personbefordring og beboelse, samt en bestemmelse om, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.”